

MAßNAHM ENNUMME R	STRAßE	MAßNAHME	STRAßEN KLASSE	DETAILS	LÄNGE	KOSTEN (BRUTTO)	UMSETZU NGSHORI ZONT	PRI ORIT ÄT
<b>B 525: COESFELD - DARUP – NOTTULN</b>								
<b>STR_129_</b> <b>A</b>	B 525	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Veloroutenstandard, Randmarkierung herstellen	Bund	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	235 m	2.350 €	Velorouten	7
<b>STR_130</b>	B 525	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit > 2,50 m Breite	Bund	Neubau auf Velorouten-Standard	974 m	292.200 €	Velorouten	12
<b>STR_131</b>	B 525	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Bund	Neubau auf Velorouten-Standard	243 m	72.900 €	Velorouten	14
<b>STR_134</b>	B 525	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Bund	Neubau auf Velorouten-Standard	634m	190.200 €	Velorouten	14
<b>STR_132</b>	B 525	Randmarkierung herstellen	Bund	Retroflektierende Randmarkierung	630 m	6.300 €	Kurzfristig	4
<b>STR_133</b>	B 525	Randmarkierung herstellen	Bund	Retroflektierende Randmarkierung	249 m	2.490 €	Kurzfristig	4
<b>STR_195</b>	Coesfelder Str. - B 525	Verbreiterung Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard, Randmarkierung herstellen	Bund	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	524 m	5.240 €	Velorouten	5

<b>STR_195_KNT_2</b>	Coesfelder Str. - B 525	Signalisierung in Knotenpunkt optimieren, freie Rechtsabbieger in LSA einbeziehen	Bund	Laut RAL müssen freie Rechtsabbieger in die LSA einbezogen werden	-	40.000 €	Mittelfristig	4
<b>STR_196</b>	Daruper Str./ Coesfelder Str. - B525	Randmarkierung herstellen	Bund	Retroflektierende Randmarkierung	1829 m	18.290 €	Kurzfristig	6
<b>STR_159_KNT_1</b>	Daruper Str. – B525 / L 577	Neue Markierungen am Knoten	Bund	Wartepflicht für Radfahrer muss am KV verdeutlicht werden. Zudem sollten die Wegebeziehungen durch Fahrradwegweisung sichtbar gemacht werden.	-	8.000 €	Mittelfristig	5
<b>B 525 / L 844: NOTTULN – APPELHÜLSEN</b>								
<b>STR_158</b>	Appelhülsener Str. – B 525	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard, Randmarkierung herstellen	Bund	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	1414 m	147.140 €	Velorouten	7
<b>STR_155</b>	Appelhülsener Str. – B 525	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard, Randmarkierung herstellen	Bund	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	552 m	5.520 €	Velorouten	4

<b>STR_156_KNT_2</b>	L844 / A43	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Bund	Grünanforderung für Radfahrer über Detektion	-	60.000 €	Mittelfristig	4
<b>STR_156</b>	Appelhüsen er Str. – L 844	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage, (Neu-)Markierung eines Sicherheitstrennstreifens	Land	Neubau auf Velorouten-Standard, Sicherheitstrennstreifen einrichten	164 m	53.300 €	Velorouten	8
<b>STR_157</b>	Lindenstr. – L 844	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Veloroutenstandard, Randmarkierungen herstellen	Land	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	374 m	3.760€	Velorouten	4
<b>L 844: APPELHÜSEN – SENDEN</b>								
<b>STR_220</b>	Sendener Str. – L 844	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Land	Neubau im Velorouten-Standard aufgrund einer Netzlücke	842 m	252.600 €	Velorouten	9
<b>STR_222</b>	L 844	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Land	Neubau im Velorouten-Standard aufgrund einer Netzlücke	476 m	142.800 €	Velorouten	11
<b>L 874: NOTTULN – HAVIXBECK</b>								
<b>STR_146_KNT_1</b>	Havixbecker Str. – L 874 / B 525	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Land	Die LSA-Masten sollen außerorts nicht auf der Verkehrsfläche des gemeinsamen Geh-/Radweges platziert werden!	-	60.000 €	Mittelfristig	1

				Die Auffahrt auf den gemeinsamen Geh-Radweg in Richtung Nottuln (im N des Knotenpunktes) sollte fahrdynamischer gestaltet werden.				
<b>STR_146</b>	Havixbecker Str. – L 874	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Land	Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke	2650 m	596.250 €	Langfristig	6
<b>STR_145A</b>	L 874	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA – Standard, punktuelle Deckenerneuerung, Randmarkierung herstellen	Land	Ausbau im ERA-Standard, Oberflächensanierung, retroreflektierende Randmarkierung	1007	191.330 €	Mittelfristig	2
<b>L 577: NOTTULN – BILLERBECK</b>								
<b>STR_159</b>	Draum – L 577	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA – Standard, Randmarkierung herstellen	Land	Ausbau im ERA – Standard, retroreflektierende Randmarkierung	2186 m	349.760 €	Mittelfristig	1

**L 843: NOTTULN – SCHAPDETTEN – TILBECK**

<b>STR_148_</b> <b>KNT_5</b>	Schapdetten er Str. – L 843	Neubau einer Querungshilfe	Bund	Zur Sicherung des Übergangs von Zweirichtungsverkehr außerorts in Richtungsverkehr innerorts wird der Neubau einer Mittelinsel empfohlen	-	55.000 €	Mittelfristig	4
<b>STR_148</b>	Schapdetten er Str. – L 843	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Veloroutenstandard, Randmarkierungen herstellen	Land	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	4217 m	42.170 €	Velorouten	8
<b>STR_148_</b> <b>KNT_1</b>	Schapdetten er Str. L 843 / B 525n	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs	Land	Grünanforderung für Radfahrer über Detektion, nicht durch Taster	-	60.000 €	Mittelfristig	6
<b>STR_148_</b> <b>KNT_4</b>	Roxeler Str. – L 843 / Hamkamp	Neubau einer Querungshilfe	Bund	Zur Sicherung des Übergangs von Zweirichtungsverkehr außerorts in Richtungsverkehr innerorts wird der Neubau einer Mittelinsel empfohlen	-	55.000 €	Mittelfristig	4
<b>STR_150_</b> <b>KNT_1</b>	L 843	Neubau einer Querungshilfe	Land	Zur Sicherung des Übergangs von Richtungsführung innerorts in Zweirichtungsführung	-	55.000 €	Mittelfristig	5

				außerorts im Zuge der Veloroute wird die Anlage einer Querungshilfe empfohlen				
<b>STR_150</b>	L 843	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Veloroutenstandard, Randmarkierungen herstellen	Land	Ausbau auf Velorouten-Standard, retroreflektierende Randmarkierung	655 m	6.550 €	Velorouten	5
<b>L 551: APPELHÜLSEN – BÖSENSELL</b>								
<b>STR_219A</b>	L 551	Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf ERA – Standard, Randmarkierung herstellen	Land	Ausbau im ERA – Standard, retroreflektierende Randmarkierung	1432 m	229.120 €	Mittelfristig	1
<b>L 551: APPELHÜLSEN – BULDERN</b>								
<b>STR_485A</b>	Weseler Str. - L 551	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage mit >2,50 m Breite	Land	Neubau im ERA-Standard aufgrund einer Netzlücke	1180 m	265.500 €	Langfristig	5
<b>NICHT FÜR PRIORISIERUNG RELEVANT, SOLLTE PARALLEL JEDOCH AUSGEBAUT WERDEN, DA AUF GEMEINDEGEBIET UND FÜR DIE DIREKTE VERBINDUNG DER EINZELNEN STRECKENABSCHNITTE RELEVANT:</b>								
<b>STR_135</b>	Coesfelder Str.	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen	Gemeinde	Prüfen, ob Tempo 50 oder weniger angeordnet werden kann	151 m	650 €	Kurzfristig	4
<b>STR_147_KNT_1</b>	Havixbecker Str.	Neubau einer Querungshilfe	Gemeinde	Zur Sicherung des Übergangs von Zweirichtungsführung	-	55.000 €	Mittelfristig	0

außerorts in  
Richtungsführung  
innerorts sollte hier  
eine Querungshilfe  
gebaut werden.

<b>STR_147</b>	Havixbecker Str.	Randmarkierung herstellen	Gemeinde	Retroflektierende Randmarkierung	417 m	Kurzfristig	0
----------------	---------------------	------------------------------	----------	-------------------------------------	-------	-------------	---

***WEITERE STRECKENABSCHNITTE UND KNOTENPUNKTE AUF NOTTULNER GEMEINDEGEBIET, DIE ENTWEDER KEINEN HANDLUNGSBEDARF ODER ABER ANDERE ZUSTÄNDIGKEITEN (BSPW. KREIS) HABEN UND SOMIT NICHT FÜR DIE PRIORISIERUNG ENTLANG VON LANDES- UND BUNDESSTRÄßEN RELEVANT SIND:***

STR\_158A, STR\_149, STR\_221, STR\_148\_KNT\_3, STR\_154\_KNT\_1, STR\_155\_KNT\_1, STR\_156\_KNT\_1, STR\_158\_KNT\_1, STR\_158\_KNT\_2, STR\_132\_KNT\_1, STR\_193\_KNT\_1, STR\_195\_KNT\_1, STR\_220\_KNT\_1, STR\_148\_KNT\_2