



Erneuerung Roibartstraße, Nottuln
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



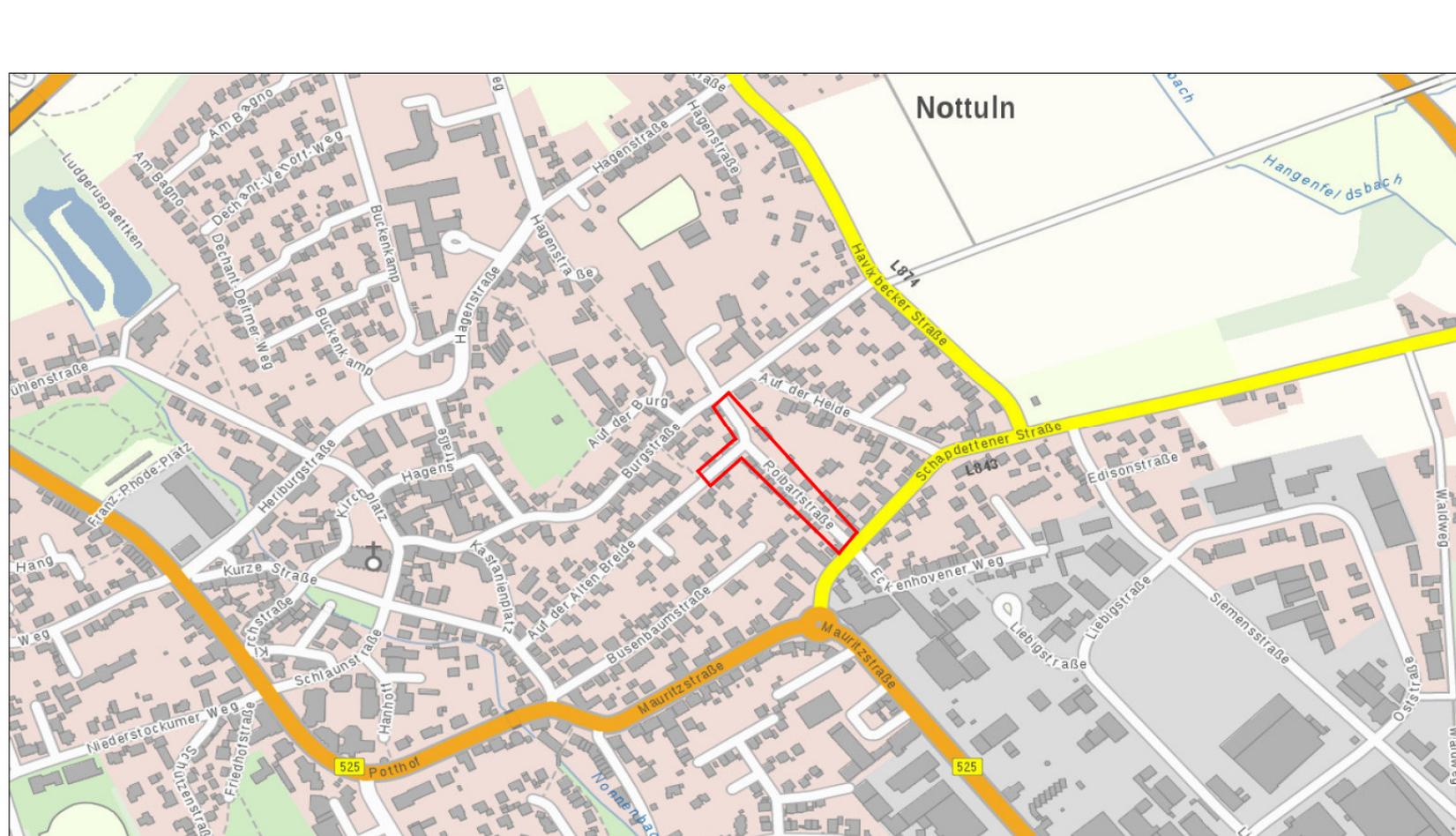
Erneuerung Roibartstraße in Nottuln

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



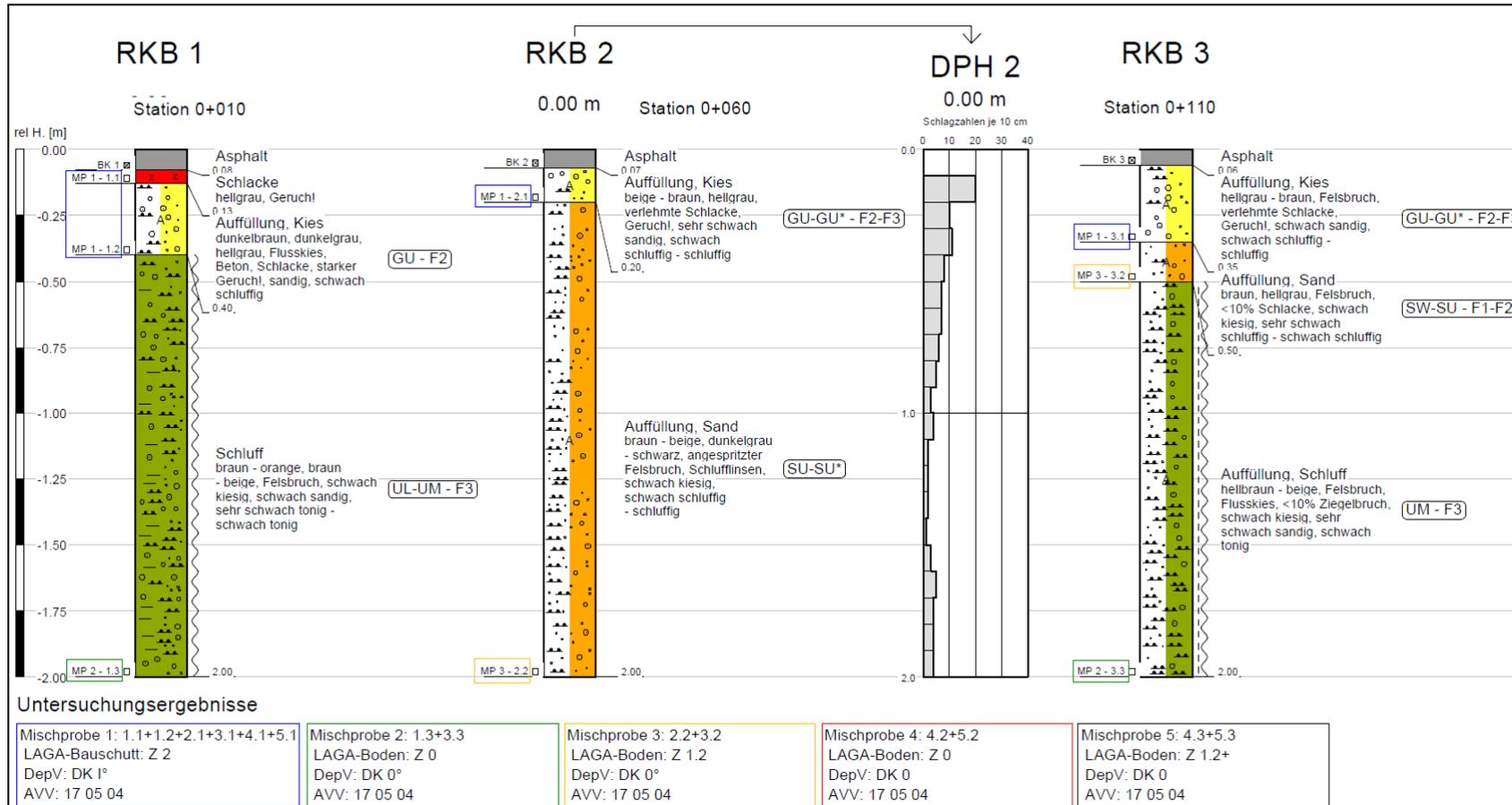
Übersichtsplan



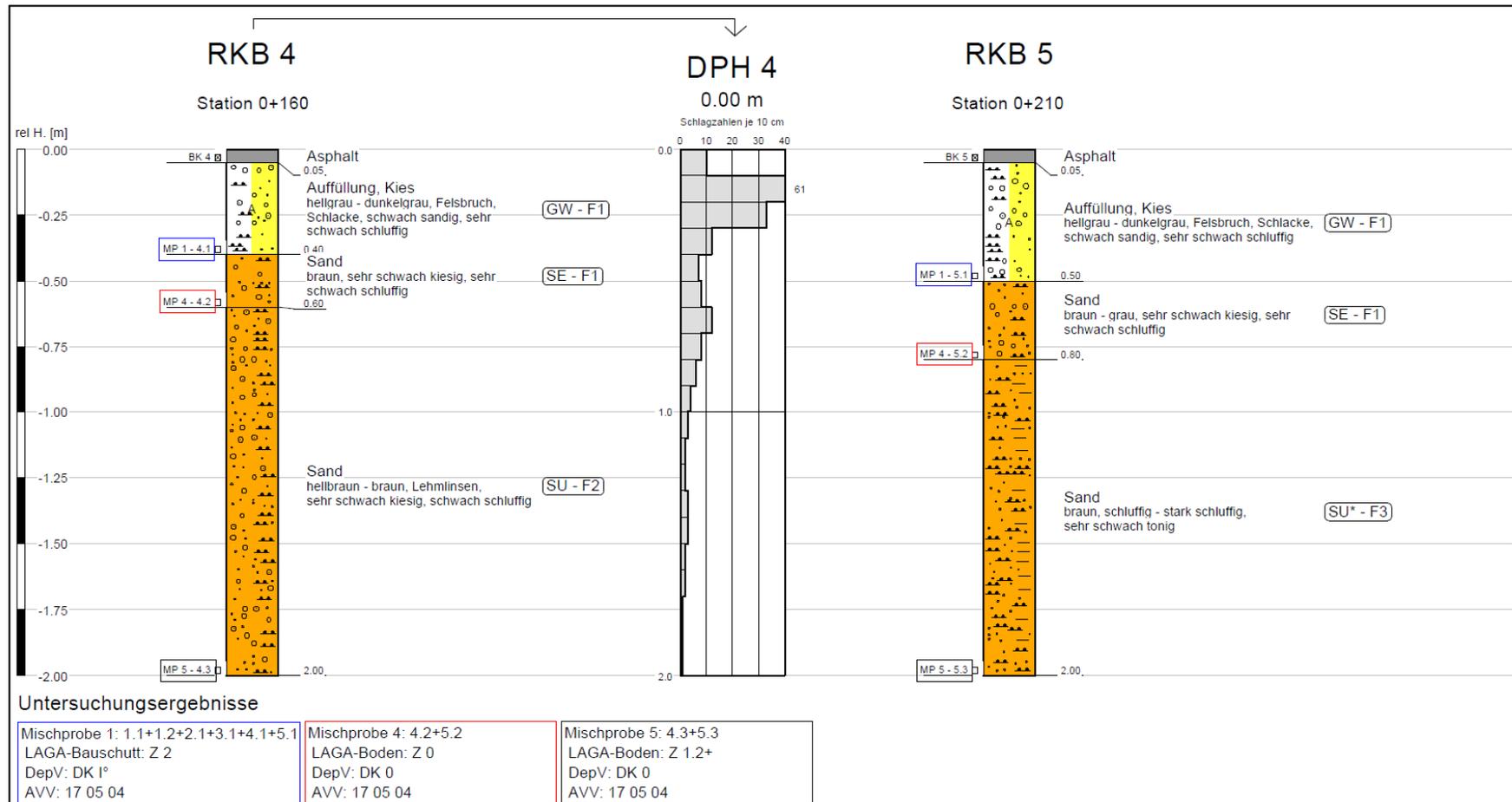
Straßenschäden



Untersuchungsgebiet



Sondierungen Nord



Sondierungen Süd

Projekt : 19-3327 - Bestandsuntersuchung Roibartstraße in Nottuln
Entnahmedatum : 16.08.2019
Entnahmestelle : St. 0+160
Bezeichnung : BK 4

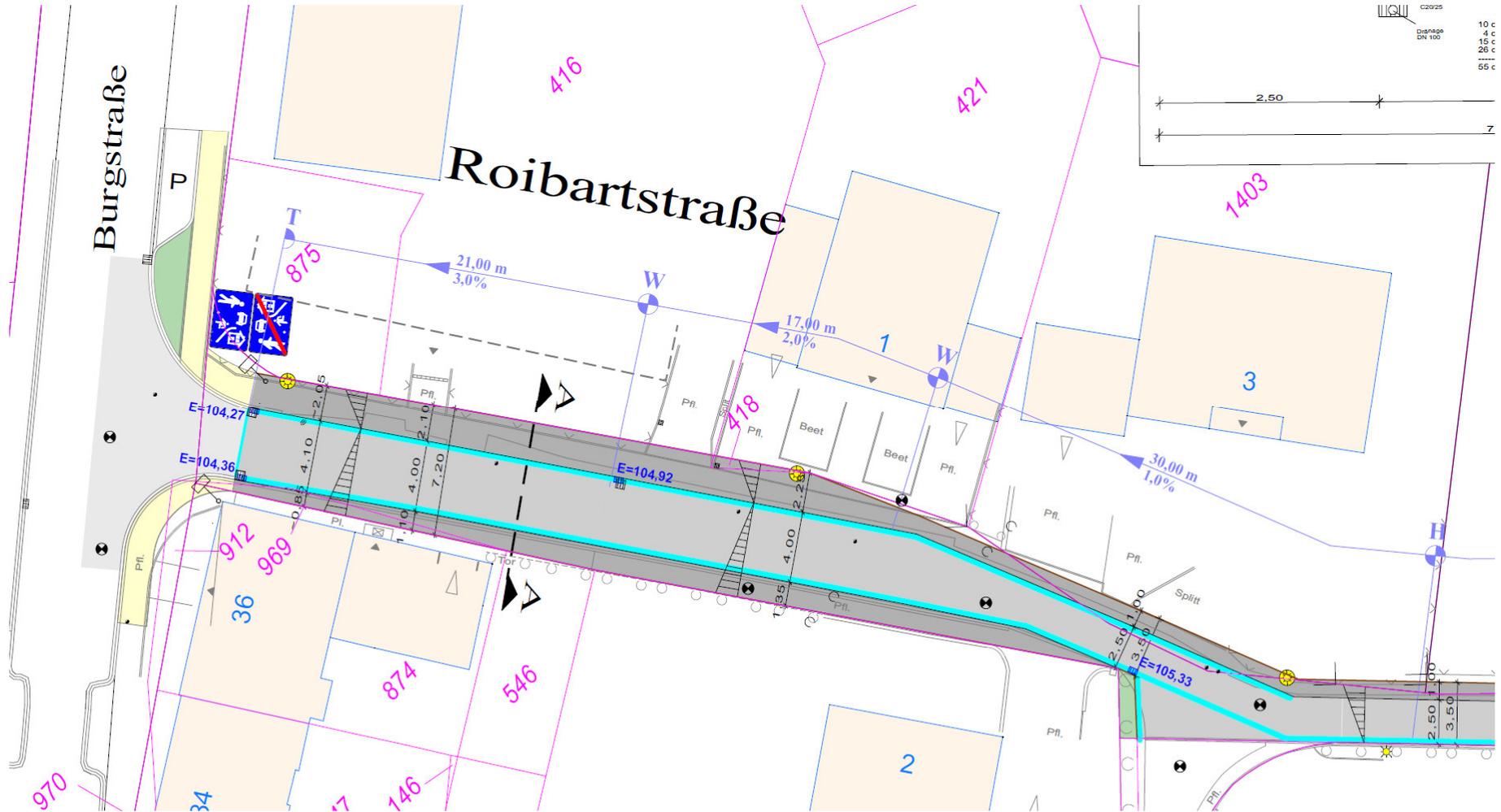


Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]		Erläuterungen
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß	
Asphalttragdeckschicht	-	x	-		negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	4,9	4,9	[*] qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
												[**] gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
												[n.n.] nicht nachweisbar
												[n.e.] nicht eindeutig
Angrenzende ungebundene Schicht: Kies, Schlacke												
Kurzbewertung: Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. ** Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. ** Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf. Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf												
Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH Frische Luft 155 44319 Dortmund Tel.: (0231) 92 71 21 0 Fax: (0231) 92 71 21 22					Auftraggeber: Gemeinde Nottuln Stiftsplatz 7-8 48301 Nottuln					Anlage : 2.4 Projekt-Nr.: 19-3327 Datum: 09.09.2019		

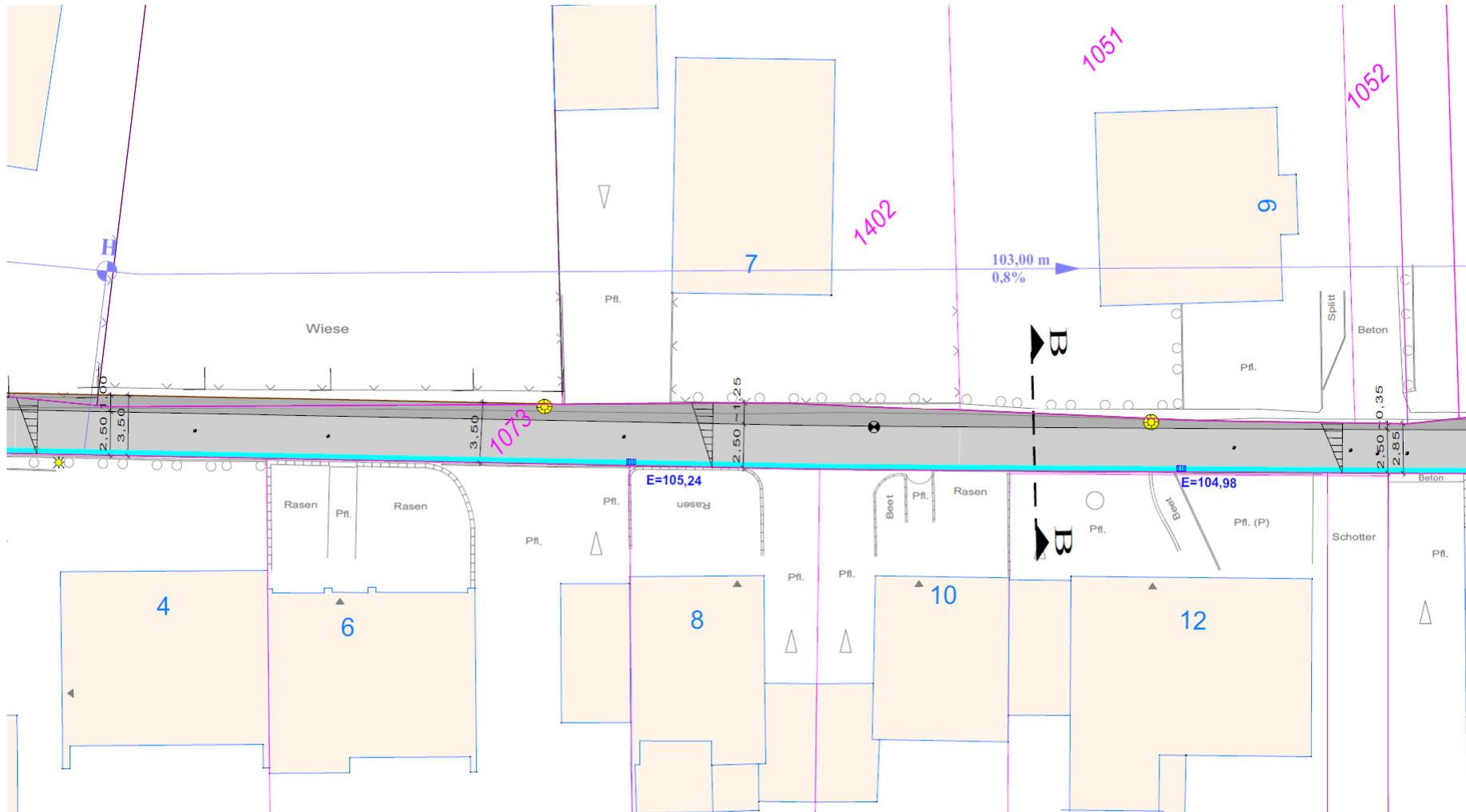
Bohrkern

- Der Asphaltoberbau im gesamten Untersuchungsabschnitt wird durch die Bohrkern BK 1 bis BK 5 repräsentiert. Für die vorherrschende Verkehrsbeanspruchung (Belastungsklasse Bk 0,3) sind die ermittelten Gesamtstärken des Asphaltoberbaus zu gering ausgebildet.
- Die Asphaltsubstanz weist signifikante Schädigungen in Form von ausgeprägten Verformungen und Offenporigkeit auf. Die Asphaltsschichten in diesem Bereich sind nicht als Unterlage bei teilweisem Ersatz der Asphaltbefestigungen geeignet.
- Das durch die Rammkernbohrungen beprobte Material unterhalb der Asphaltbefestigung weist nicht durchgehend eine frostsichere und tragfähige Unterlage auf. Es sind erhöhte Feinanteile vorzufinden, sodass eine mittlere bis hohe Frostempfindlichkeit besteht.
- Die anstehenden Lehme und verlehmtten Sande in Erdplanumshöhe sind als Verdichtungswiderlager nur beding bis gar nicht geeignet.

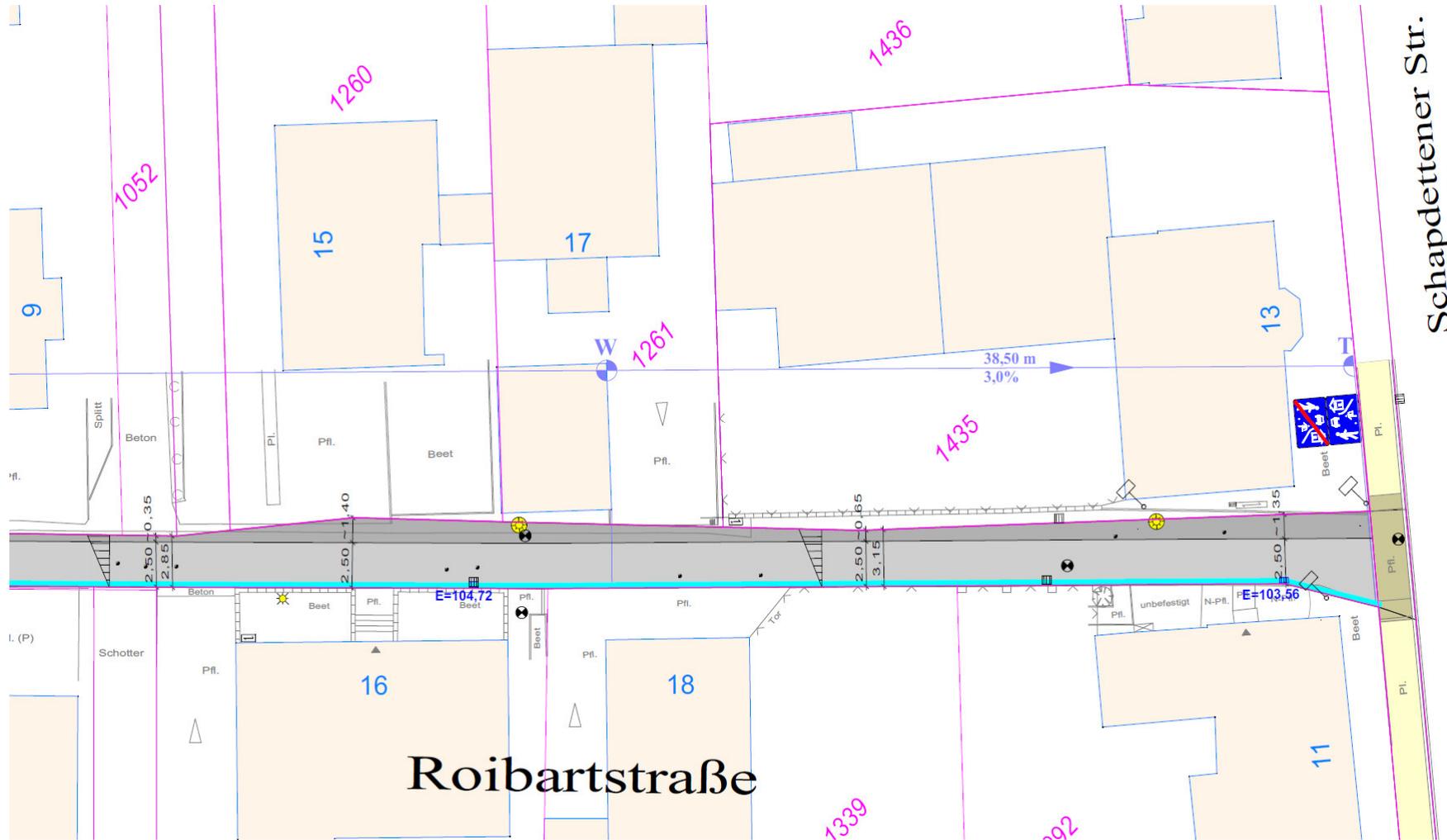
Bewertung



Abschnitt Nord



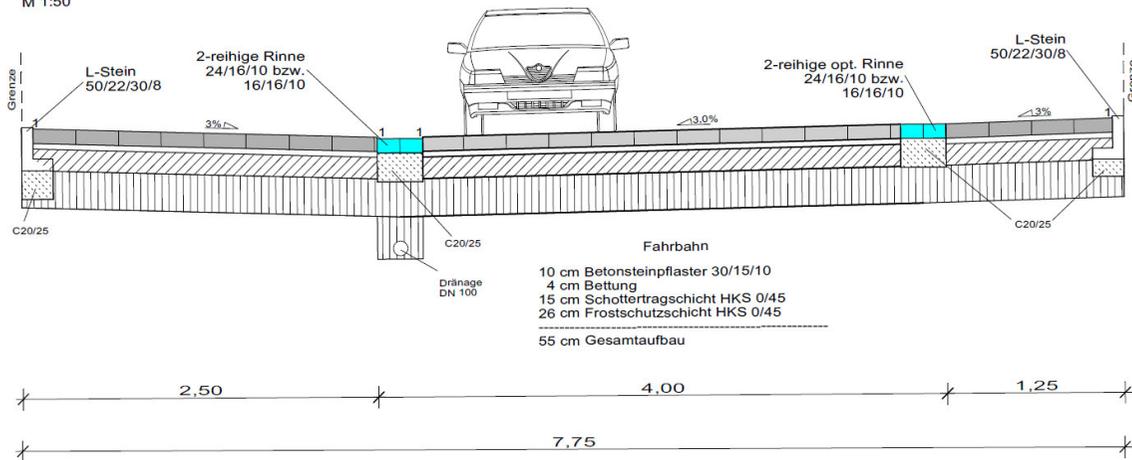
Abschnitt Mitte



Abschnitt Süd

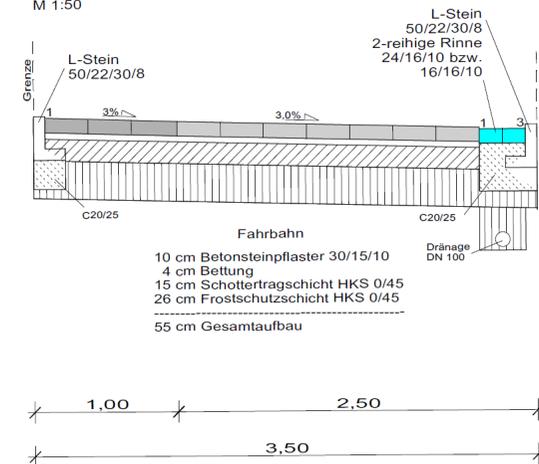
Regelquerschnitt A-A

Belastungsklasse Bk0,3
nach RStO Tafel 3, Zeile 1
M 1:50



Regelquerschnitt B-B

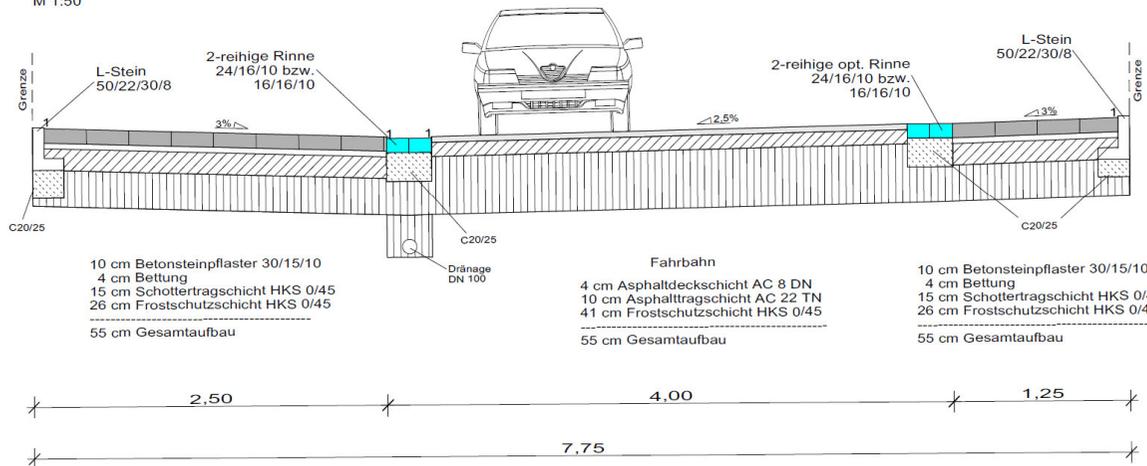
Belastungsklasse Bk0,3
nach RStO Tafel 3, Zeile 1
M 1:50



Variante 1, Pflaster

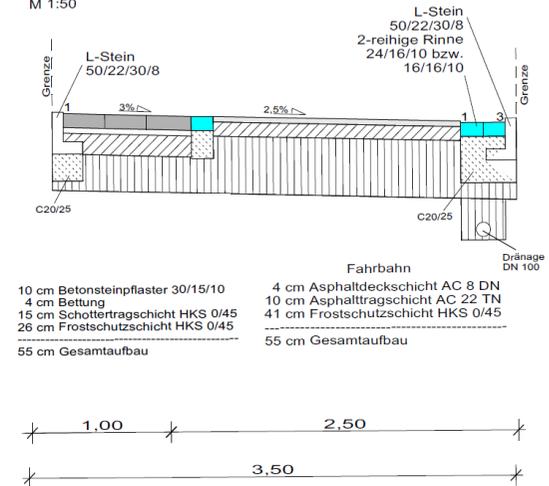
Regelquerschnitt A` - A`

Belastungsklasse Bk0,3
nach RStO Tafel 3, Zeile 1
M 1:50



Regelquerschnitt B` - B`

Belastungsklasse Bk0,3
nach RStO Tafel 3, Zeile 1
M 1:50



Variante 2, Asphalt + Pflaster



Bestand



Planung



Erneuerung Roibartstraße, Nottuln
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!