

# Maßnahmen des Mobilitätskonzepts der Gemeinde Nottuln

## Umsetzungsplanung ab Q4 2023

Handlungsfeld	Titel	Leitziel	Priorisierung	Anmerkungen zur Umsetzung ab 2023/24	Vorgesehene Haushaltsmittel 2024
Fußverkehr	<b>F2: Erhöhung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum</b>	Stärkung des Fußverkehrs durch Verbesserung der Barrierefreiheit und Erhöhung der Aufenthaltsqualität	4	Taktile Leitelemente, Begrünung, Sitz- und Bewegungsmöglichkeiten an zentralen Plätzen (z.B. Stiftsplatz)	Im Rahmen eines Sammelpostens "Umsetzung Einzelmaßnahmen aus dem Mobilitätskonzept" von insgesamt 150.000 Euro
Radverkehr	<b>R2: Schaffung qualitativer und sicherer Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen</b>	Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal Split bis 2030	3	Ca. 6 Standorte mit je 20 Stellplätzen (10 Anlehnbügel) geplant zunächst an Haltestellen der Hauptverkehrslinien	Pro Station je nach Standort Materialkosten & Tiefbauarbeiten von ca. 7.500 Euro, Summe: 45.000 Euro
Radverkehr	<b>R3: Schaffung von Einfädelungshilfen für den Radverkehr an relevanten Stellen im Gemeindegebiet</b>	Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal Split bis 2030	3	Beauftragung externe Dienstleister für mögliche Umsetzung von Einzelmaßnahmen wie z.B. verbesserte Radwegführung, Beschilderung, Querungshilfen	Als Sammelposten "Allgemeine Planungskosten" 25.000 Euro
Radverkehr	<b>R4: Instandsetzung der Radwege / Oberflächenqualität</b>	Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal Split bis 2030	4	Beauftragung externe Dienstleister für mögliche Umsetzung von Einzelmaßnahmen wie z.B. verbesserte Radwegführung, Beschilderung, Querungshilfen	Als Sammelposten "Allgemeine Planungskosten" 25.000 Euro
Radverkehr	<b>R5: Schaffung weiterer Fahrradstraßen</b>	Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal Split bis 2030	5	Ausweisung von 1-2 weiteren Straßenabschnitten (Vorschläge im Konzept: Zentrum Nottuln-Stockumer Weg: Oberstockumer Weg / Appelhülsen-Nottuln: Kücklingsweg /	Beschilderung und Markierung ca 25.000 Euro
MIV	<b>M5: Schaffung weiterer Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum</b>	Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs im Sinne der Klimaneutralitätsstrategie	4	Materialkosten und Tiefbauarbeiten à 10.000	50.000 Euro
ÖPNV/Intermodalität	<b>ÖV1: Ausbau des Carsharing-Angebots und Überprüfung von Standort-Änderungen</b>	Förderung intermodalen Mobilitätsverhaltens durch Schaffung zusätzlicher Verknüpfungsmöglichkeiten	5	Carsharing für 4 Ortsteile (Konzeptionalisierung durch externes Büro, Betriebskosten, Querfinanzierung/Grundauslastung, Evaluation)	Im Rahmen eines Sammelpostens "Umsetzung Einzelmaßnahmen aus dem Mobilitätskonzept" von insgesamt 150.000 Euro

<b>ÖPNV/Inter-modalität</b>	<b>ÖV2: Schaffung von Mobilstationen in Nottuln</b>	Förderung intermodalen Mobilitätsverhaltens durch Schaffung zusätzlicher Verknüpfungsmöglichkeiten	<b>4</b>	Ausbau der Haltepunkte Rhodeplatz, Bahnhof Appelhülsen, Schapdetten Schule: Beschilderung, DFI, Informationssäulen, W-Lan, Schließfächer, Umgebungsplan, Wetterschutz	Im Rahmen eines Sammelpostens "Umsetzung Einzelmaßnahmen aus dem Mobilitätskonzept" von insgesamt 150.000 Euro
<b>ÖPNV/Intermodalität</b>	<b>ÖV4: Anpassung der C85</b>			Aufgrund politischer Beschlüsse prioritäre Umsetzung durch Pilotprojekt S60 nach Darup. Schaffung einer Anbindung Nottuln Süd.	75.000 Euro (Gesamtsumme ÖPNV 625.000 Euro)
<b>Mobilitätsmanagement</b>	<b>MM1: Offenheit für Verkehrsversuche</b>	Schaffung eines Bewusstseins- und Verhaltenswandels der Bürger*innen und lokalen	<b>4</b>	Temporäre Umwidmung von Parkflächen und Fahrbahnen u.a. durch neues Parklet, Modalsperren und "Öffnung" von Straßen Rad- und Fußverkehr; alternative Nutzungskonzepte,	Im Rahmen eines Sammelpostens "Umsetzung Einzelmaßnahmen aus dem Mobilitätskonzept" von insgesamt 150.000 Euro
<b>Mobilitätsmanagement</b>	<b>MM2: Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit/Einbindung der Gemeinde als Vorbild und Multiplikator</b>	Schaffung eines Bewusstseins- und Verhaltenswandels der Bürger*innen und lokalen	<b>5</b>	Intensivierung Pressearbeit, Kommunikation via Website & Social Media; Infoveranstaltungen in allen Ortsteilen, Aktionen wie Fahrradchecks, Radcodierung etc., Umlackierung Parklet,	10.000 Euro
<b>Maßnahme außerhalb des Konzepts</b>	<b>Veloroute</b>	Schaffung einer Radschnellverbindung zwischen Münster und Nottuln	/	Beauftragung externes Planungsbüro, ggf. Inanspruchnahme von Fördermitteln, Akteursbeteiligung	50.000 Euro
<b>Maßnahme außerhalb des Konzepts</b>	<b>Lastenradsharing</b>	Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal Split bis 2030	/	Je ein Lastenrad für 4 Ortsteile mit abschließbarer Box und digitaler Ausleihfunktion	Materialkosten, Tiefbauarbeiten, Elektrik, je Standort ca. 15.000 Euro. Förderung als LEADER-Projekt mit 35% Eigenanteil geplant
<b>Maßnahme außerhalb des Konzepts</b>	<b>ÖPNV</b>	Ausbau und Aufwertung des ÖPNV-Angebots als gleichwertige Alternative zum motorisierten	/	Anteilige Finanzierung Bürgerbus; Schülerlinienverkehre (75.000 Euro), ggf. Schaffung weiterer Stadtbuslinien	550.000 Euro (Gesamtsumme ÖPNV 625.000 Euro)