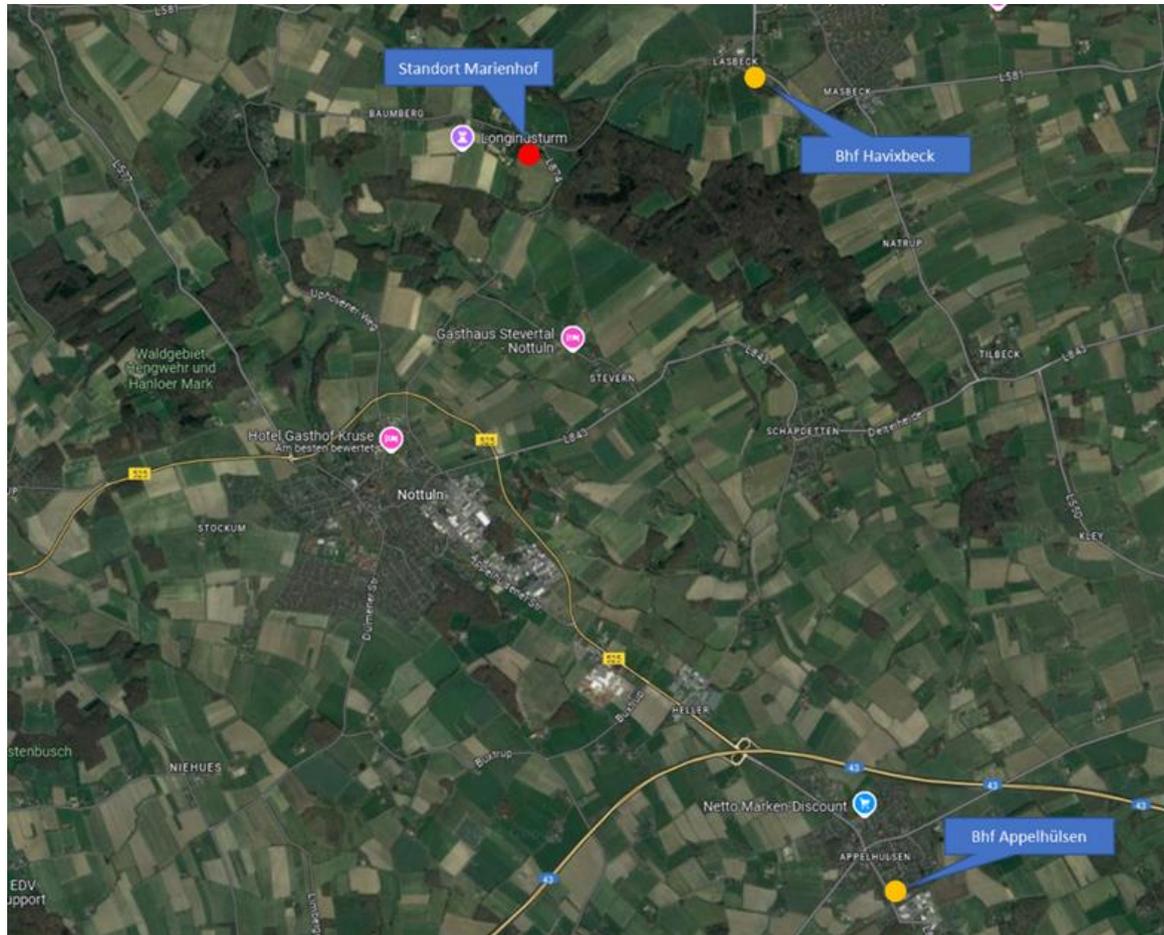


Mobilitätslösungen Gefüchtetenunterkünfte Baumberge

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte



Lage der SPNV Haltpunkte, Quelle: Google Maps

Verkehrliche Erreichbarkeit

MIV = gut

ÖPNV = unzureichend

SPNV = Bhf Havixbeck gut / Bhf Appelhülsen schlecht

Rad/Fuß = ungenügend



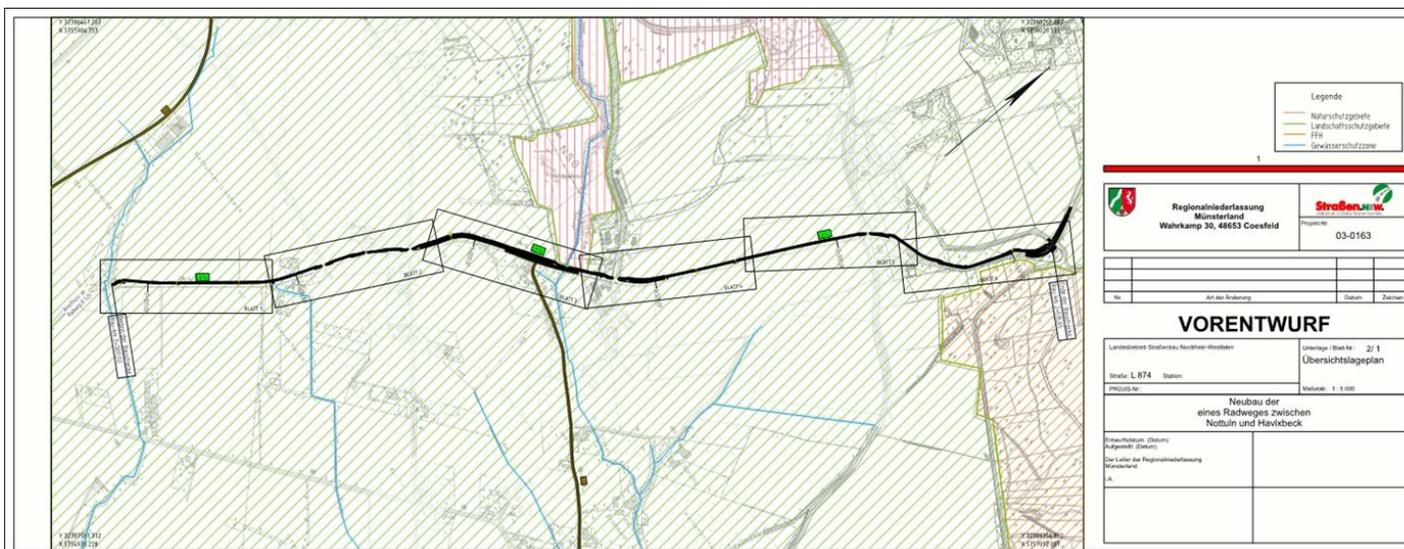
L874 Blickrichtung nach Norden Anfahrt Bayer-Eynk, Quelle: Google Street-View

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

Rad-Fußverkehr

Rad- Fußweg an der L874

- **Baulänge: 2616 Meter**
- **Verkehrsstärke: 2541 Fahrzeuge / 24h**
- **Schwerverkehrsanteil: 3,5 %**



Planung L 874 Radweg / Vorentwurf Straßen.NRW



Planung L 874 Radweg / Vorentwurf Straßen.NRW

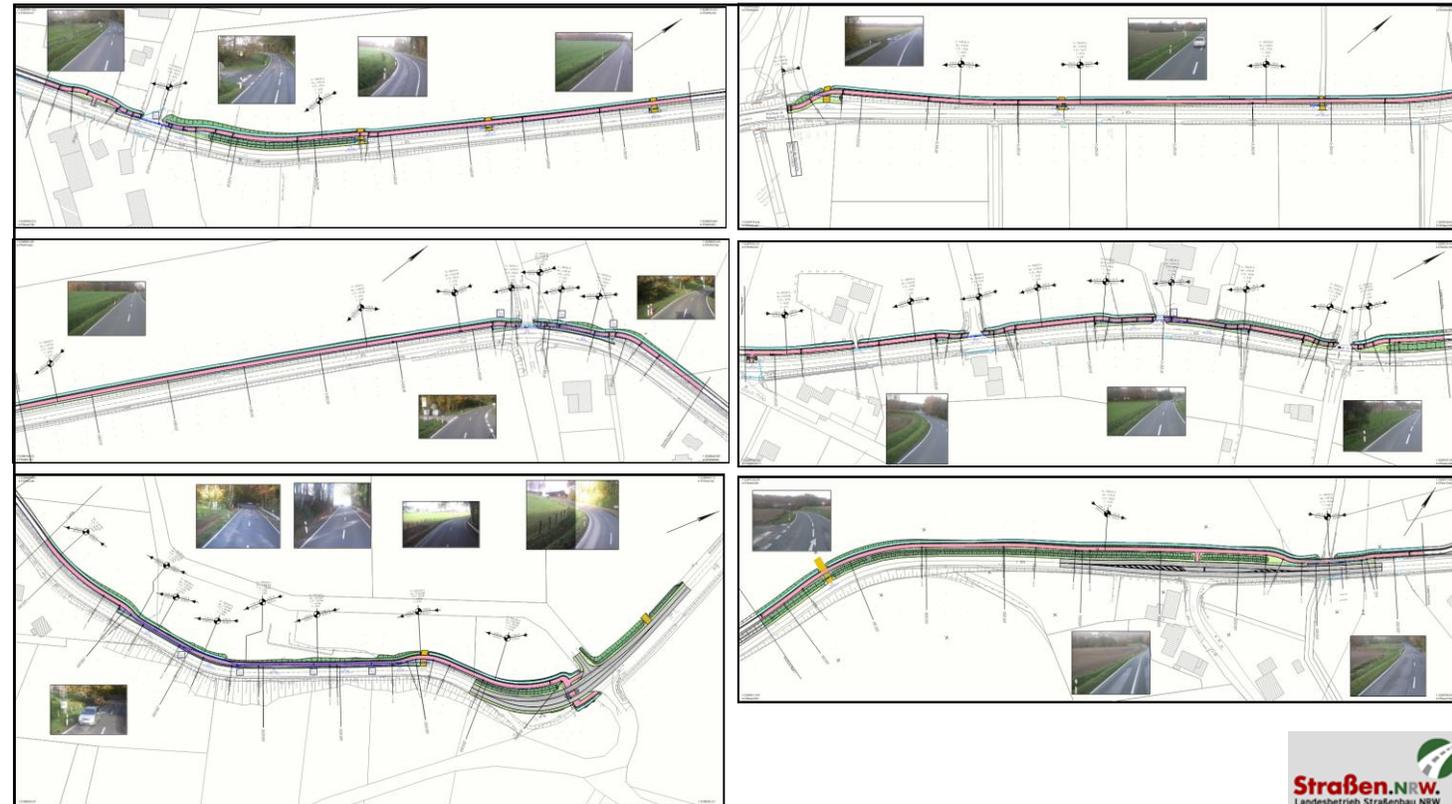
Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

Rad-Fußverkehr

Rad- Fußweg an der L874

Sachstand

- Lfd. Austausch m. Straßen.NRW
- Gemeinde Nottuln übernimmt den Grunderwerb im Auftrag v. Straßen.NRW
- Nichtöffentl. Vorlage z. Grundstückserwerb folgt



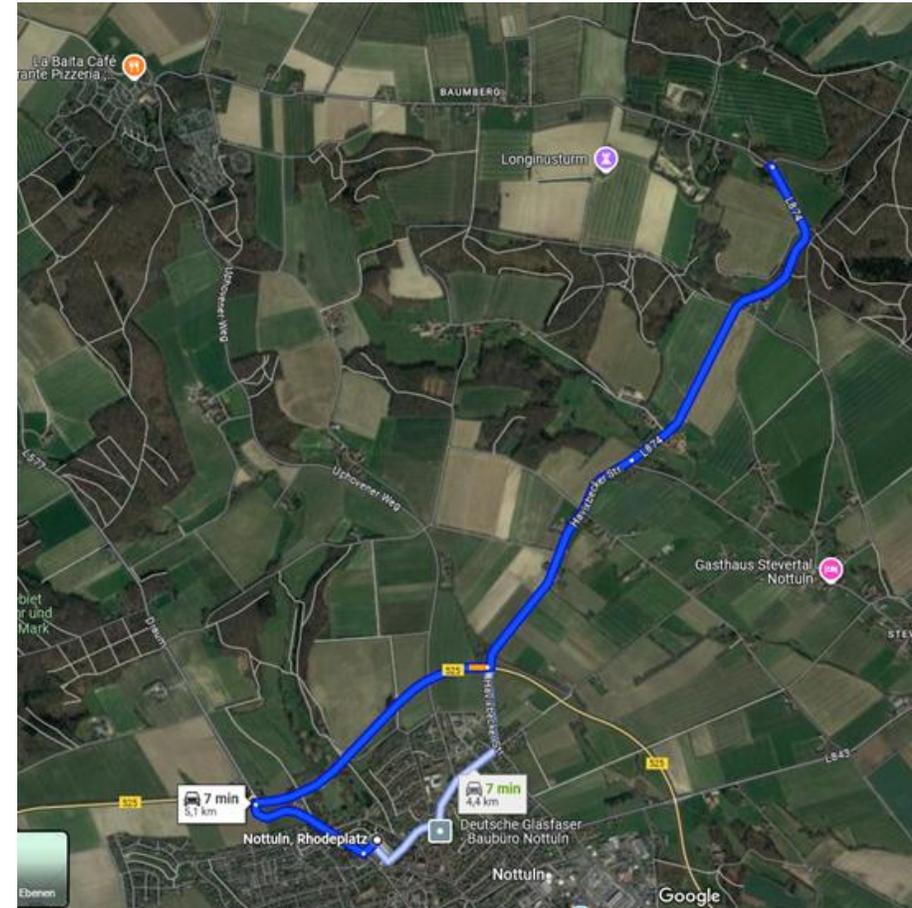
Planung L 874 Radweg / Vorentwurf Straßen.NRW

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV Anbindung

Varianten

- Eine neue Buslinie die auch im Ortsteil Nottuln verkehrt.
- Eine neue Buslinie welche die Geflüchteten-Unterkünfte mit einer tauglichen Umsteigemöglichkeit in den Regel-ÖPNV verbindet.
- Eine bedarfsgesteuerte ÖPNV - Verbindung.



Normale Fahrtzeit ohne Zwischenhalte = ca. 7 Min, Quelle: Google Maps

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV – Anbindung

Variante 1: Ausweitung der C85

- Stundentakt
- Verbindung Bhf. Appelhülsen
- Aufdoppelung C85 ab Rhodeplatz: dadurch 30 Minutentakt zum Bhf.
- Betriebszeit: 06:00 Uhr bis 20:30 Uhr

ÖPNV-Andienung Marienhof
Variante C 85/2 als Ergänzung zur C 85
Bedienzeiten 30 Min. versetzt zur C 85 von 06:00 Uhr bis 20:30 im Stundentakt
hier: Beispielumlauf 06:00 bis 08:16

	C 85/2			C 85			
Baumberge, Marienhof	06:10	07:10					
Nottuln, Wohnpark Bagno				06:33	06:49	07:33	07:49
Nottuln, Krankenhaus				06:32	06:51	07:32	07:51
Nottuln, Rhodeplatz	06:00	06:21	07:00	07:21	06:30	06:53	07:30
Nottuln, Haus Markus		06:25	07:05	07:25		06:55	07:55
Nottuln, Cilly Aussem Weg		06:27	07:07	07:27		06:57	07:57
Nottuln, Alter Kirchweg		06:28	07:08	07:28		06:58	07:58
Nottuln, Carl Diem Ring		06:29	07:09	07:29		06:59	07:59
Nottuln, Lerchenhain		06:31	07:11	07:31		07:01	08:01
Nottuln, Süd		06:32	07:12	07:32		07:02	08:02
Nottuln, Steinstr.		06:34	07:14	07:34		07:04	08:04
Nottuln, Historischer Ortskern		06:36	06:59	07:36	06:29	07:06	07:29
Nottuln, Mauritz		06:37	06:58	07:37	06:28	07:07	07:28
Nottuln, Am Hangenfeld		06:38	06:57	07:38	06:27	07:08	07:27
Nottuln, Storp		06:39	06:56	07:39	06:26	07:09	07:26
Nottuln-Heller, Sendes		06:39	06:55	07:39	06:25	07:09	07:25
Nottuln-Heller, Abzw. Rorup		06:41	06:54	07:41	06:24	07:11	07:24
Nottuln-Heller, Beisenbusch		06:42	06:53	07:42	06:23	07:12	07:23
Appelhülsen, P&R-Platz		06:42	06:53	07:42	06:23	07:12	07:23
Appelhülsen, Hellerstr.		06:43	06:52	07:43	06:22	07:13	07:22
Appelhülsen, Heitbrink		06:43	06:52	07:43	06:22	07:13	07:22
Appelhülsen, Kreuzung		06:44	06:51	07:44	06:21	07:14	07:21
Appelhülsen, Südstr.		06:45	06:50	07:45	06:20	07:15	07:20
Appelhülsen, Bahnhof		06:46	06:49	07:46	06:19	07:16	07:19

Beispielhafter Umlauf C85/2 eigene Darstellung

- Annahme: Verdopplung des derzeitigen C85 Angebots mit gleicher Fahrzeuggröße
- Kosten: ca. 305.000 € (Hochrechnung der C85-Kosten für 2025); Einsparungen durch kleinere Fahrzeuggröße möglich (ca. 40.000 €)
- Hinweis: Evtl. ist eine EU-weite Ausschreibung nötig, was noch mehr Zeit in Anspruch nehmen würde. Die Frage ist gerade bei uns in der Fachabteilung platziert, damit diese das einmal prüft.
- Einschätzung RVM: Attraktive Variante (=voraussichtlich relativ hoher Kosten-Nutzen-Faktor), jedoch die zweitbeste

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV – Anbindung

Variante 2: Bus-Zubringer Rhodeplatz

- Stundentakt
- Verbindung Rhodeplatz
- Betriebszeit: 06:00 Uhr bis 20:30 Uhr

ÖPNV-Andienung Marienhof
 Variante C 85/2 als Zubringer Rhodeplatz
 Bedienzeiten mit Bezug auf C 85 von 06:00 Uhr bis 20:30 im Stundentakt
 hier: Beispielumlauf 06:10 bis 08:16

	C 85/2				C 85			
Baumberge, Marienhof	06:20		07:20					
Nottuln, Wohnpark Bagno					06:33	06:49	07:33	07:49
Nottuln, Krankenhaus					06:32	06:51	07:32	07:51
Nottuln, Rhodeplatz	06:10	06:30	07:10	07:30	06:30	06:53	07:30	07:53
Nottuln, Haus Markus						06:55		07:55
Nottuln, Cilly Aussem Weg						06:57		07:57
Nottuln, Alter Kirchweg						06:58		07:58
Nottuln, Carl Diem Ring						06:59		07:59
Nottuln, Lerchenhain						07:01		08:01
Nottuln, Süd						07:02		08:02
Nottuln, Steinstr.						07:04		08:04
Nottuln, Historischer Ortskern					06:29	07:06	07:29	08:06
Nottuln, Mauritz					06:28	07:07	07:28	08:07
Nottuln, Am Hangenfeld					06:27	07:08	07:27	08:08
Nottuln, Storp					06:26	07:09	07:26	08:09
Nottuln-Heller, Sendes					06:25	07:09	07:25	08:09
Nottuln-Heller, Abzw. Rorup					06:24	07:11	07:24	08:11
Nottuln-Heller, Beisenbusch					06:23	07:12	07:23	08:12
Appelhülsen, P&R-Platz					06:23	07:12	07:23	08:12
Appelhülsen, Hellerstr.					06:22	07:13	07:22	08:13
Appelhülsen, Heitbrink					06:22	07:13	07:22	08:13
Appelhülsen, Kreuzung					06:21	07:14	07:21	08:14
Appelhülsen, Südstr.					06:20	07:15	07:20	08:15
Appelhülsen, Bahnhof					06:19	07:16	07:19	08:16

Beispielhafter Umlauf C85/Zubringer eigene Darstellung

- Annahme: Fahrzeuggröße wie C85
- Kosten: Ca. 250.000 € (Einsparungen ggü. Variante 1 durch geringere laufabhängige Kosten); Einsparungen durch kleinere Fahrzeuggröße möglich (ca. 40.000 €)
- Einschätzung RVM: Unattraktive Lösung, da Kosten/Nutzen-Verhältnis sehr gering ausfällt und einige Leerfahrten zu erwarten sind

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV – Anbindung

Variante 3: TAXI Bus Rhodeplatz

- On-Demand
- Verbindung Rhodeplatz
- Betriebszeit: 06:00 Uhr bis 20:30 Uhr

ÖPNV-Andienung Marienhof		
Variante C 85 ALT Bedarfsverkehr		
Bedienzeiten flexibel von 06:00 Uhr bis 20:30		
	C 85 ALT	C85
Baumberge, Marienhof	06:00 - 20:30	
Nottuln, Wohnpark Bagno		06:33 06:49 07:33 07:49
Nottuln, Krankenhaus		06:32 06:51 07:32 07:51
Nottuln, Rhodeplatz	06:00 - 20:30	06:30 06:53 07:30 07:53
Nottuln, Haus Markus		06:55 07:55
Nottuln, Cilly Aussem Weg		06:57 07:57
Nottuln, Alter Kirchweg		06:58 07:58
Nottuln, Carl Diem Ring		06:59 07:59
Nottuln, Lerchenhain		07:01 08:01
Nottuln, Süd		07:02 08:02
Nottuln, Steinstr.		07:04 08:04
Nottuln, Historischer Ortskern		06:29 07:06 07:29 08:06
Nottuln, Mauritz		06:28 07:07 07:28 08:07
Nottuln, Am Hangenfeld		06:27 07:08 07:27 08:08
Nottuln, Storp		06:26 07:09 07:26 08:09
Nottuln-Heller, Sendes		06:25 07:09 07:25 08:09
Nottuln-Heller, Abzw. Rorup		06:24 07:11 07:24 08:11
Nottuln-Heller, Beisenbusch		06:23 07:12 07:23 08:12
Appelhülsen, P&R-Platz		06:23 07:12 07:23 08:12
Appelhülsen, Hellerstr.		06:22 07:13 07:22 08:13
Appelhülsen, Heitbrink		06:22 07:13 07:22 08:13
Appelhülsen, Kreuzung		06:21 07:14 07:21 08:14
Appelhülsen, Südstr.		06:20 07:15 07:20 08:15
Appelhülsen, Bahnhof		06:19 07:16 07:19 08:16

Beispielhafter Umlauf Taxibus eigene Darstellung

- Annahme: TaxiBus-Größe (max. 8-Sitzer); Fahrplanangebot wie in Variante 2, angenommener Abrufungsgrad 50%
- Kosten: Ca. 100.000 € (grobe Schätzung, starke Schwankungen durch räumliche Entfernung des Taxiunternehmens)
- Hinweis: Umsetzung erfordert, dass ein Taxiunternehmer ein Angebot unterbreitet
- Einschätzung RVM: Attraktiv, sofern die Fahrzeuggröße mit 8 Sitzplätzen ausreicht und der Abrufgrad nicht deutlich höher liegt als angenommen

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV – Anbindung

Variante 4: TAXI-Bus / Bedarfsorientierter Fahrplan RVM

- Gefahren wird nur zu bestimmten Zeiten
- Verbindung Rhodeplatz
- Betriebszeit: Bedarfsorientiert



Taxi-Bus Quelle: RVM

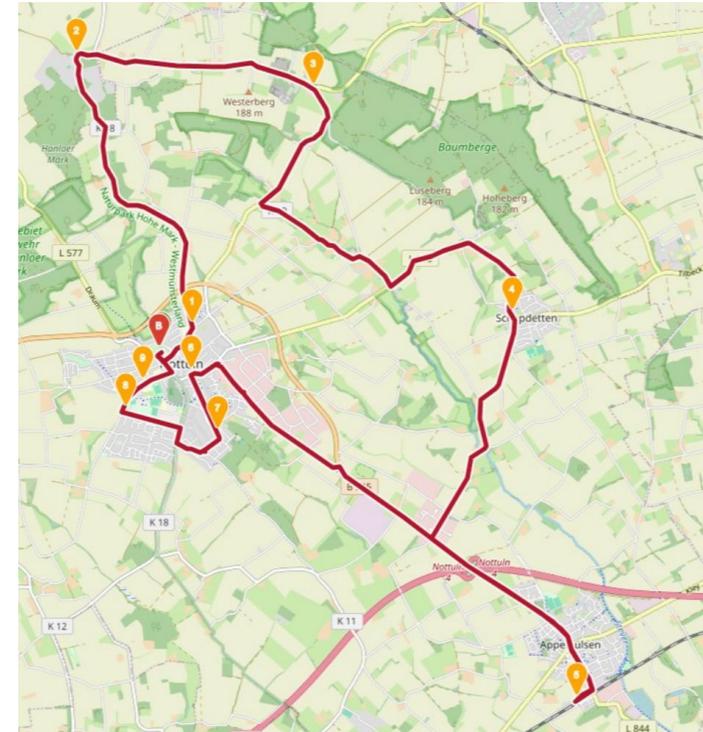
- Annahme: TaxiBus-Größe (max. 8-Sitzer); Fahrplanangebot wie in Variante 2, angenommener Abrufungsgrad 50%
- Kosten: Ca. 100.000 € (grobe Schätzung, starke Schwankungen durch räumliche Entfernung des Taxiunternehmens)
- Hinweis: Umsetzung erfordert, dass ein Taxiunternehmer ein Angebot unterbreitet
- Einschätzung RVM: Attraktiv, sofern die Fahrzeuggröße mit 8 Sitzplätzen ausreicht und der Abrufgrad nicht deutlich höher liegt als angenommen

Mobilität Geflüchtetenunterkünfte

ÖPNV – Anbindung

Variante 5: C 85 Rundlinie / Vorschlag Hr. Laakmann

- Die C85 verkehrt auf einer Rundlinie und erschließt zusätzlich auch Schapdetten
- Stundentakt
- Verbindung Bhf. Appelhülsen
- Betriebszeit: wie bisher C 85 d.h. 06:00 Uhr bis 20:30 Uhr



Vorschlag L.Laakmann

- Annahme: C 85 Busgröße / Bhf. Lastrichtung Essen und S60 am Rhodeplatz abgestimmt
- Kosten: deutlich teurer als die C 85 bisher wegen erheblicher Mehrkilometer
- Einschätzung RVM: wird z.Z. von RVM geprüft