



# Gemeinde Nottuln

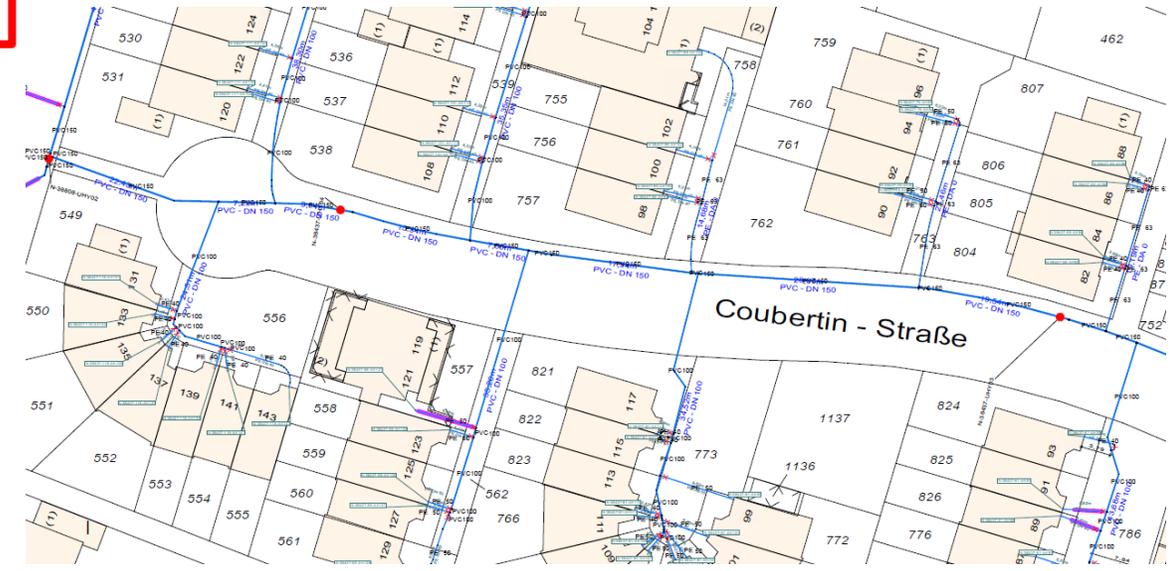
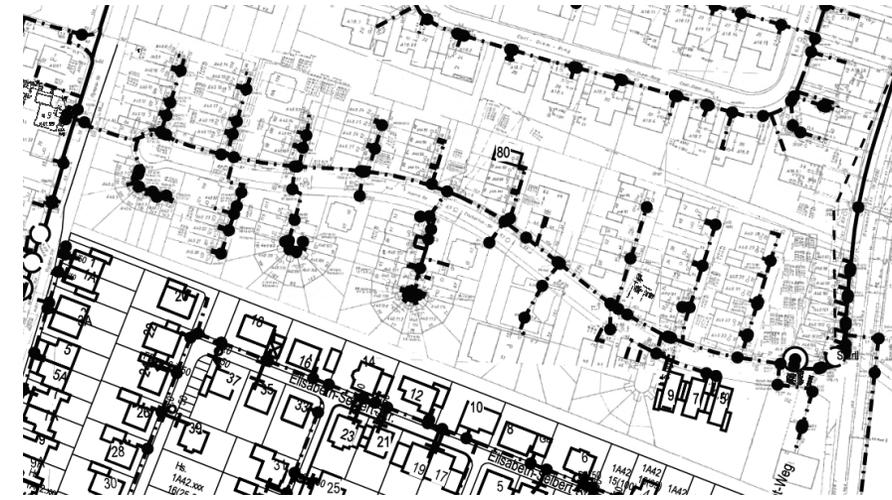
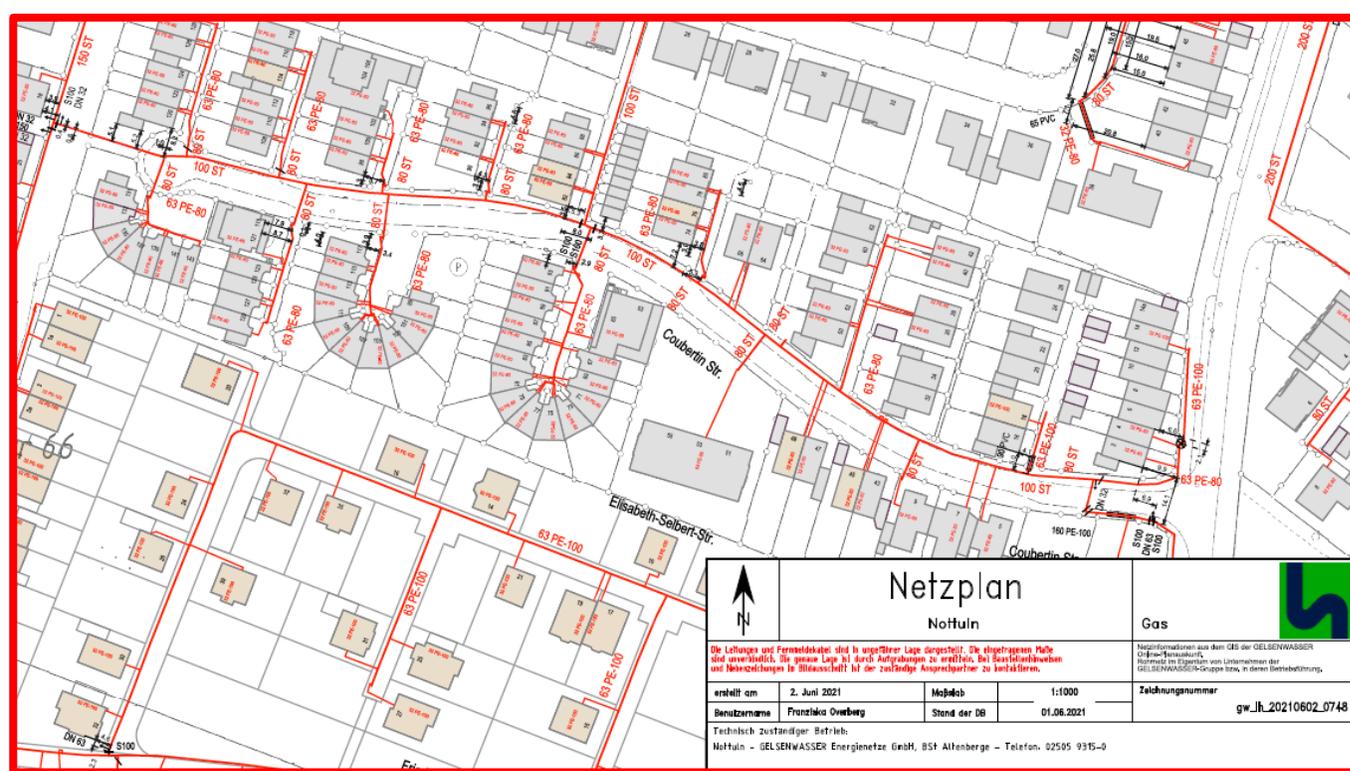
Umgestaltung Coubertin-Straße (Neuordnung Baumstandorte)



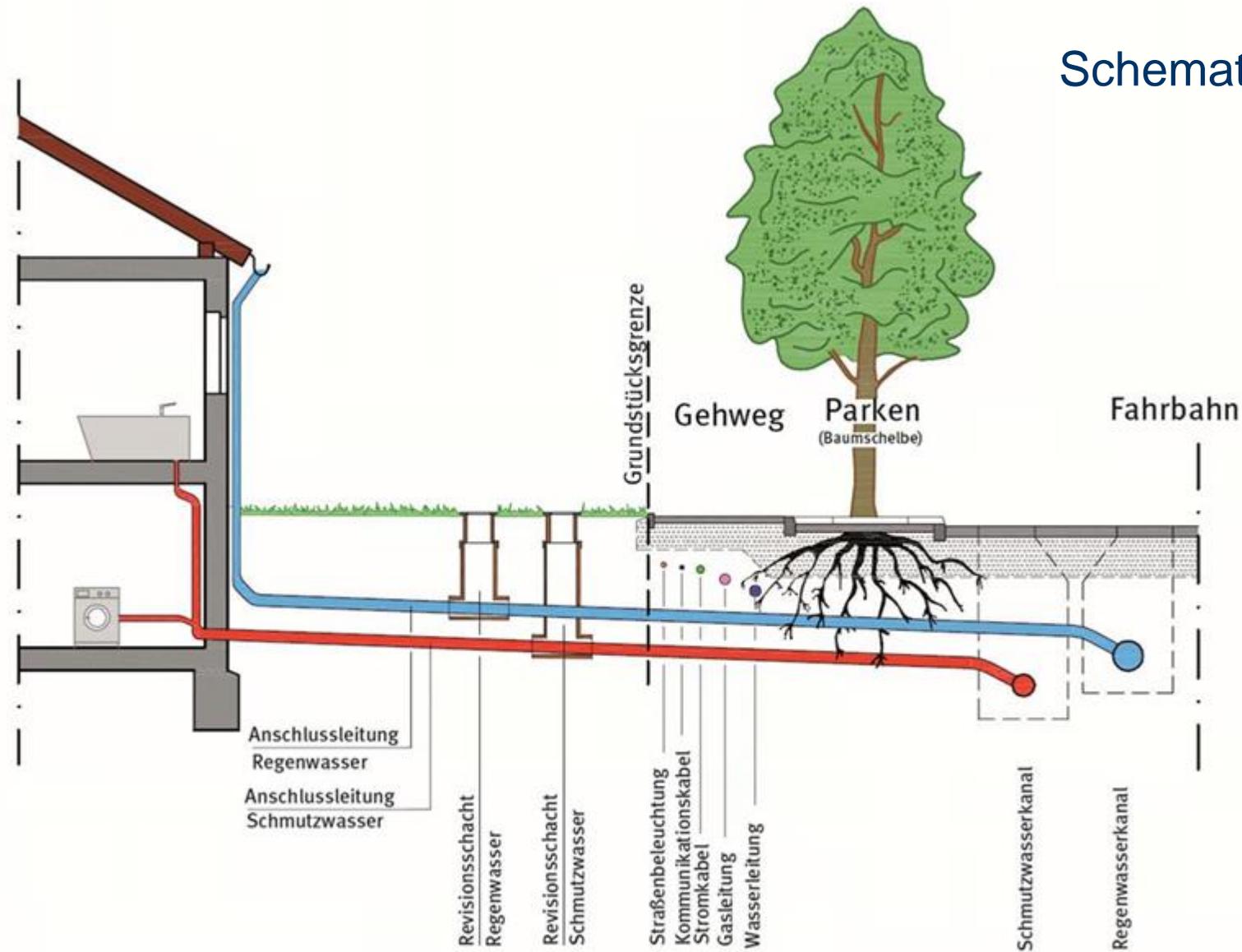


Quelle: tim-online.nrw.de

# Leitungsbestand



# Schematischer Querschnitt



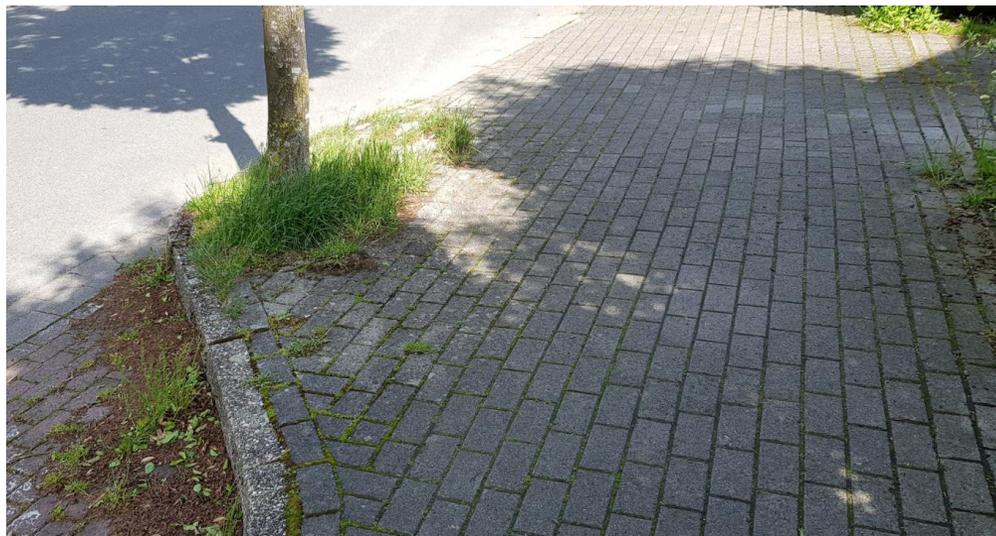
Quelle: FGSV 939

Bild 3: Schematische Darstellung von Baum und unterirdischen Leitungen

# Fotos Bestand



# Fotos Bestand

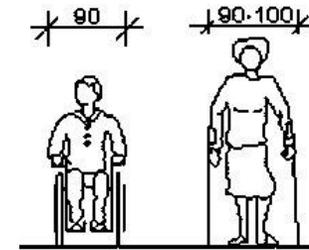




Altbäume: 65 Stück

Nr	Lage	Leitungstrasse	Abst. Gebäude	Abst. Fahr./Parkstr.	Restbreite Gehweg	Abst. priv. Bäume	Aufwölbungen	Stamm (D)	Krone (D)
		G/W-Trasse	<= 5 m	<= 0,3 m	< 1 m	<= 3 m			
1	Trennstreifen	unproblematisch	>5	0,5	>2	nicht vorh.	Nein	0,4	6
2	Trennstreifen	unproblematisch	>5	0,5	>2	nicht vorh.	Nein	0,3	6
3	Gehweg	G/W-Trasse	4	0,2	0,7	nicht vorh.	Ja	0,4	10
4	Gehweg	unproblematisch	>5	0,3	1,7	3	Nein	0,3	4
5	Trennstreifen	unproblematisch	>5	0,6	1,7	3	Nein	0,4	10
6	Gehweg	unproblematisch	>5	0,3	0,8	nicht vorh.	Ja	0,2	3
7	Trennstreifen	unproblematisch	5	0,4	>2	3	Nein	0,2	3
8	Gehweg	G/W-Trasse	2-3	0,5	0,9	3	Ja	0,4	10
9	Gehweg	G/W-Trasse	<2	0,5	1,1	3	Ja	0,2	4
10	Gehweg	G/W-Trasse	>5	0,4	0,9	3	Ja	0,4	10
11	Parkstreifen	unproblematisch	5	0,4	nicht betr.	nicht vorh.	Nein	0,2	4
12	Gehweg	G/W-Trasse	>5	0,4	0,9	>5	Ja	0,4	8
13	Gehweg	G/W-Trasse	2-3	0,4	0,9	nicht vorh.	Ja	0,4	6
14	Parkstreifen	G/W-Hausanschl.	5	0,4	nicht betr.	4	Nein	0,2	4
15	Gehweg	G/W-Trasse	2	0,3	0,9	5	Ja	0,4	8
16	Gehweg	G/W-Trasse	>5	0,4	0,9	2	Ja	0,4	6
17	Trennstreifen	G/W-Trasse	>5	0,5	1,1	>5	Ja	0,3	6
18	Trennstreifen	G/W-Hausanschl.	5	0,4	>2	4	Ja	0,2	6
19	Trennstreifen	unproblematisch	>5	0,4	1,5	4	Ja	0,2	6
20	Trennstreifen	unproblematisch	4	0,9	1,6	nicht vorh.	Nein	0,2	3
21	Gehweg	G/W-Trasse	2	0,3	0,8	nicht vorh.	Ja	0,4	10
22	Gehweg	unproblematisch	>5	0,4	1	nicht vorh.	Ja	0,2	4
23	Gehweg	G/W-Trasse	4	0,2	0,8	nicht vorh.	Ja	0,4	10
24	Gehweg	G/W-Hausanschl.	>5	0,3	1,1	4	Ja	0,2	4
25	Gehweg	G/W-Trasse	>5	0,3	0,8	nicht vorh.	Ja	0,3	6
26	Gehweg	G/W-Trasse	>5	0,3	0,7	nicht vorh.	Ja	0,2	6

# Entscheidungskriterien



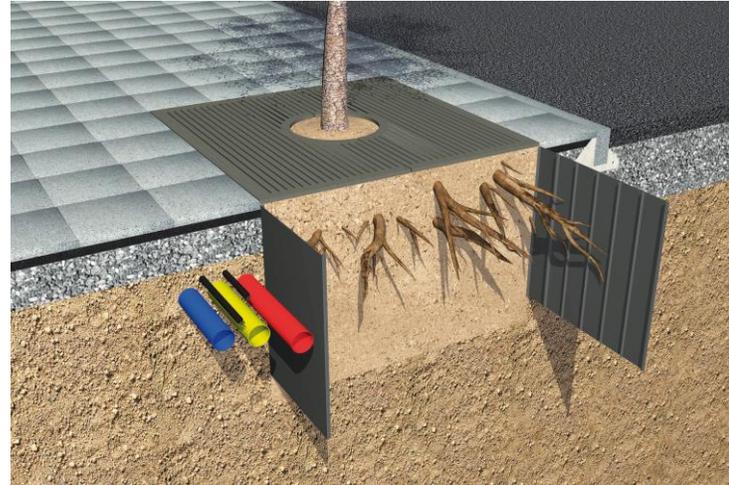
Verkehrsräume, Gebäude und technische Einrichtungen	Abstand
Verkehrsraum Radverkehr	≥ 0,75 m
Verkehrsraum Kraftfahrzeugverkehr	≥ 1,00 m
Verkehrsraum Schienenverkehr	≥ 2,00 m
Gebäude	
bei schmalkronigen Bäumen	≥ 3,00 m
bei großkronigen Bäumen	≥ 7,00 m
begehbare Kabeltunnel	≥ 1,50 m
unterirdische Leitungen	≥ 2,00 m
Leuchten	≥ 3,00 m

Quelle: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, RAS 06, FGSV, 2006

Die Standards werden weit unterschritten.

# Voraussetzungen für Neupflanzungen

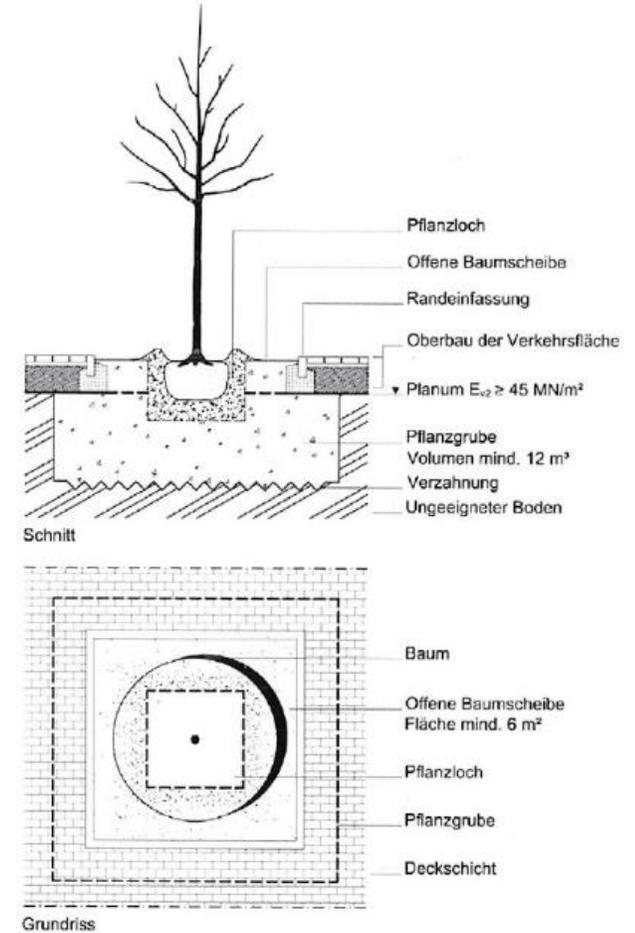
- Vegetationsfläche
- Wurzelraum
- Leitungsschutz
- stadtklimafest
- insektenfreundlich



GEFA Fabritz

DVGW-Richtlinie 125-B1

wird noch ergänzt



**Abb. 6a:** Anwendungsbeispiel: Pflanzgrube mit offener Baumscheibe im Bereich von Verkehrsflächen (Pflanzgrubenbauweise 2 – überbaute Pflanzgrube bei für die Baumpflanzung ungeeigneten Bodenverhältnissen)

FLL Empfehlung für Baumpflanzungen Teil 2, Ausgabe 2010, Seite 30

<b>Kostenschätzung Coubertinstraße</b>	
<b>Position</b>	<b>EP</b>
Baumfällung Kleinbaum	700 €
Baumfällung Großbaum	1.500 €
Wurzelfräse bei Leitungen	800 €
Wurzelfräse ohne Leitungen	250 €
Oberfläche regulieren und schließen	300 €
Baumscheibe um Bestandsbaum im Gehweg	3.500 €
Baumscheibe um Bestandsbaum im Parkstreifen	2.500 €
Baumscheibe um Bestandsbaum in Fahrbahn	2.500 €
Baumschnitt Kleinbaum	1.700 €
Baumschnitt Großbaum	2.100 €
Neupflanzung mit Baumscheibe im Gehweg	3.500 €
Neupflanzung mit Baumscheibe im Parkstreifen	3.000 €
Neupflanzung mit Baumscheibe in Fahrbahn	3.000 €
Anpassung Abläufe	1.000 €

# Geeignete Baumarten

Gold-Gleditschie



Baum-/Kobushi-Magnolie



Säulenförmiger Feldahorn



Denkbare Alternative:

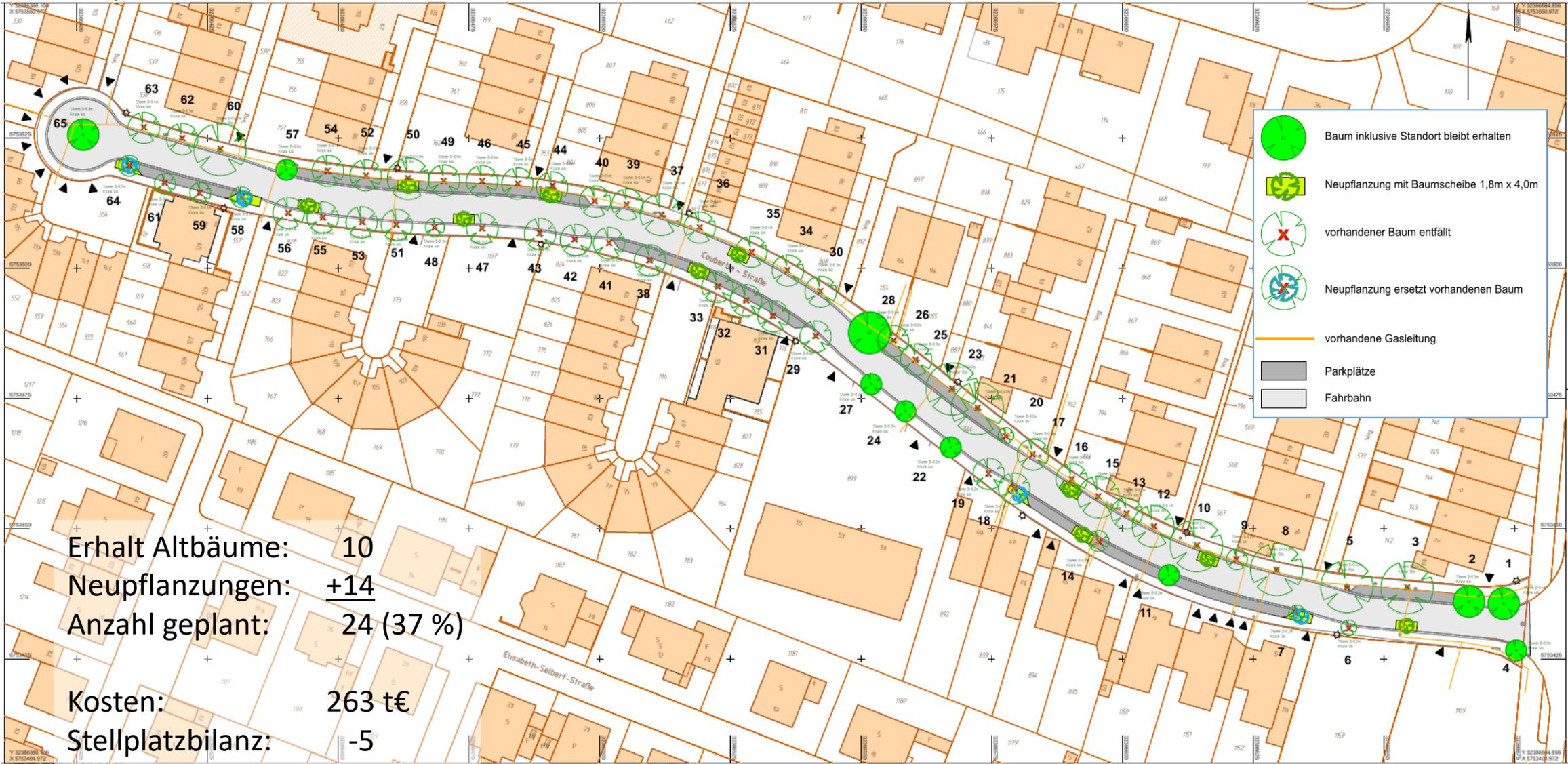
Kornelkirsche



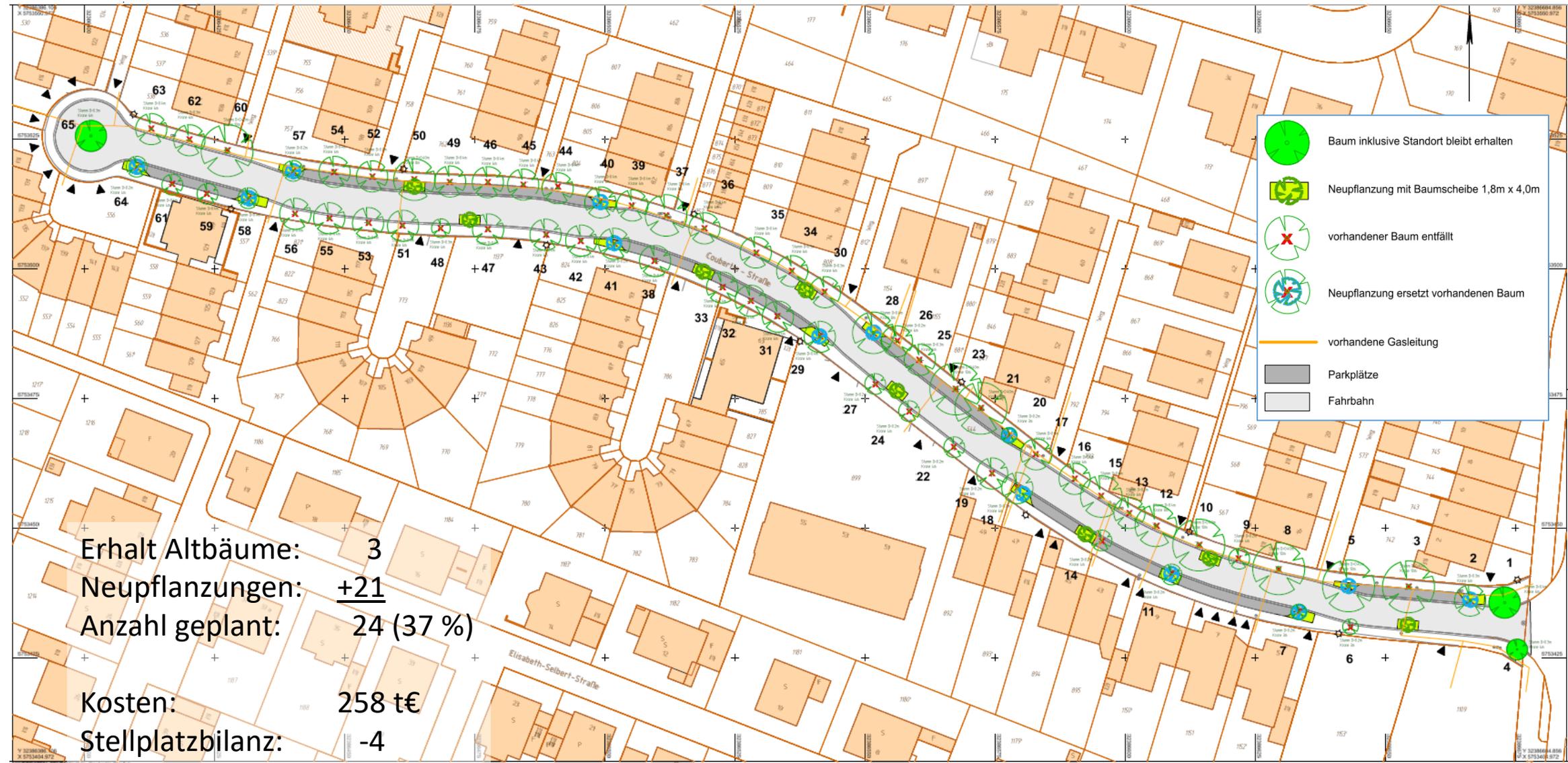
# Variante 1 „Neuordnung“



# Variante 2 „Maximaler Erhalt“



# Variante 3 „Kombination“



## Flächendecker



## Schnitthecke



## Rasen



## Blühbeet



Quelle: Lissy Meyer

## Baumpatenschaft



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.  
Fragen? Beantworten wir gerne.

