

### **Tagesordnungspunkt:**

Antrag der CDU – Fraktion vom 31.05.2022: Lückenschluss im Radwegenetz. Verlängerung des Radweges an der K13(17) zwischen Billerbeck und Nottuln.

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Gemeinde Nottuln befürwortet eine Verlängerung des von der Stadt Billerbeck für das Radwegebauprogramm angemeldeten Radweges entlang der K13(17) auf dem Gebiet der Gemeinde Nottuln.
2. Die Gemeindeverwaltung nimmt Gespräche mit dem Kreis Coesfeld auf, um dem Ausschuss in der nächsten Sitzung die Planungs- und Finanzierungsdetails einer sinnvollen Verlängerung entscheidungsreif vorzustellen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Der Eigenanteil der geförderten Maßnahmen muss auf dem Gebiet der Gemeinde Nottuln übernommen werden. Kosten sind noch nicht bekannt.

### **Klimatische Auswirkungen:**

Derzeit keine.

Vorlage Nr. 177/2022

**Beratungsfolge:**

| Gremium                        | Sitzungstermin    |    | Behandlung |           |
|--------------------------------|-------------------|----|------------|-----------|
| Ausschuss Umwelt und Mobilität | 08.11.2022        |    | öffentlich |           |
|                                | Beratungsergebnis |    |            |           |
|                                | einstimmig        | ja | nein       | enthalten |
|                                |                   |    |            |           |
| Rat                            | 13.12.2022        |    | öffentlich |           |
|                                | Beratungsergebnis |    |            |           |
|                                | einstimmig        | ja | nein       | enthalten |
|                                |                   |    |            |           |

gez. Dr. Thönnies

## **Sachverhalt:**

Am 31.05.2022 ist bei der Gemeinde ein Antrag der CDU – Fraktion eingegangen, welcher die Befürwortung der Verlängerung des von der Stadt Billerbeck für das Radwegebauprogramm angemeldeten Radweges entlang der K13(17) auf dem Nottulner Gemeindegebiet begehrt, da so ein verkehrlich sinnvoller Lückenschluss geschaffen werden könne, um mit dem Fahrrad über Hastehausen nach Darup und über Hanloer nach Nottuln zu fahren (siehe Anlage 1).

Im Rahmen des Radwegebauprogramms wurden die Kommunen Ende 2020 aufgefordert, Radwegeprojekte entlang der Kreisstraßen mit einer Priorisierung zu benennen. Dieser Aufforderung ist die Gemeinde Nottuln nachgekommen. Verschiedene Abschnitte wurden dazu aufgelistet und entsprechend einer möglichen Machbarkeit sowie Relevanz in entsprechender Reihenfolge prioritär in die Liste zum Ausbauprogramm aufgenommen und an den Kreis Coesfeld übermittelt (vgl. [014/2020/2](#)).

Der Abschnitt entlang der K13 – Bilerbecker Straße zwischen Ortsausfahrt Darup und Gemeindegrenze Billerbeck – wurde im Rahmen der vorzunehmenden Priorisierung bewertet:

„Für den Bereich der Kreisstraße 13 von Darup nach Billerbeck wurde bereits in der Vorschlagsliste von 2007 ein Radweg vermerkt. Dieser Radweg würde unter Berücksichtigung unseres Vorschlages Projekt B eine Radwegebeziehung zwischen Coesfeld- Lette über Dülmen Rorup nach Darup bis Billerbeck erzeugen. Die Orte Dülmen und Coesfeld Lette sind bereits über die Radwegverbindung an der L 580 über Rorup mit Billerbeck verbunden. Es besteht somit ein geringeres Kreisinteresse an eine Radwegverbindung von Darup nach Billerbeck. Außerdem weist die K 13 (Billerbecker Straße) von Darup nach Billerbeck eine große Steigung auf, so dass ein Radweg für Radfahrer äußerst unattraktiv wäre.“ (vgl. [Steckbriefe zum Radwegeausbau auf dem Gemeindegebiet Nottuln](#)).

Aufgrund dessen wurde der Abschnitt K13 / Bilerbecker Straße zwischen Ortsausfahrt Darup und der Gemeindegrenze Richtung Billerbeck ohne Priorität in die Vorschlagsliste aufgenommen.

Wenn der Kreis Coesfeld nun entschieden hat, den Ausbau entlang der K 13 vorzuziehen, trägt die Gemeinde die Entscheidung mit. Die Gemeindeverwaltung befürwortet prinzipiell Lückenschlüsse sowie die Verbesserung des bestehenden Radwegenetzes, da so interkommunale Wegeverbindungen gestärkt sowie Alternativen jenseits des PKW verbessert werden.

## **Anlagen:**

Anlage 1: Antrag der CDU – Fraktion vom 31.05.2022

Verfasst:  
gez. Bartlett

Fachbereichsleitung:  
gez. Breuksch