



Tagesordnungspunkt:

Neuausrichtung BürgerBus Baumberge e.V. - B31/B32

Beschlussvorschlag:

- 1) Der vom Bürgerbusverein im Vortrag ausgeführten Neuausrichtung des Bürgerbusses wird zugestimmt.
- 2) Die Verwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit dem Kreis Coesfeld (Aufgabenträger) dem RVM (Betriebsführer), sowie der Gemeinde Havixbeck die Neuausrichtung zeitnah zu begleiten.

Finanzielle Auswirkungen:

Derzeit keine. Etwaige Mehr- oder Minderkosten können erst mit der Jahresabschlussrechnung des RVM erfasst werden. Es ist aufgrund geringer Fahrtenkilometer und möglicherweise höherer Einnahmen durch Fahrkartenverkäufe derzeit nicht mit Mehrkosten zu rechnen.

Klimatische Auswirkungen:

Jede Fahrt, die mit Verkehrsmitteln des Umweltverbundes, anstatt des eigenen PKW, zurückgelegt wird, reduziert den Treibstoffverbrauch sowie den Ausstoß von klimaschädlichem CO₂.

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungstermin		Behandlung	
Ausschuss Umwelt und Mobilität	25.01.2022		öffentlich	
	Beratungsergebnis			
	einstimmig	ja	nein	enthalten
Rat	22.02.2022		öffentlich	
	Beratungsergebnis			
	einstimmig	ja	nein	enthalten

gez. Dr. Thönnies

Sachverhalt:

Der Bürgerbusverein Baumberge e.V. betreibt ehrenamtlich derzeit zwei Linienverkehrsstrecken, die montags bis freitags im 3 - Stunden - Takt bedient werden (*siehe Anlage 1: Fahrpläne B31/32*).

Die Linie B31 verläuft von Nottuln - Rhodeplatz durch das Stevertal, über Schapdetten nach Appelhülsen - Bahnhof. Dabei werden 4x am Tag in Richtung Appelhülsen und 3x täglich in Richtung Nottuln - Rhodeplatz insgesamt 22 Haltestellen angesteuert.

Die Linie B32 führt 4 x täglich vom Rhodeplatz in Nottuln über die Ortsmitte von Havixbeck zum Stift Tilbeck. Angefahren werden 16 Haltestellen, in den Sommermonaten (offizielle Sommerzeit) kommt zusätzlich nach Bedarf und vorheriger Fahrtanmeldung die Haltestelle am Longinusturm hinzu.

Die Corona-Pandemie hat den Bürgerbusbetrieb zeitweise eingeschränkt oder gänzlich zum Erliegen gebracht. Die Fahrgastzahlen erreichen auch weiterhin nicht das Vor-Corona-Niveau. Dieser Rückgang macht sich insbesondere auf der Linie B 31 (Nottuln - Appelhülsen) bemerkbar. Die Auslastung ist wesentlich geringer, zeitweise kommt es zu Leerfahrten. Ein kostendeckender Betrieb ist somit derzeit nicht möglich.

Die Mitglieder des Bürgerbusvereins Baumberge e.V. haben dazu Überlegungen angestellt, wie die Attraktivität des Bürgerbusses gesteigert sowie ein wirtschaftlicherer Betrieb wieder ermöglicht werden könnte. In der Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Mobilität am 25.01.2022 präsentieren zwei der Mitglieder ihre Lösungsvorschläge für die Bürgerbuslinien B 31 und B 32 (*siehe dazu Anlage 2: Präsentation Bürgerbusverein*).

Kernidee ist die Zusammenlegung der beiden existierenden Linien zu einer „Ringlinie“, die von Nottuln, über Havixbeck, Tilbeck, Schapdetten und Stevern wieder zurück nach Nottuln führt. Neben den bisherigen Haltepunkten entlang der ursprünglichen Linienführung sollen zusätzlich weitere Haltestellen bedient werden.

Die höhere Haltestellendichte sowie die neue Linienführung bieten darüber hinaus verbesserte Verknüpfungs- oder Ausgangspunkte zu touristischen Wanderwegen, wie beispielsweise die Haltestellen Marienhof/Longinusturm, Stevern, oder Tilbeck, sowie eine verbesserte Anbindung in die jeweiligen Ortskerne Nottuln und Havixbeck.

Neben der Anzahl der Fahrten am Tag, soll zusätzlich die Bedienfrequenz erhöht werden. Die neue Bürgerbuslinie würde dann 8x am Tag im neuen 1,5h – Takt die Fahrtstrecke bedienen (*aktuell: 4x am Tag, 3 h – Takt*). Trotz häufiger Frequentierung, ließen sich dennoch Kosten sparen, da sich die Fahrtstrecke insgesamt durch die neue Linienführung verkürzt und am Tag lediglich 400 km zurückgelegt werden müssten (*aktuell: 520 km*). Auch die Gesamtfahrtzeit würde sich nur unwesentlich verlängern.

Inwieweit sich die Kosten verändern, ist derzeit jedoch noch nicht vorhersehbar. Etwaige Mehr- oder Minderkosten können erst mit der Jahresabschlussrechnung des RVM erfasst werden. Derzeit ist nicht davon auszugehen, dass die bisherigen Kosten steigen, da insgesamt weniger Kilometer pro Fahrttag zurückgelegt werden und aufgrund des verbesserten Angebots mit steigenden Fahrgastzahlen zu rechnen ist. Die Abrechnung erfolgt abschließend, wie bereits zuvor, über den Kostendeckungsvertrag zwischen der Gemeinde Nottuln und der RVM.

Die Gemeindeverwaltung begrüßt die Neuausrichtung, durch welche die touristische Anbindung an die Baumberge für den Wandertourismus verbessert wird, sowie gute Anbindungsmöglichkeiten in die Ortskerne von Nottuln und Havixbeck geschaffen werden und begleitet diese gerne.

Anlagen:

Anlage 1: Fahrpläne B31/32

Anlage 2: Präsentation des Bürgerbusvereins Baumberge e.V.

Verfasst:
gez. Bartlett

Fachbereichsleitung:
gez. Breuksch