



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Hagenstraße 34b · 48301 Nottuln

Fraktion im Rat

Gemeinde Nottuln  
Stiftsplatz 7+8  
48301 Nottuln

Gemeinde Nottuln

11. Jan. 2022

Anl. \_\_\_\_\_ Abt. \_\_\_\_\_

~~BM 1366/13~~

(01 - 2022)

Richard Dammann  
SprecherHagenstraße 34b  
48301 Nottuln  
Tel.: +49 (2502) 6990  
richard.dammann@t-online.de

Nottuln, 10.01.2022

**Antrag: Ermittlung von Alternativen im Busverkehr im Zusammenhang mit der Umstellung der Schnellbuslinie S60 (Anbindung von Darup anstelle Schiefe durch Nottuln-Süd)**

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Sachverhalt stellt sich aus Sicht der Ratsfraktion folgendermaßen dar:

Die Modifikation der Routenführung der Schnellbuslinie S60 zugunsten des bislang deutlich benachteiligten Ortsteils Darup ist notwendig und angemessen. Im Übrigen ist eine Beendigung der fahrzeit- und ressourcenverschwendenden Versorgung von Nottuln-Süd alternativlos, da diese den wesentlichen Grundgedanken der zugrundeliegenden Schnellbusförderlinie des NWL nicht gerecht wird. Angesichts der Herausnahme des S60 aus Nottuln-Süd ist vorbehaltlich einer Überprüfung durch den ZVM davon auszugehen, dass eine Unterversorgung Nottuln-Süds entstehen wird.

Der denkbarerweise hierdurch entstehende Handlungsdruck eröffnet die geeignete Gelegenheit, Überlegungen zur Umsetzung folgender Handlungsansätze anzustellen und überprüfen zu lassen:

- Einrichtung eines Zubringerverkehrs zum S60 gemäß bisherigem Diskussions-schwerpunkt, also unter Fokussierung auf den C85, hierbei Verknüpfungstaktung mit Schwerpunkt auf der prioritären Verkehrsbeziehung dieser Linie Richtung Osten (Münster);
- Einrichtung eines Zubringerverkehrs zum R63/R62. Hierbei Verknüpfungstaktung mit Schwerpunkt auf der Verkehrsbeziehung Richtung Westen (Coesfeld als Kreisstadt und Verwaltungszentrum; "Behördengänge");
- Integration des R63 in die Errichtung der Zubringerverkehre und/oder als unmittelbarer S60-Ersatz für die Versorgung Nottuln-Süds.
- Durchbindung eines als Zubringerverkehr genutzten C85 über Nottuln hinaus bis nach Havixbeck, angesichts der bislang unbefriedigenden Verbindung mit Havixbeck und der dazwischenliegenden Siedlungen sowie angesichts der Möglichkeit des Anschlusses an eine zweite Bahnstrecke (neben Appelhülsen; in Havixbeck mit Abfahrtmöglichkeiten nach Münster und nach Coesfeld);
- Anbindung von Schapdetten an den S60 Richtung Münster;

- Integration bedarfsgesteuerter Verkehre in eine Errichtung der Zubringerverkehre, so z.B. analog oder innerhalb der in der Vorlage Nr. 164/2021 („Einführung von reinen Bedarfsfahrten in den Außenbereich im örtlichen Linienverkehr“) beschriebenen Maßnahmen.

**Beschlussvorschlag:**

Der ZVM-Bus wird durch die Gemeinde Nottuln beauftragt,

1. Machbarkeit sowie Förder-/Genehmigungsfähigkeit denkbarer Varianten (alle vorgenannten Handlungsansätze oder sinnvolle Kombinationen) zu prüfen,
2. wesentliche Vor- und Nachteile der Varianten zu ermitteln,
3. den finanziellen bzw. haushalterischen Umsetzungsaufwand der vorteilhaften Varianten abzuschätzen sowie
4. der Gemeinde Nottuln und ihren Gremien hierüber zu berichten.

Auf Grundlage des hierdurch entstehenden Kenntnisstandes entscheidet der Rat über die weitere Vorgehensweise. Überörtliche Verwaltungsinstanzen, Verkehrsbetriebe und Bürgerbusverein werden in den Beratungs- und Umsetzungsprozess integriert.

Freundliche Grüße

Dr. Andreas Friedrichsen  
Sachkundiger Bürger

Richard Dammann  
Sprecher