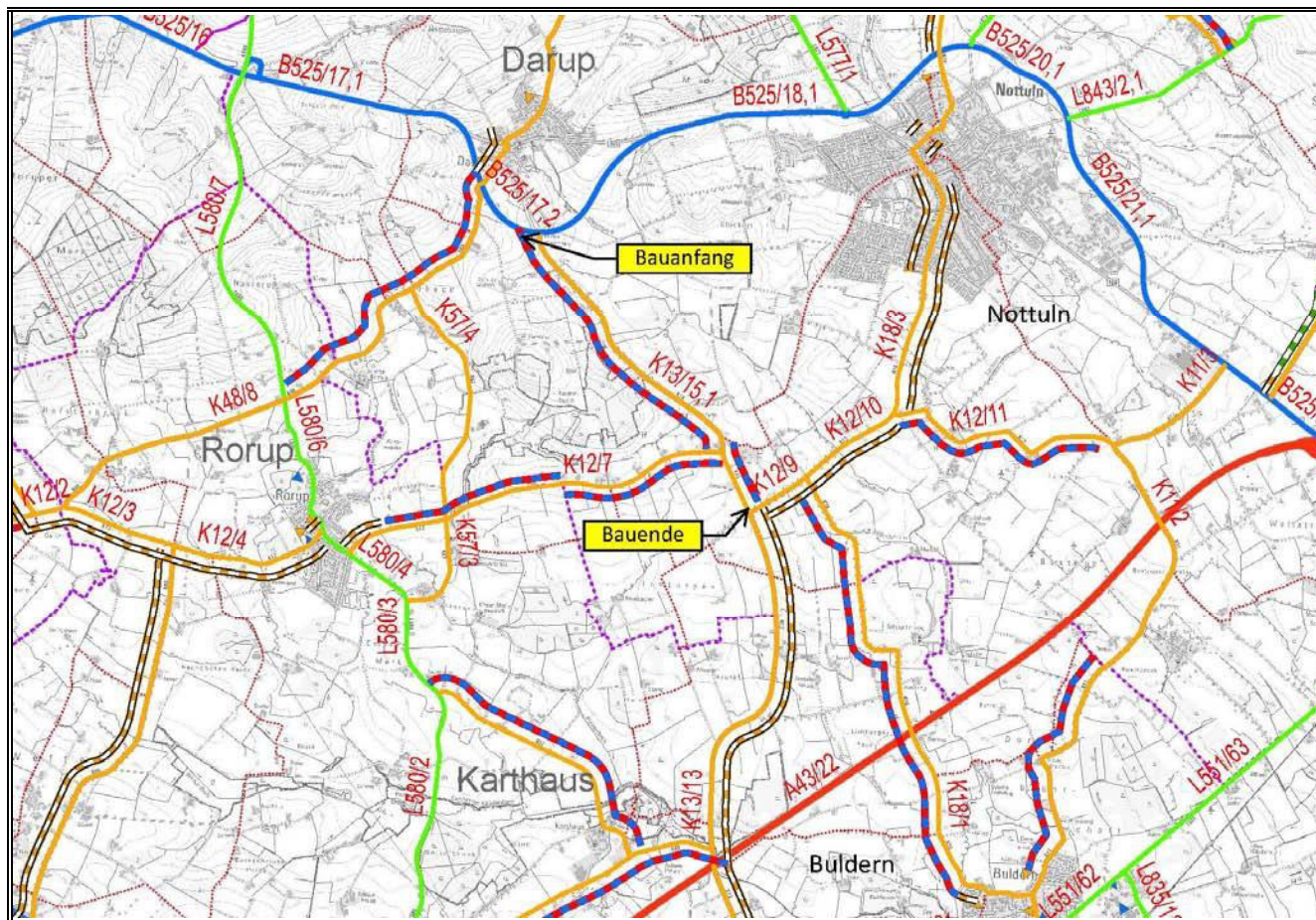




Grunddaten der Kreisstraße:

Verkehrsbedeutung:	Die K 13 AN 15 liegt südlich von Darup. Sie führt von der B 525 in Richtung Nottuln und Buldern.		
Verkehrsbelastung:	2.559 Kfz/24h / SV = 4,1 %	Gesamtlänge:	2,732 + 0,606 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	Straßenbreite:	6,00 m

Bedeutung im Radwegenetz:

Die K 13 AN 15 stellt eine viel genutzte Verbindung im Alltags- und Freizeitverkehr dar, die die Orte Darup, Nottuln und Buldern miteinander verbindet. Ein gleichwertiger Ersatz über Gemeindewege ist nicht gegeben. Das hohe Verkehrsaufkommen und die zum größten Teil zulässige Geschwindigkeit von bis zu 100 km/h führen immer wieder zu kritischen Situationen. Zudem fühlen sich viele Radfahrer durch landwirtschaftliche Zugmaschinen mit Anhängern, die regelmäßig die Kreisstraße befahren und z. T. breiter als eine Spur der K 13 sind, in Bedrängnis. Mit dem Bau eines Radweges an der K 13 AN 15 / K 12 AN 8 wird die Lücke im Radverkehrsnetz zwischen den vorh. Radwegen an der K 13 AN 17 (Darup) sowie in Richtung Nottuln (K 12 AN 9+10) oder in Richtung Buldern (K 13 AN 14) geschlossen. Eine sichere Radwegverbindung würde auch mehr Bewohner/Schulkinder aus der Bauerschaft oder der Wohnsiedlung Höven veranlassen, öfter auf das Fahrrad umzusteigen.

Planung / Umsetzung:

Bauabschnitte:	Die Maßnahme umfasst die Abschnitte K 13 AN 15 und K 12 AN 8 von der B 525 bis zum Abzweig Nottuln (K 12 AN 9). Die Umsetzung soll in einem Bauabschnitt erfolgen. Die Anlieger haben bereits signalisiert, die entsprechenden Flächen für einen Radweg zur Verfügung zu stellen.		
gepl. Aufbau:	3 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht		
Baustreckenlänge:	3,3 km	Radwegbreite:	2,50 m
Baukosten:	1,3 Mio. €		
Finanzierung:	voraussichtlich: 70% Land; 30% Gemeinde Nottuln		