

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

680

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

34000

von

Ortsverkehr Nottuln

über

-

Linienbündel

COE 1

nach

-

über

-

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

Regionalverkehr Münsterland

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:06	16:15	14	-				
MoFr (F)								
Sa								
So u. Fe								

Funktion / Aufgabe der Linie

Jedermannverkehr, Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Durchbindung mit den Linien 680 und 685.

Anbindung wichtiger Ziele

- Nottuln: Gymnasium
- Nottuln: Grundschule
- Nottuln: Haus Markus
- Nottuln: Astrid-Lindgren-Grundschule
- Nottuln: Krankenhaus
- Nottuln: Historischer Ortskern

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer, aber ohne Verstärkerfahrten.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Nicht alle Fahrten werden an allen Wochentagen durchgeführt.
- Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

Stand: 05. Juni 2019

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

681

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

23000

von

Ortsverkehr Nottuln

über

-

Linienbündel

COE 1

nach

-

über

-

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

Regionalverkehr Münsterland

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:57	16:14	5	-				
MoFr (F)								
Sa								
So u. Fe								

Funktion / Aufgabe der Linie

Jedermannverkehr, Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

Anbindung wichtiger Ziele

- Nottuln: Krankenhaus
- Nottuln: Haus Markus
- Nottuln: Grundschule
- Nottuln: Gymnasium
- Nottuln: Historischer Ortskern

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer, aber ohne Verstärkerfahrten.
- Fahrzeuggrößen:
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Nicht alle Fahrten werden an allen Wochentagen durchgeführt.
- Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

Stand: 27. September 2018

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

682

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

38000

von

Ortverkehr Nottuln

über

-

Linienbündel

COE 1

nach

-

über

-

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

Regionalverkehr Münsterland

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:02	07:40	3	-	11:25	16:32	9	-
MoFr (F)								
Sa								
So u. Fe								

Funktion / Aufgabe der Linie

Jedermannverkehr, Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

-

Anbindung wichtiger Ziele

- Nottuln: Krankenhaus
- Nottuln: Haus Markus
- Nottuln: Gmynasium
- Darup: Schule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer, aber ohne Verstärkerfahrten.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Nicht alle Fahrten werden an allen Wochentagen durchgeführt.
- Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

Stand: 05. Juni 2019

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

685

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

42000

von

Nottuln, Gmnasium

über

-

Linienbündel

COE 1

nach

Nottuln, Appelhülsen

über

-

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

Regionalverkehr Münsterland

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2020

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:45	16:06	9	-	06:39	16:03	10	-
MoFr (F)								
Sa								
So u. Fe								

Funktion / Aufgabe der Linie

Jedermannverkehr, Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Durchbindung mit Linie 680.
- Verknüpfung mit Linie 561 in Richtung Darup und Coesfeld.
- Verknüpfung mit Linie R62 nach Coesfeld.

Anbindung wichtiger Ziele

- Appelhülsen: Grundschule
- Nottuln: Gymnasium
- Nottuln: Grundschule
- Nottuln: Haus Markus
- Nottuln: Historischer Ortskern
- Nottuln: Mauritz

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer, aber ohne Verstärkerfahrten.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Ist konzessionsmäßig mit der Linie C85 verbunden.
- Nicht alle Fahrten werden an allen Wochentagen durchgeführt.
- Eingesetzte Fahrzeuge: Standardlinienbus

Stand: 27. Mai 2019