

MOBILITÄTSKONZEPT FÜR DIE GEMEINDE NOTTULN

AUSSCHUSS FÜR UMWELT UND MOBILITÄT – 23. AUGUST 2022



Energie

Gebäude

Mobilität

Umwelt

01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

02 STRATEGIE & ZIELE

03 ZWISCHENERGEBNISSE

04 AUSBLICK

01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

WIR SIND ENERGIELENKER – FÜR KLIMA UND ZUKUNFT



>350 energielenker



15 Standorte

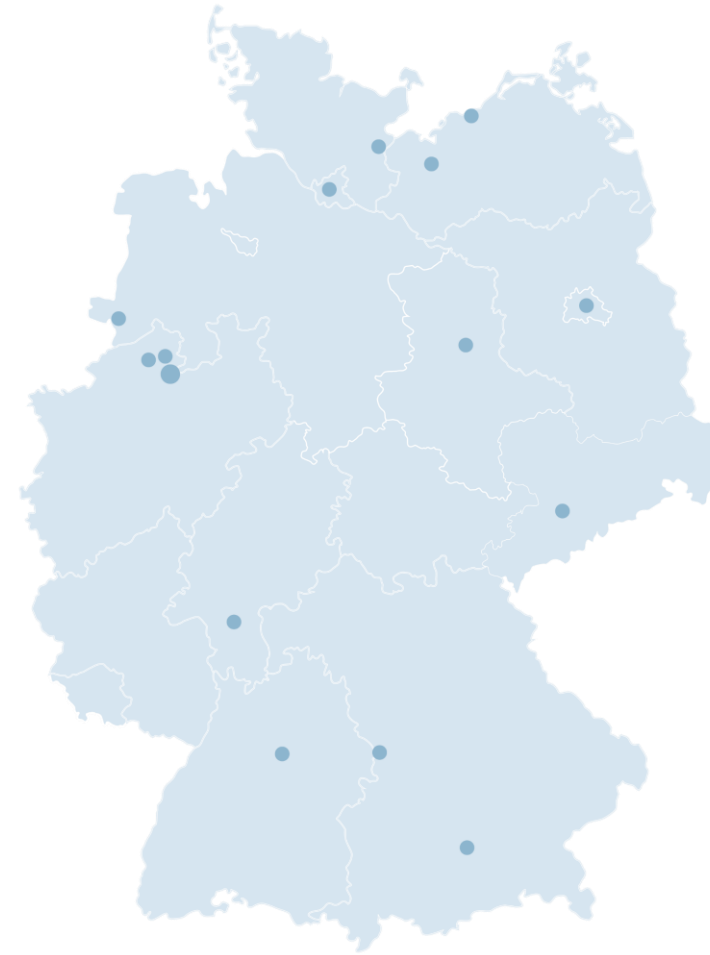


4 Schwerpunkte

Energie – Gebäude – Mobilität – Umwelt



100 Mio. Euro Umsatz



01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

LEISTUNGSSCHWERPUNKTE

energielenker projects GmbH

135 

BERATUNG

In den Feldern Energie, Gebäude, Mobilität und Umwelt:

- ▶ Strategieberatung
- ▶ Förderung und Finanzierung
- ▶ Maßnahmenvorbereitung
- ▶ Beteiligungsprozesse



KONZEPTION

Für klimagerechte und effiziente Lösungen:

- ▶ Bestandsaufnahmen
- ▶ Machbarkeitsstudien
- ▶ Potenzialanalysen
- ▶ Sanierungsfahrpläne



INGENIEURLEISTUNGEN

HOAI Leistungsphasen 1-9 in den Bereichen:

- ▶ Generalplanung
- ▶ Technische Gebäudeausrüstung
- ▶ Architektur
- ▶ Energiemanagement



01 UNTERNEHMENSPRÄSENTATION

PROJEKTTEAM



Thomas Pöhlker (GF)

Geschäftsführung

- Akteursnetzwerke
- eea- & eca-Berater



Nidas Töns

Projektleitung

- Nahmobilität & ÖPNV
- Alternative Mobilitätsformen
- Zielgruppenspezifische Mobilität
- Moderation und Öffentlichkeitsarbeit

Energielenker projects GmbH



Jana Busse

Projektmitarbeit

- Radverkehr & Nachhaltige Mobilität
- Mobilstationen
- Projektevaluation & -controlling



Olav Hunting

Projektmitarbeit

- Radverkehr
- Nachhaltige Mobilität
- On-Demand-Mobilität
- Potenzialanalysen



Martin Kanning

Projektmitarbeit

- Kartenarbeiten und GIS-Management
- Standortanalysen
- Online Beteiligungsformate



Lena Zeise

Marketing / Öffentlichkeitsarbeit

01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

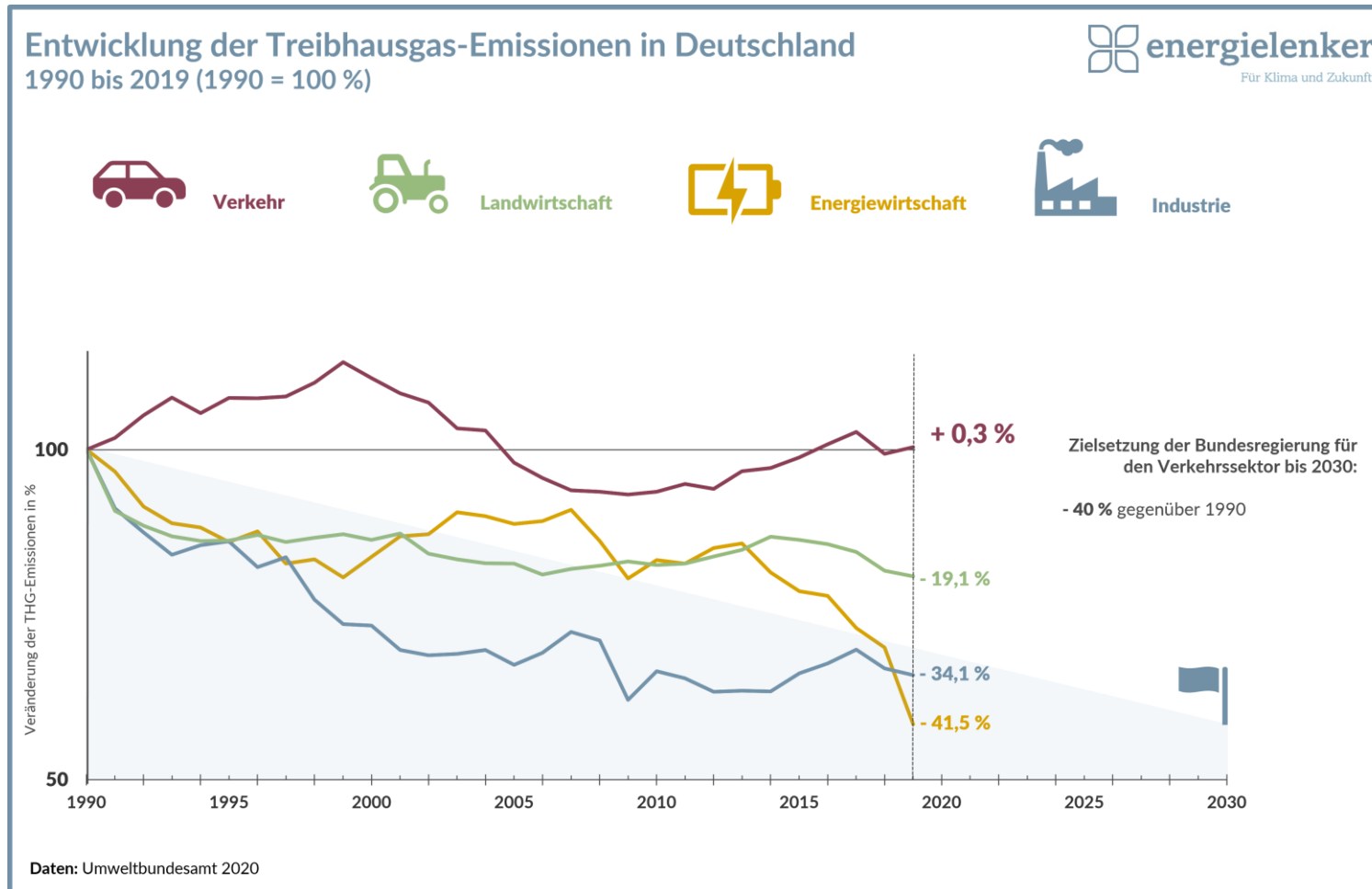
02 STRATEGIE & ZIELE

03 ZWISCHENERGEBNISSE

04 AUSBLICK

02 STRATEGIE & ZIELE

BEITRAG DES VERKEHRS ZU TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN IN DEUTSCHLAND



- ▶ Bisher kaum Reduktion der THG-Emissionen im **Verkehrsbereich**
- ▶ In anderen Bereichen bereits positiver Trend erkennbar

→ mehr Bemühungen zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität notwendig

02 STRATEGIE & ZIELE

VERBESSERN

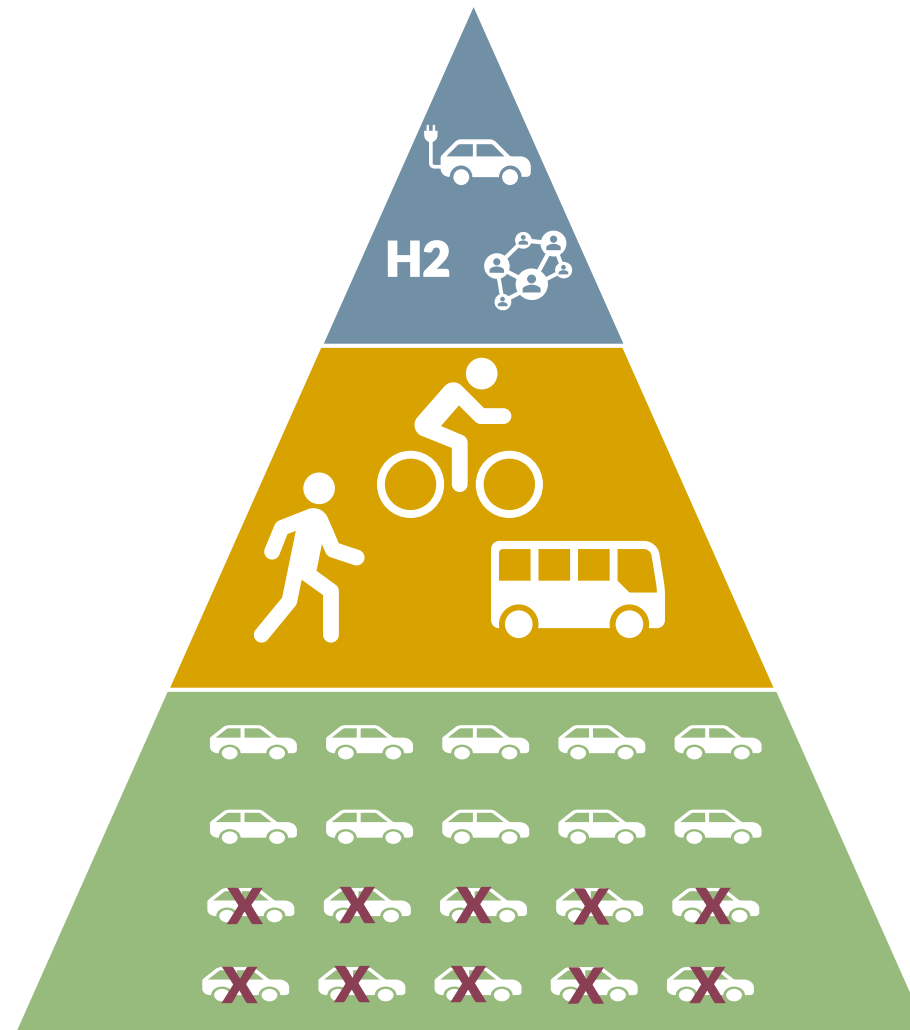
Steigerung der Effizienz und Verringerung der Umweltauswirkung verbleibender Verkehrsaufkommen (bspw. durch Elektrifizierung oder geteilten Besitz).

VERLAGERN

Substitution gegenwärtiger MIV-Anteile durch Verkehrsmittel des Umweltverbundes

VERMEIDEN

Verringerung der MIV-Anteile am Gesamtverkehrsaufkommen, Verringerung notwendiger Verkehrsaufkommen.



02 STRATEGIE & ZIELE

ZUKUNFTSORIENTIERTE STRATEGIE

Entwicklung einer **strategischen Grundlage** zur langfristigen **Verbesserung der Verkehrssituation** im Stadtgebiet. Erhöhung der Lebensqualität durch eine **bedarfsorientierte** und **umweltfreundlichen** Mobilitätsentwicklung, sowie einer **Verbesserung der Verkehrssicherheit** und des **Verkehrsflusses**.

NACHHALTIGE VERKEHRSENTWICKLUNG

Senkung der verkehrsinduzierten **Endenergiebedarfe** und **THG-Emissionen** durch die verstärkte Einbindung umweltfreundlicher Verkehrsmittel. Stärkung des **Umweltverbundes** und eines umweltbewussten **Mobilitätsverhaltens**. Einbindung **technologischer Fortschritte** zur Effizienzsteigerung und Verringerung der Umweltauswirkungen.



LANGFRISTIGE MOBILITÄTSSICHERUNG

Beitrag zur langfristigen Sicherung von Mobilität für **alle Bevölkerungsgruppen**. Stärkung **effizienter, kostengünstiger und gesundheitsfördernder** Mobilitätsformen. Ausweitung gemeinschaftlicher Organisations-strukturen (**sharing-economy**).

AKTEURSBETEILIGUNG

Einbindung **relevanter Akteursgruppen** in den Planungsprozess der zukünftigen Mobilitätsentwicklung in Nottuln. Erfassung von **Verbesserungswünschen** in den **Beteiligungsformaten**. Entwicklung einer **bedarfs- und anforderungsorientierten** Strategie.

02 STRATEGIE & ZIELE

1
Grundlagenermittlung

2
Bedarfsfeststellung
zur Optimierung im
ÖPNV (Bus)

3
Erreichbarkeitsanalyse
Arbeits- /
Ausbildungsplatz

4
Optimierung des
Radverkehrs

5
New-Mobility
Konzept

6
Konzeptionierung
vernetzter Mobilität

7
Öffentlichkeitsarbeit
& Beteiligungsprozess

8
Prozessbegleitung &
Dokumentation

02 STRATEGIE & ZIELE



Vorschläge im Fußverkehr:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Schaffung sicherer Querungsstellen
- Verbesserung der Barrierefreiheit



Vorschläge im Radverkehr:

- Radwege verbessern
- Sichere Führung an Kreuzungen
- Kürzere / schnellere Radwegeverbindungen
- Ausbau der Abstellanlagen



Vorschläge für Bus & Bahn:

- Umstiege reduzieren
- Verbesserung der Pünktlichkeit
- Taktverbesserungen
- Haltestellen aufweiten
- → Multimodale Verknüpfungspunkte

01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

02 STRATEGIE & ZIELE

03 ZWISCHENERGEBNISSE

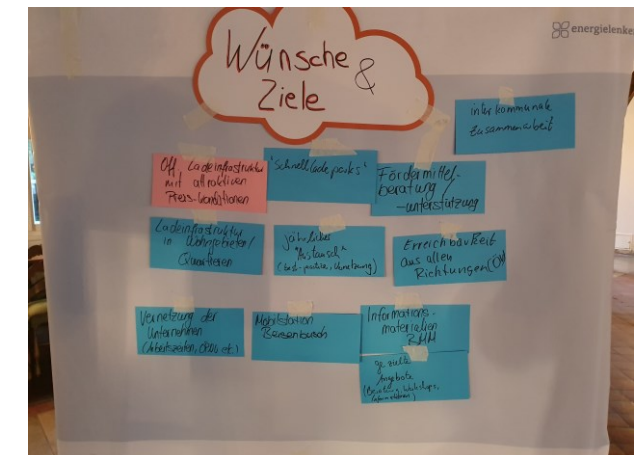
04 AUSBLICK

03 ZWISCHENERGEBNISSE

- ▶ **Öffentliche Auftaktveranstaltung**
 - ▶ 25.05.2022 / Alter Hof Schoppmann



- ▶ **Unternehmensworkshop**
 - ▶ 09.06.2022 / Schulze-Frenkings-Hof

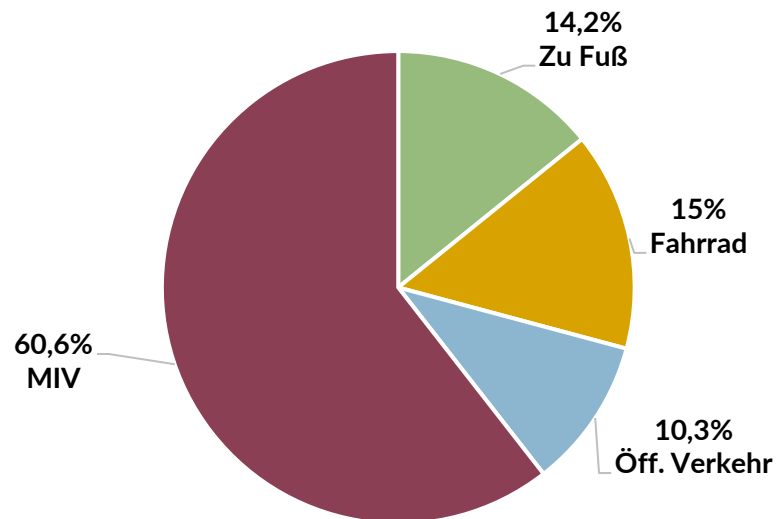


03 ZWISCHENERGEBNISSE

HAUSHALTSUMFRAGE

- ▶ Durchführung einer Online-Umfrage (23.05.2022 – 17.07.2022)
 - ▶ 313 Teilnahmen
 - ▶ Sammlung von Erkenntnissen zum Mobilitätsverhalten der Bürger*innen

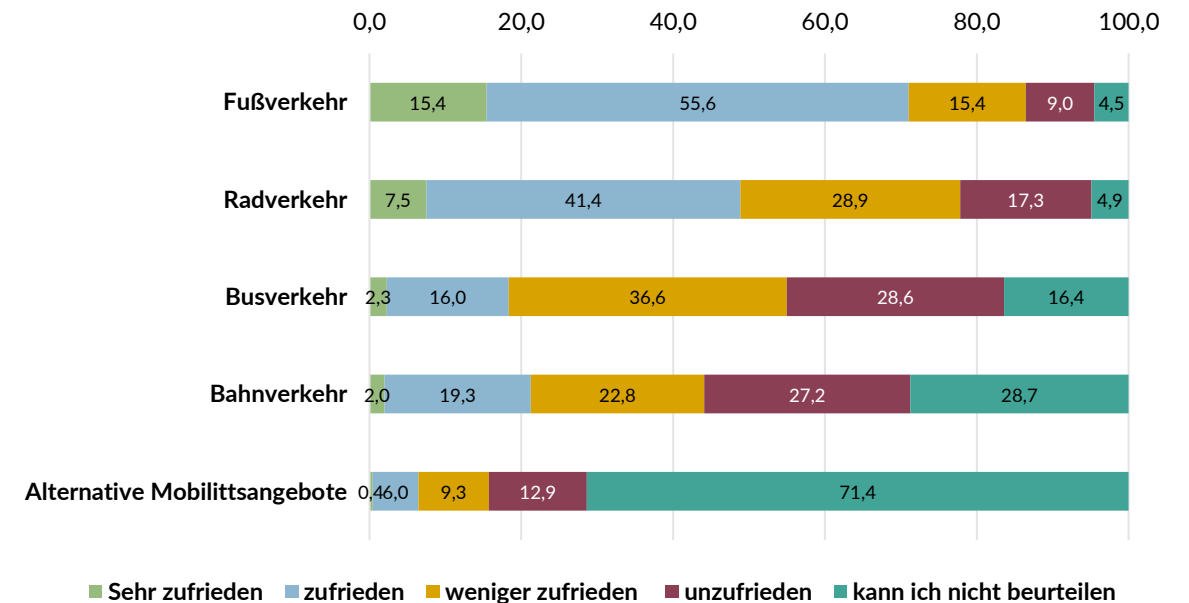
8. Wie oft nutzen Sie / die Mitglieder Ihres Haushalts nachfolgende Verkehrsmittel für den Arbeitsweg?
[Antwortmöglichkeit (fast) täglich]



N=239

■ Zu Fuß ■ Fahrrad ■ Öffentlicher Verkehr ■ MIV

18. Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Mobilitätsangeboten in Nottuln? (in %)



■ Sehr zufrieden ■ zufrieden ■ weniger zufrieden ■ unzufrieden ■ kann ich nicht beurteilen

03 ZWISCHENERGEBNISSE

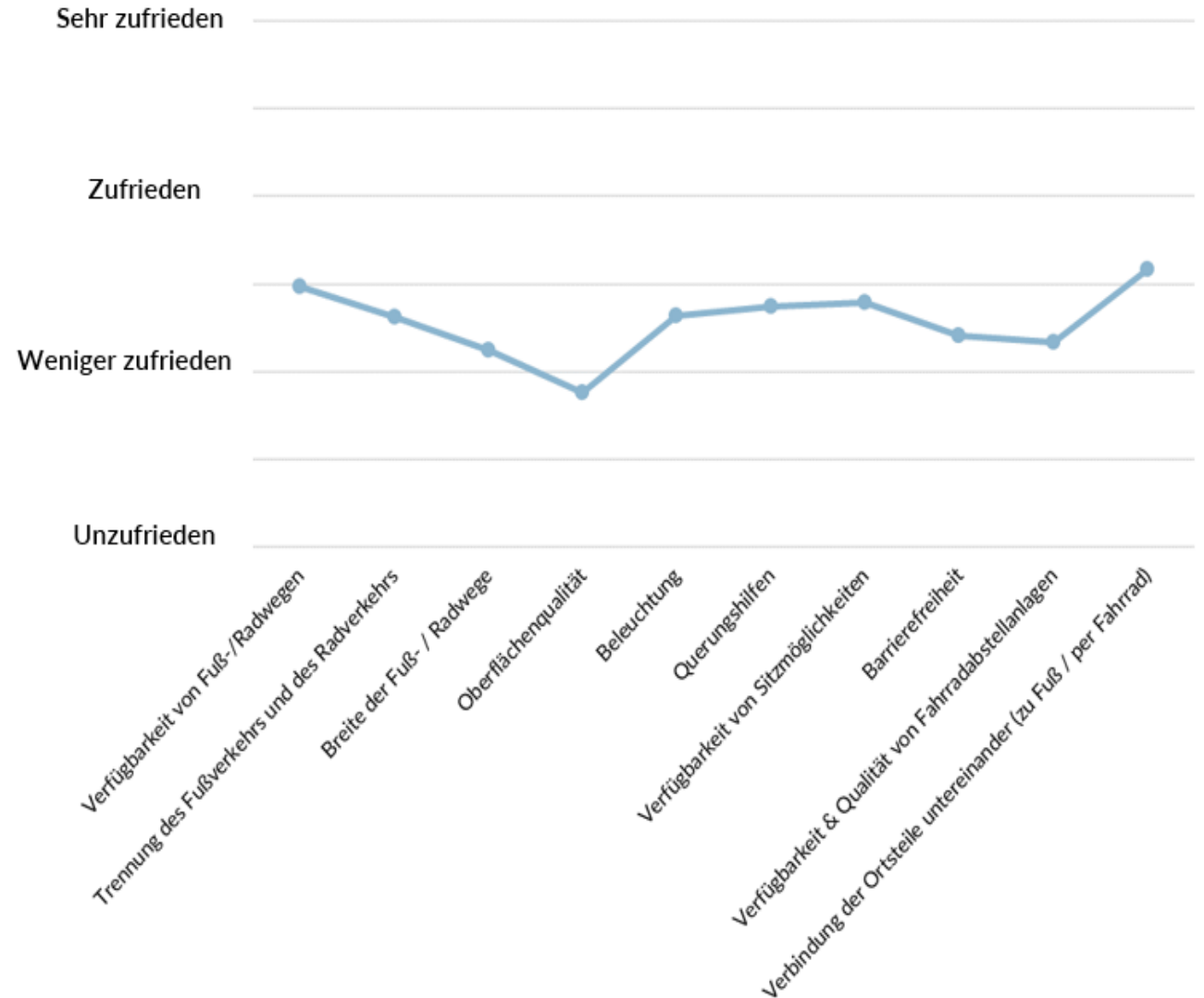
HAUSHALTSUMFRAGE

Welche Maßnahmen könnten dazu beitragen, dass Sie vermehrt zu Fuß gehen / das Fahrrad nutzen?

- ▶ Geeigneter Oberflächenbelag (125 Nennungen)
- ▶ Lückenloses Netz (78 Nennungen)
- ▶ Umwegefreie / direkte Verbindungen (69 Nennungen)
- ▶ Ausreichende Mindestbreite von Fuß- / Radwegen (68 Nennungen)
- ▶ Trennung des Fußverkehrs vom motorisierten Verkehr (48 Nennungen)

20. Zufriedenheit mit verschiedenen Eigenschaften der Fuß- & Radverkehrsinfrastruktur

n=263

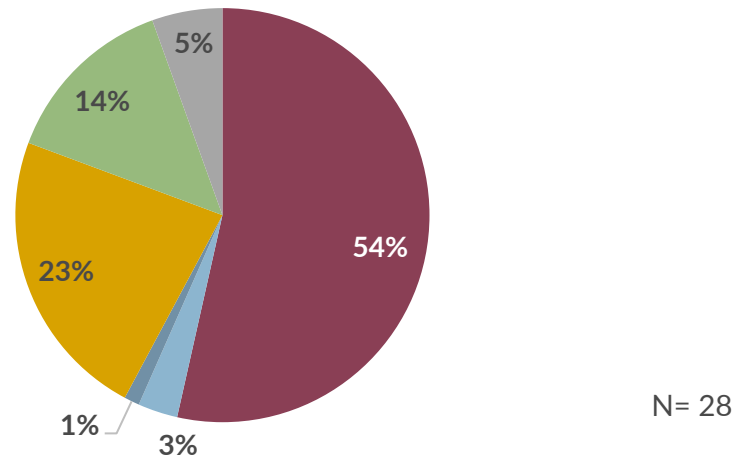


03 ZWISCHENERGEBNISSE

UNTERNEHMENSUMFRAGE

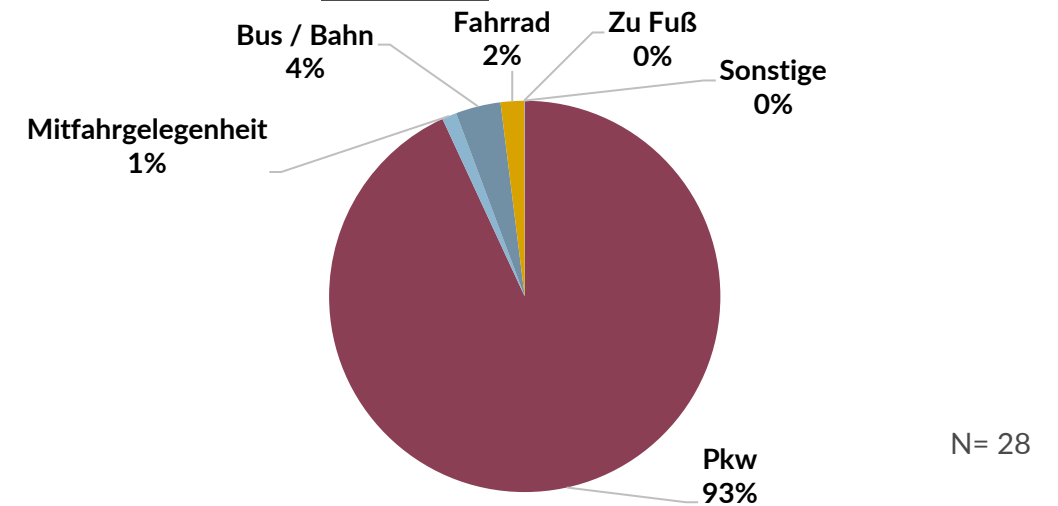
- ▶ Durchführung einer Online-Umfrage (15.05.2022 – 17.07.2022)
 - ▶ 32 Teilnahmen
 - ▶ Sammlung von Erkenntnissen zur betrieblichen Mobilität

Wahl des Verkehrsmittels der Mitarbeitenden mit Wohnort innerhalb der Gemeinde Nottuln



■ Pkw ■ Mitfahrgelegenheit ■ Bus / Bahn ■ Fahrrad ■ Zu Fuß ■ Sonstige

Wahl des Verkehrsmittels der Mitarbeitenden mit Wohnort außerhalb der Gemeinde Nottuln

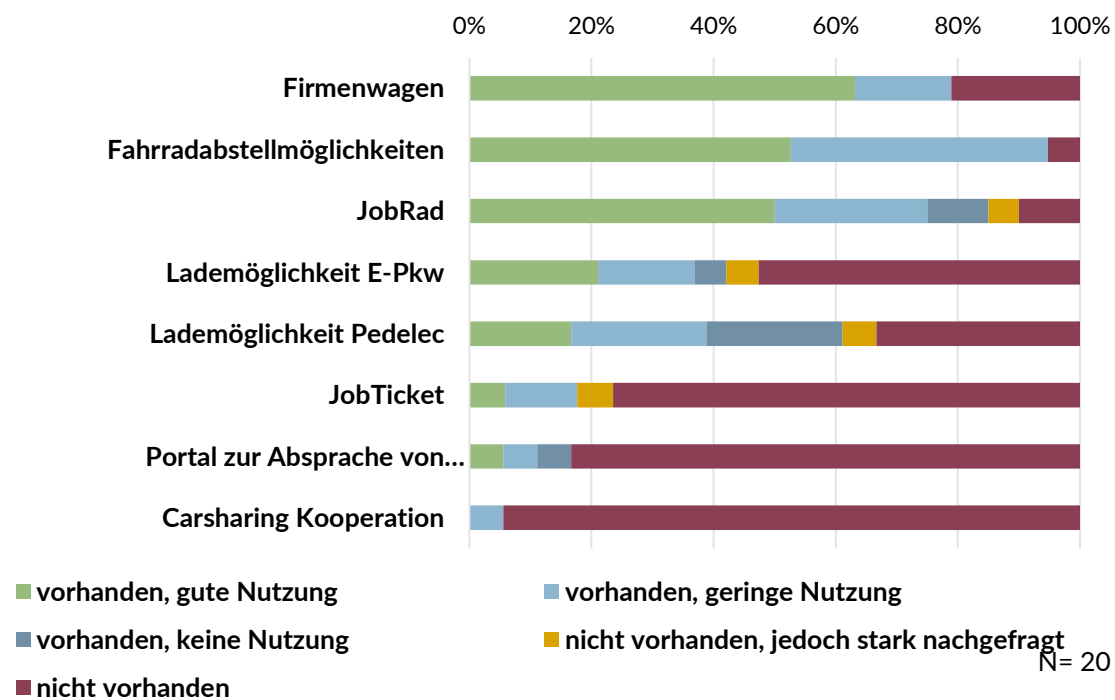


■ Pkw ■ Mitfahrgelegenheit ■ Bus / Bahn ■ Fahrrad ■ Zu Fuß ■ Sonstige

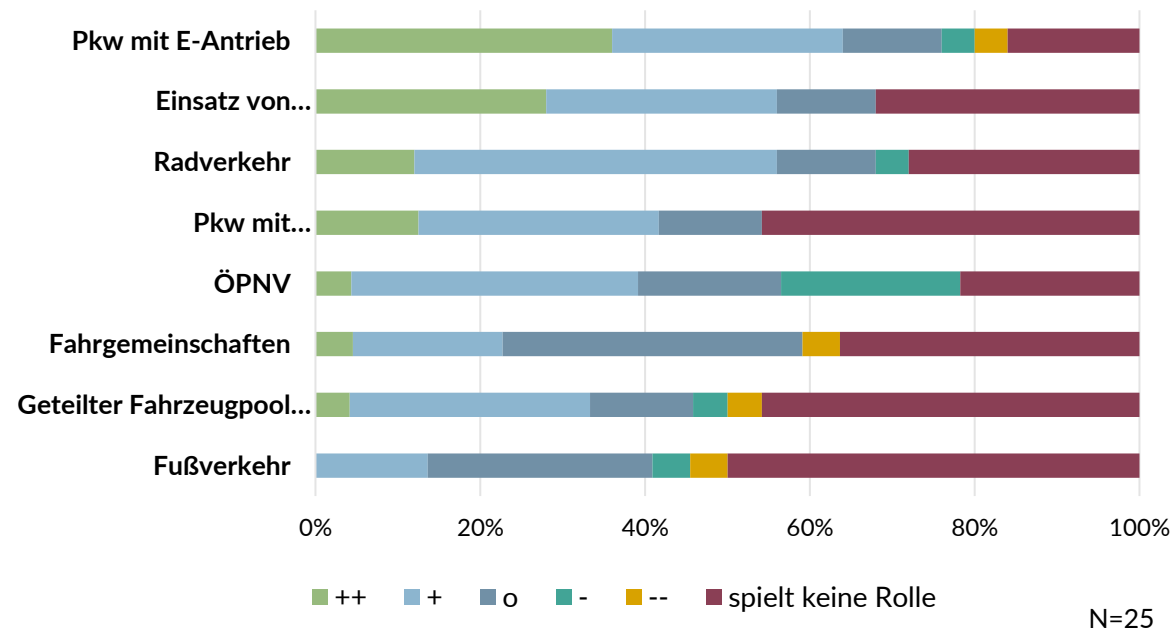
03 ZWISCHENERGEBNISSE

UNTERNEHMENSUMFRAGE

Angebot alternativer Mobilitätsmöglichkeiten (in %)



Einschätzung der zukünftigen Bedeutung der aufgeführten Verkehrsmittel (in %)



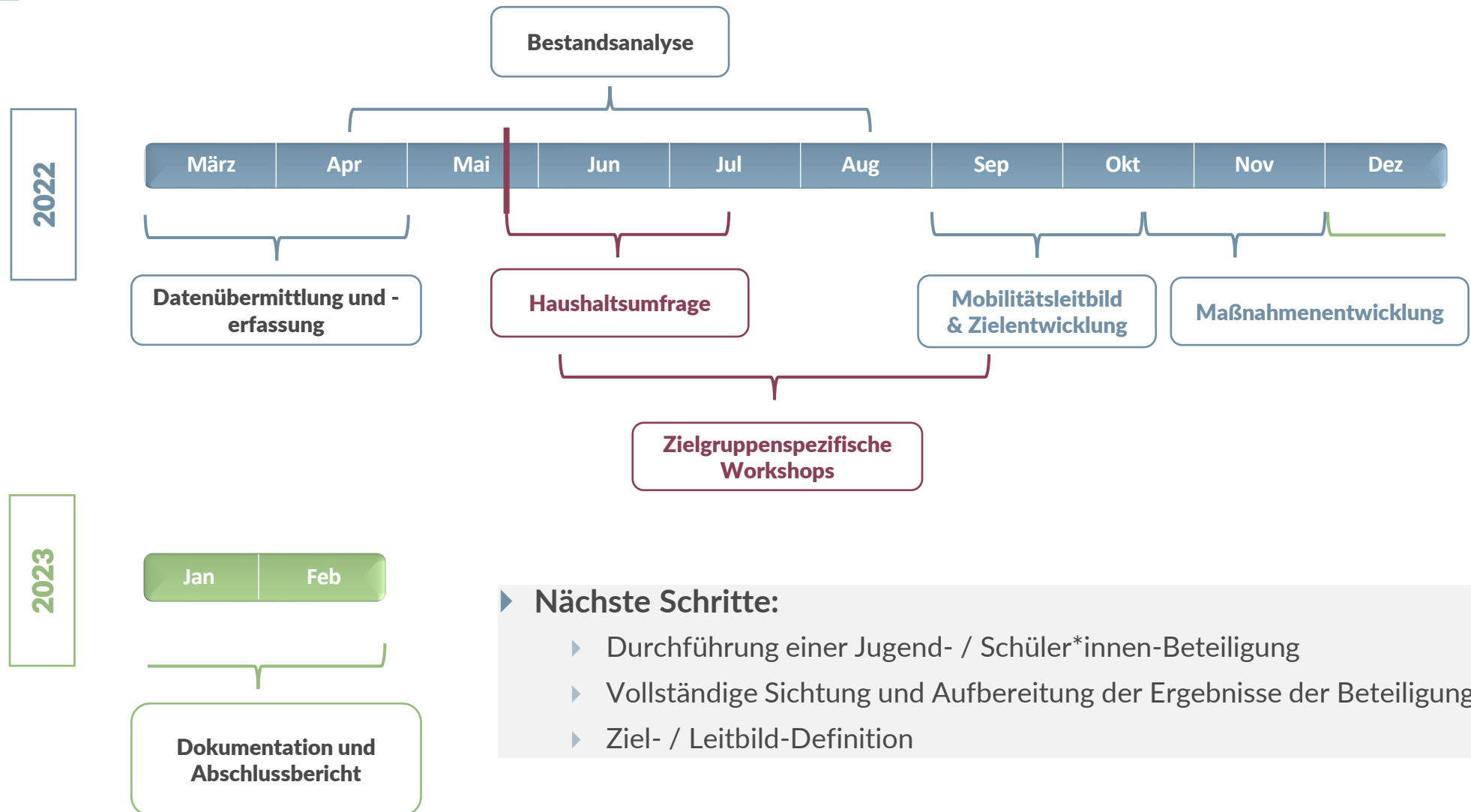
01 UNTERNEHMENSVORSTELLUNG

02 STRATEGIE & ZIELE

03 ZWISCHENERGEBNISSE

04 **AUSBLICK**

04 AUSBLICK



WIR SIND FÜR SIE DA

IHRE ANSPRECHPARTNER



Ihr Ansprechpartner

Thomas Pöhlker
Geschäftsführung
Tel. 02571 58866-15
poehlker@energielenker.de

energielenker projects GmbH
Hüttruper Heide 90
48268 Greven
www.energielenker.de



Ihr Ansprechpartner

Niclas Töns
Projektleitung
Tel. 02571 58866-101
toens@energielenker.de

Energielenker projects GmbH
Hüttruper Heide 90
48268 Greven
www.energielenker.de

KONTAKTIEREN SIE UNS!

energielenker Gruppe

Energie – Gebäude – Mobilität – Umwelt

Hafenweg 15
48155 Münster

Tel. 0251 27601-101
Fax 0251 27601-900
info@energielenker.de

www.energielenker.de