



### **Tagesordnungspunkt:**

Haltestelle historischer Ortskern

### **Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, im laufenden Jahr die Planungen für den Bau eines Witterungsschutzes, taktiler Elemente (Barrierefreiheit) und die dauerhafte Installation von Fahrradständern an der Haltestelle „Historischer Ortskern“ (Fahrtrichtung Appelhülsen) vorzunehmen. Die Verwaltung wird weiterhin beauftragt, einen Förderantrag für die Maßnahme zu stellen und, sofern möglich, einen vorzeitigen Maßnahmenbeginn zu erwirken, so dass möglichst rasch mit der Umsetzung der Maßnahme begonnen werden kann. Wenn möglich, soll die Maßnahme noch im laufenden Jahr begonnen werden.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Im laufenden Haushaltsjahr sind 105.000 € für die Maßnahme im Haushalt eingestellt. Aufgrund der zahlreichen Zwangspunkte wird für den Witterungsschutz eine Sonderkonstruktion erforderlich, die zu deutlichen Mehrkosten führt.

### **Klimatische Auswirkungen:**

Durch die Errichtung eines Wartehäuschens wird die Attraktivität des ÖPNV weiter gesteigert und in Verbindung mit qualitativ hochwertigen Abstellanlagen für Fahrräder steigt auch die Attraktivität des Radverkehrs. Insofern sind klimapositive Wirkungen zu erwarten, wenn durch eine Attraktivierung des ÖPNV Fahrten mit Privat-PKW ersetzt werden.

Vorlage Nr. 023/2025

**Beratungsfolge:**

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Behandlung</b>		
<b>Ausschuss Umwelt und Mobilität</b>	12.03.2025	öffentlich		
	<b>Beratungsergebnis</b>			
	einstimmig	ja	nein	enthalten
<b>Rat</b>	01.04.2025	öffentlich		
	<b>Beratungsergebnis</b>			
	einstimmig	ja	nein	enthalten

gez. Kohaus

### **Sachverhalt:**

Das im März 2023 beschlossene Mobilitätskonzept der Gemeinde sieht den Ausbau und die Anpassung der zentralen Haltestellen im Gemeindegebiet vor. Die Haltestelle „Historischer Ortskern“ wird hier ausdrücklich erwähnt, denn sie ist von außergewöhnlicher Relevanz. Sie ist gemäß der differenzierten Fahrgastzählungen der RVM aus dem Jahr 2023 die einsteigerstärkste Haltestelle in Richtung Münster sowohl bei der Linie S60 als auch bei der Linie C 85 in Richtung Appelhülsen. Dies beweist eindrucksvoll die Wichtigkeit der Haltestelle und begründet damit die Notwendigkeit, die Haltestelle mit Witterungsschutz und weiteren Fahrradständern auszurüsten. Überlegungen zur Aufwertung der Haltestelle gibt es schon lange und zumindest ein erster Start einer Veränderung wurde mit dem Einsatz der sog. Fahrradflunder eingeleitet. Die Fahrradflunder wird ab 07.02.2023 in Nähe zur Haltestelle „Historischer Ortskern“ eingesetzt und auch gut angenommen. Aktuell hat die Verwaltung bereits eine Reihe von Überlegungen hinsichtlich der Umsetzbarkeit eines Witterungsschutzes angestellt und Vorentwürfe von einschlägigen Stadtmobiliarherstellern eingeholt. Des Weiteren hat die Verwaltung die Maßnahme bereits im Programm „Infrastrukturförderung“ des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) zur Förderung angemeldet.

Verfasst:  
gez. Muschwitz, Christian, Dr.

Fachbereichsleitung:  
gez. Breuksch