



Grunddaten:			
Verkehrsbelastung:	13.500 ^{Kfz} / _{24h} (Zählung vor der Umstufung)	Zustand (2018)	1
Gesamtlänge:	0,306 km	vorh. Breite:	7,0 m
Radweg:	Radweg beidseitig vorhanden	Bauklasse	10

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Nach Fertigstellung der Ortsumgehung Nottuln im Zuge der B 525 wurde 2018 das Teilstück der B 525 zwischen den Einmündungen Heriburgstraße und Dülmener Straße zur Kreisstraße K 18 abgestuft. Damit verliert der durch Nottuln führende Streckenabschnitte seine bisherige Verkehrsbedeutung und soll demensprechend umgestaltet werden. Es ist geplant insbesondere die Nutzungsqualität für Fußgänger und Radfahrer zu verbessern. Eine denkbare Maßnahme wäre u.a. die Umwandlung der bislang 3 LSA-gesteuerten Knoten zu Kreisverkehrsplätzen. Konkrete Planungen bestehen noch nicht. Zur Übergabe hat der Landesbetrieb Straßenbau den gesamten Asphaltoberbau erneuert.

Vorgesehene Maßnahmen:			
Maßnahme:	Umbau 3 LSA-gesteuerte Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen sowie Umgestaltung des Straßenquerschnitts	Baustreckenlänge:	0,3 km
		Umsetzung:	2025ff
Förderung:	60% (FöRi-kom-Stra) / Eigenanteil Gem. Nottuln	Baukosten:	1,1 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:						
Buchwert zum 31.12.2018	Sonderposten zum 31.12.2018	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe	SoPo zur Verkehrsfreigabe	Abschreibung jährlich neu
556.865 €	556.865 €	12.375 €	ca. 1,21 Mio. €	ca. 1,21 Mio. €	ca. 1,1 Mio. €	ca. 26.900 €