



Sanierung Brulandstraße, Appelhülsen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



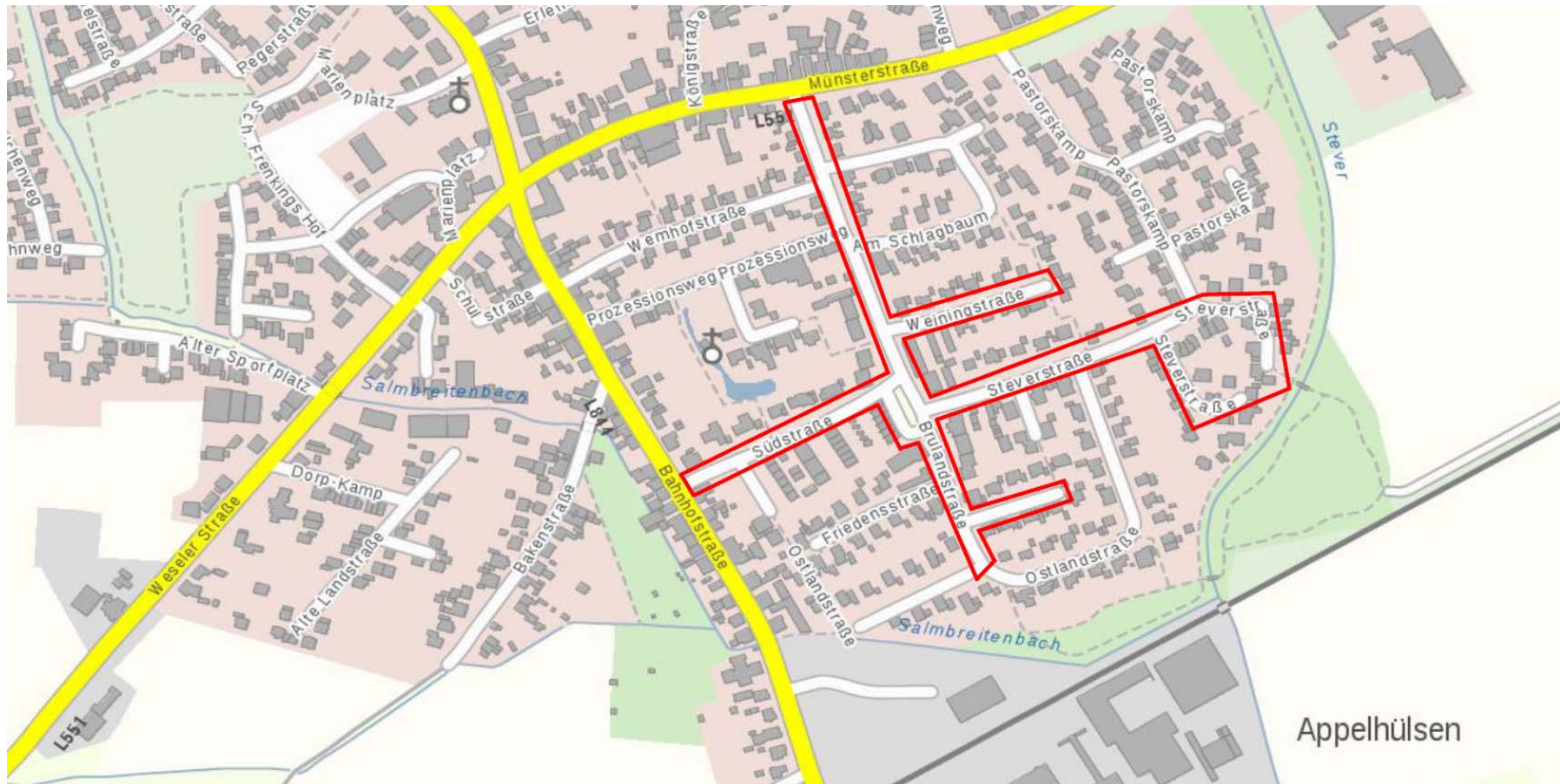
Sanierung Brulandstraße in Appelhülsen

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



Untersuchungsgebiet



Oberflächenschäden



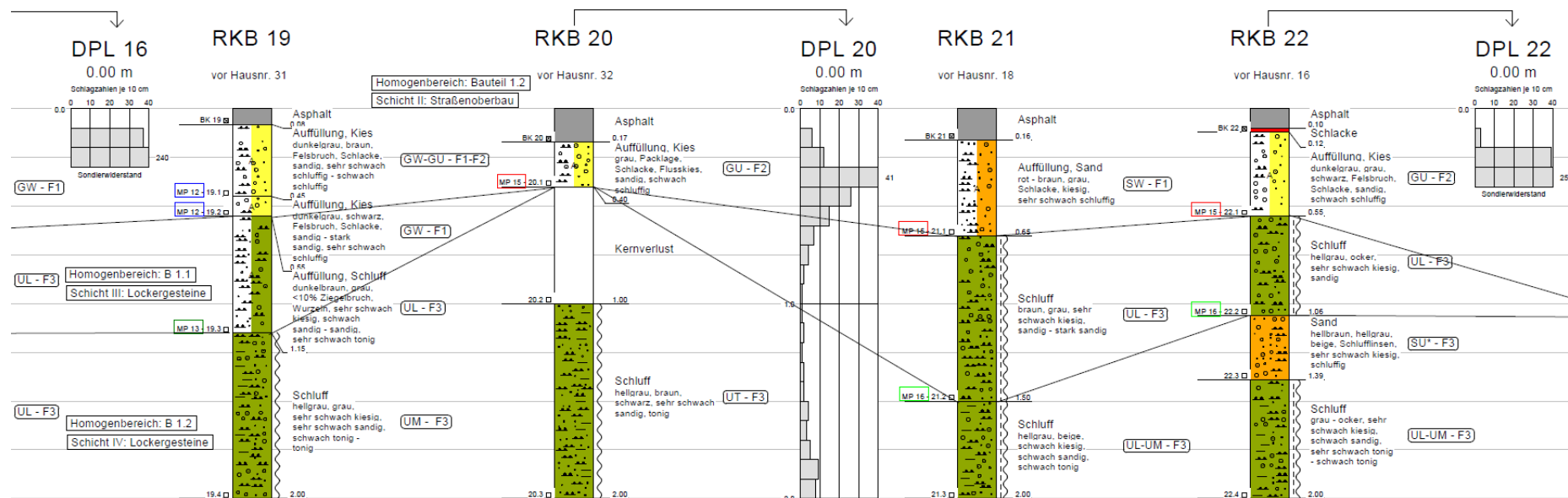
Pfützenbildung



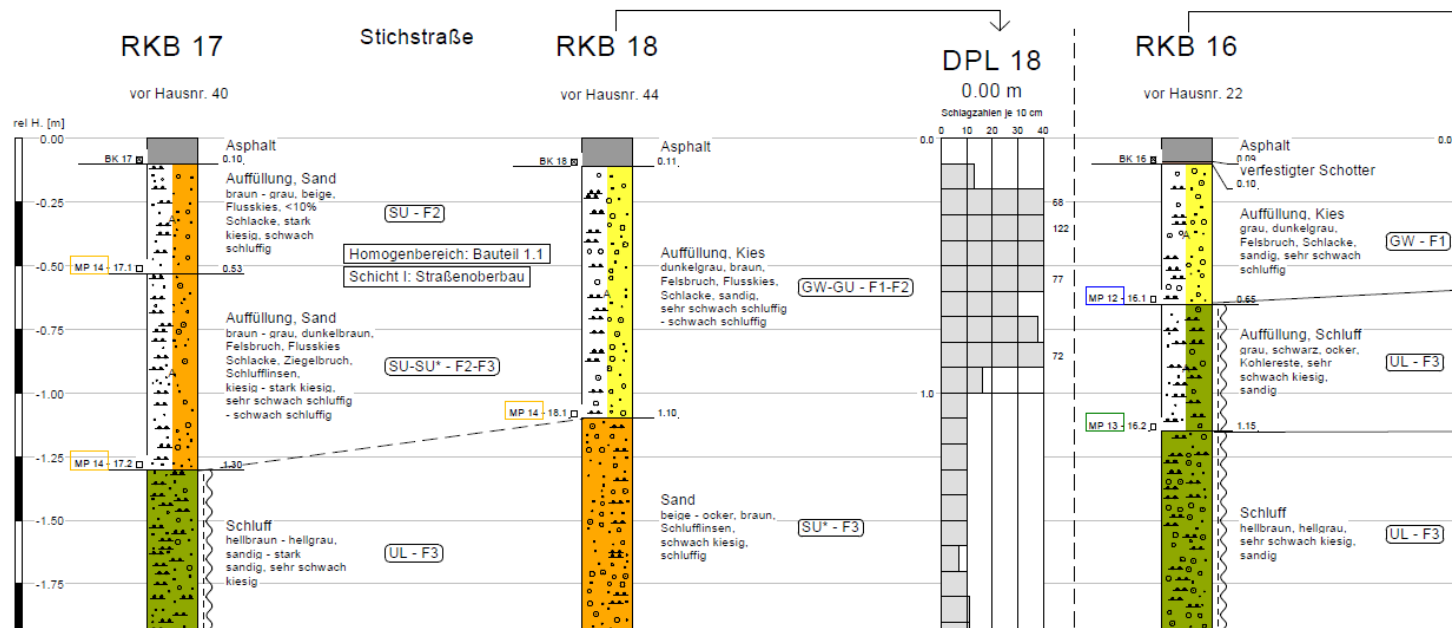
Brulandstraße Nord



Brulandstraße Süd



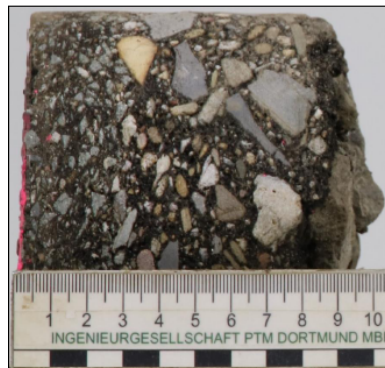
Sondierungen Nord



Sondierungen Süd

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 19-3325 - Bestandsuntersuchung Baugebiet Appelhülsen in Nottuln
Entnahmedatum : 02.09.2019
Entnahmestelle : Brulandstr. 22
Bezeichnung : BK 16



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]		Erläuterungen
Material	Schicht zerfallen	Offenporigkeit	Rissbildung	fehlender Haftverbund	Optischer Befund *	Quantitativer Nachweis **	Σ PAK (EPA) [mg/kg]	Phenolindex [mg/l]	Verwertungsklasse	Einzelmaß	Summenmaß	
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-						2,4	2,4	[*] qualitativer Nachweis mittels Farbindikationsverfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
Asphalttragschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	6,5	8,9	
Verfestigter Schotter	-	-	-	-						1,1	10,0	
												[**] gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
												[n.n.] nicht nachweisbar
												[n.e.] nicht eindeutig
Angrenzende ungebundene Schicht:												
Kies, Schlacke												

Kurzbewertung:

Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Bohrkern

Im Bereich der Hauptstrecke (BK 16, 19 und 21 bis 24, zw. Ostlandstraße und Münsterstraße) liegt eine inhomogene sowie unterdimensionierte und teils geschädigten Asphaltstruktur vor. Hier wird ein vollständiger Ersatz der Asphaltbefestigung empfohlen. Der Bohrkern 21 verfügt zwar über eine ausreichend dicke und weitestgehend schadensfreie Asphaltsubstanz, die weiteren Asphaltbohrkerne dieses Streckenzuges weichen von diesem Aufbau deutlich ab. Eine Eingrenzung dieses Bereiches und Stückerneuerung der Hauptstrecke wird als nicht zweckmäßig eingestuft.

Die Abzweige der Brulandstraße mit geringer Verkehrsbeanspruchung, die durch die Bohrkern BK 16, 17 und 20 repräsentiert werden, weisen eine ausreichende Frostsicherheit und Tragfähigkeit des Gesamtoberbaus sowie der Asphaltbefestigung (geringfügig unterdimensioniert) auf. Hier wird lediglich eine Erneuerung der Asphaltdeckschicht empfohlen, um eine neuwertige, gleichmäßige und dichte Fahrbahnoberfläche zu erhalten.

Die ungebundenen Einbaulagen unterhalb der Asphaltsschichten weisen bei allen Entnahmestellen BK/RKB 16 bis 24 eine ausreichende Frostsicherheit auf, sodass die Unterlage erhalten bleiben kann.

Erneuerungsempfehlung

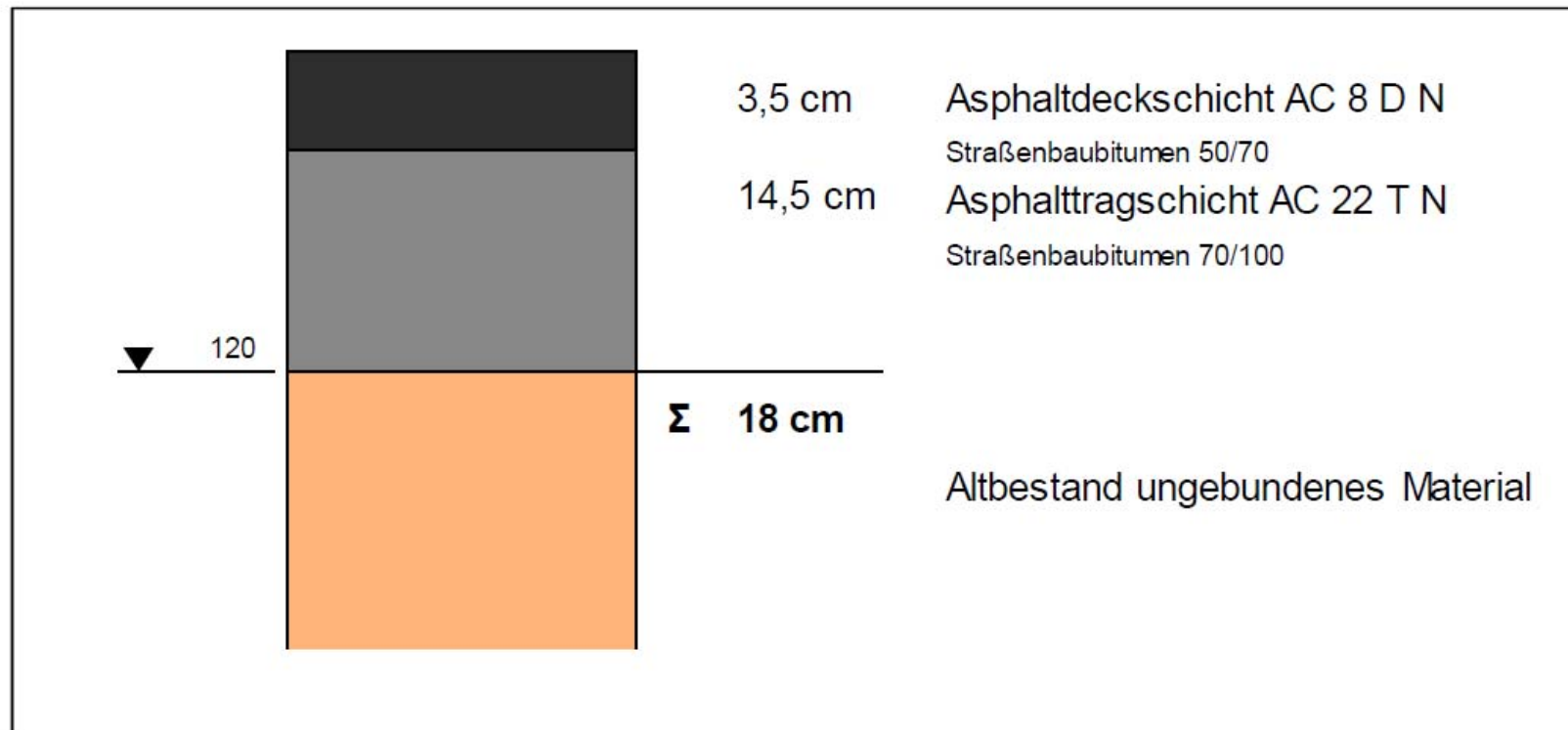
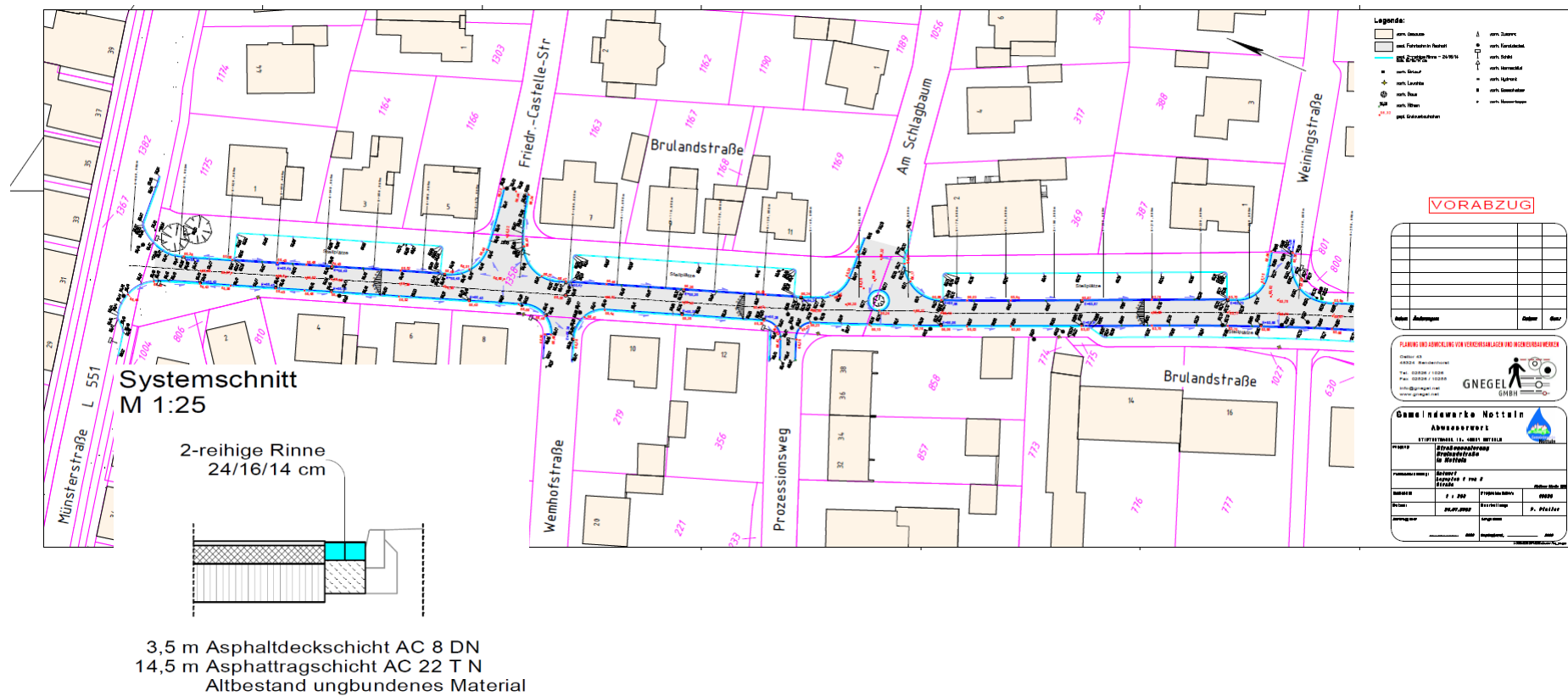
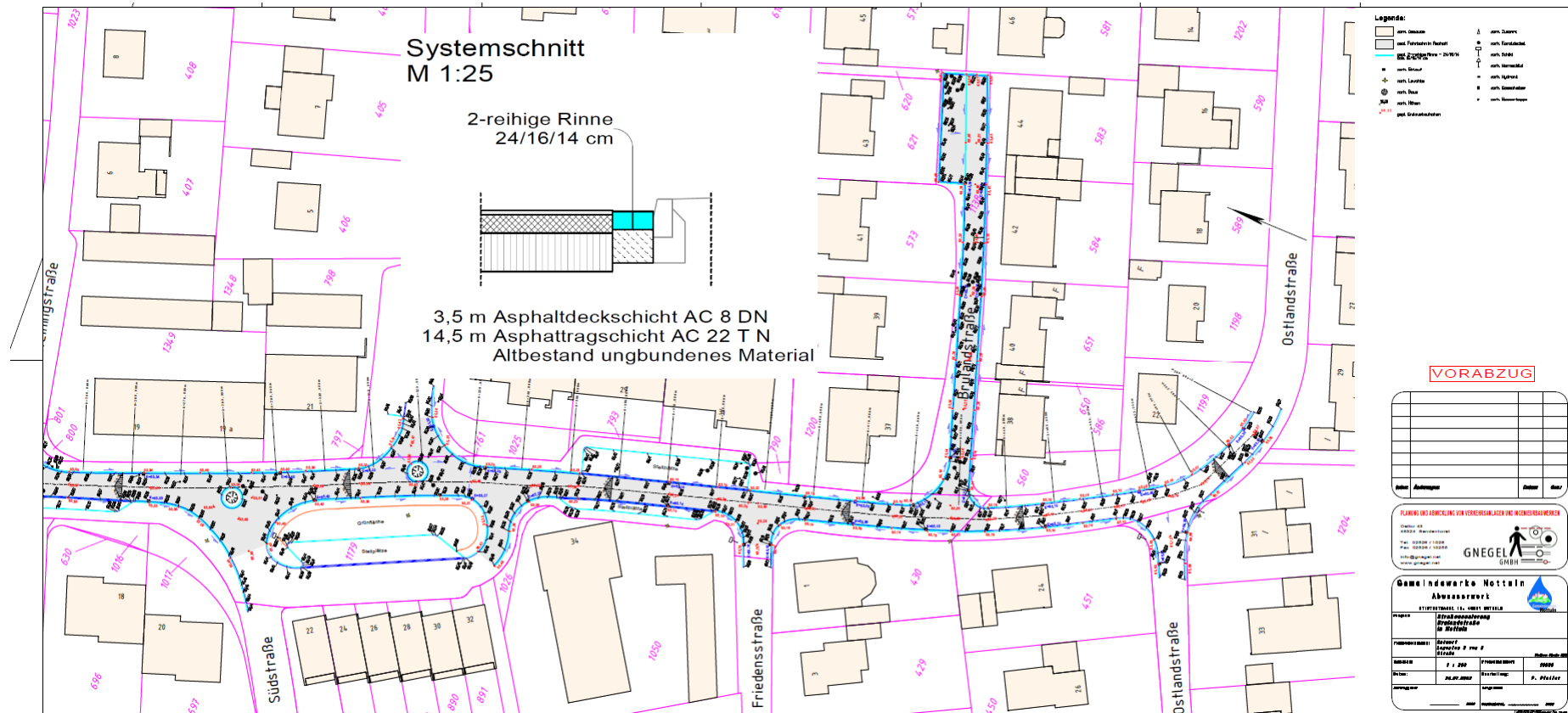


Abbildung 6: Sanierungskonzept vollständiger Ersatz – Bk1,0

Erneuerungsempfehlung



Erneuerungsempfehlung



Erneuerungsempfehlung



Sanierung Brulandstraße, Appelhülsen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!