



Gemeinde Nottuln
Der Bürgermeister

**öffentliche
Beschlussvorlage**
Vorlagen-Nr. **014/2020/2**

Produktbereich/Betriebszweig:
**12 Verkehrsflächen und -
anlagen, ÖPNV**
Datum:
18.02.2021

Tagesordnungspunkt:

Priorisierung von Radwegen an Kreisstraßen im Rahmen der Aktualisierung und Fortschreibung des kreisweiten Radwegebauprogramms; zugleich Bürgeranregung vom 25.09.2020

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung schlägt vor, die Projekte Radwegesbau entlang der K 18 Dülmener Straße zwischen Ortsausgang (Lerchenhain) und Ortsmitte (Potthoff), entlang der K 19 Baumberg zwischen Gemeindegrenze und L 874, entlang der K 19 Stevern zwischen L 848 und L874, entlang der K 13 von der Ortsumgehung Darup bis zur K 12 Hövel (Anschluss Dülmener Straße) und entlang der K 12 zwischen der Dülmener Str. K 18/K 12 und K 11 Buxtrup in dieser Reihenfolge mit Priorität in das Radwegeprogramm des Kreis Coesfeld aufzunehmen.

Finanzielle Auswirkungen:

Für den Antrag zur Aufnahme in die Prioritätenliste des Kreis Coesfeld fallen keine Kosten an, jedoch im Rahmen einer möglichen Umsetzung. Hierzu bedarf es dann einer entsprechenden Mittelbereitstellung für die jeweiligen Maßnahmen. Separate Radwege werden nach den Förderrichtlinien Nahmobilität mit einem Förderansatz von z.Zt. 70% bezuschusst. Der fehlende Anteil der Finanzierung erfolgt durch die Gemeinde.

Klimatische Auswirkungen:

Der Ausbau von Radwegen ist ein wichtiger Baustein zur Förderung des Radverkehrs im Bereich der Nahmobilität. Jeder CO₂- neutral gefahrene Kilometer mindert die CO₂-Emissionen und trägt zur Erreichung der Klimaschutzziele bei.

Vorlage Nr. 014/2020/2

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung			
Haupt- und Finanzausschuss	02.03.2021	öffentlich			
	Beratungsergebnis				
	einstimmig	ja	nein	enthalten	

gez. Dr. Thönnies

Sachverhalt:

Das Ausbauprogramm für Radwege an Kreisstraßen wurde zuletzt im Jahr 2015 vom Kreis Coesfeld fortgeschrieben. Da in den vergangenen 5 Jahren das Radfahren stärker in den verkehrspolitischen Focus gerückt ist, soll das Radwegebauprogramm des Kreises Coesfeld nun aktualisiert werden. Hierzu werden die Kommunen aufgefordert, bis zum 15.02.2021 Radwegeprojekte entlang der Kreisstraßen mit einer Priorisierung zu benennen. (Anlage 1: Schreiben des Kreises Coesfeld vom 20.10.2020)

2015 machte die Gemeinde folgende Vorschläge:

Radwege an Kreisstraßen – Vorschläge der Gemeinde Nottuln 2015

Gemeinde	K	AN	km	Lage	Nächster Ort	Fahrbahnbreite [m]	Verkehrsbelastung 2010 [KFZ/24 h]
Nottuln	11	5	2,7	B 525 - L 843 Schapdetten	Nottuln	5,00	1.669
	12/13	8/15.1	3,3	K 12 AN 9 - B 525 Darup	Darup	6,00	3.086
	12	11	2,3	K 18 (Dülmener Str.) - K 11 Buxtrup	Nottuln	4,90	1.915
	12	7	1,6	K 13 (Hövel) - Gemeindegrenze Dülmen	Nottuln	6,00	1.281
	13/48	17/9+10.1	2,8	Rorup (Gg Dülmen) - Ortskern Darup	Darup	5,35-5,55	924
	19	3	2	L 874 - L 843	Stevern	4,20-4,35	566
	19	1	2,9	Baumberge K 18 - L 874	Nottuln	4,70-5,00	930

In das Radwegeprogramm 2015 des Kreises Coesfeld (Anlage 2: Kreiskarte 2015) wurden aber seinerzeit nur folgende Maßnahmen für Nottuln aufgenommen und mit einem Rang versehen:

Rang 4: Länge: 2,7 km, Lage: B 525 – L 843 Schapdetten, Umsetzung: Baubeginn 2020 – in Verbindung mit der Brückenerneuerung

Rang 11: Länge 0,3 km, Lage B 525 – Ortskern Darup, Umsetzung: Baubeginn 2020 – in Verbindung mit der Fahrbahnerneuerung

Derzeit befinden sich folgende Maßnahmen in der Planung und Umsetzung:

Die K 11 von der B 525 (Beisenbusch) bis Schapdetten und die K 13 Roruper Straße von der Ortsumgehung bis zum Ortskern Darup (Coesfelder Straße). Das Teilstück der K 18 am Uphovener Weg wurde zwischen dem Ende der Unterführung der Ortsumgehung Nottuln bis zum Ortseingang fertiggestellt.

An der Umsetzung des Radwegeausbauprogrammes wird seitens des Kreises kontinuierlich gearbeitet.

Vorlage Nr. 014/2020/**2**

Das in einem Termin Anfang 2020 von der Gutachterin den Fraktionen vorgestellte und im Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen Anfang 2020 diskutierte Radverkehrskonzept des Kreises Coesfeld hat u.a. Streckenabschnitte der Kreisstraßen K 48 ab Darup Richtung Rorup, K 13 Darup Richtung Billerbeck, K 18 und K 12 von Ortsausgang Nottuln Richtung K 13, K 13 ab K 12 Richtung Dülmen, K 18 (Dülmen) ab K 12 Richtung Buldern mit in das kreisweite Konzept aufgenommen. Hierbei handelt es sich im Wesentlichen um direkte Alltagsverbindungen zwischen den Ortslagen im Kreisgebiet.

Entlang der im Konzept aufgeführten Kreisstraßen werden für die Streckenabschnitte verschiedene Ausbaumaßnahmen mit unterschiedlicher Priorität angeregt.

Darüber hinaus sind Streckenabschnitte der Landes- und Bundesstraßen bei der Planung der Radschnellwege mit aufgenommen worden. Die Planung der Radschnellwege des Kreises Coesfeld steht in Abstimmung mit der Velbroutenplanung der Stadtregion Münster. (Zur Übersicht die Anlage 7: Radwegeplanung Nottuln 2021)

Zielstellung des Radwegeausbaus sind sichere und komfortable Verbindungen zwischen den Ortsteilen und größeren Bauernschaften, zwischen Nottuln und den Nachbargemeinden, sowie

entlang touristischer Routen. Mit den Maßnahmen soll sowohl der Alltagsverkehr als auch der Freizeitverkehr gestärkt werden.

Von den gemeldeten Projekten der Gemeinde für das Radwegeausbauprogramm, schaffen es nicht alle auf die Prioritätenliste des Kreises Coesfeld. Deshalb werden in einem Radwegeplan die vergangenen Projekte, Bestandsradwege, neue Planungen und in der folgenden Rangliste Prioritäten für den Neu- oder Ausbau von Radwegen entlang von Kreisstraßen auf dem Gemeindegebiet vorgeschlagen. (siehe Anlage 6: Radwegplan Kreisstraßen Gemeindegebiet Nottuln 2021)

Zur Meldung der Projekte an den Kreis Coesfeld für das Radwegeausbauprogramm 2015 erarbeitete die Gemeinde Nottuln 2013 eine Analyse der Projekte A bis M, in Form von Steckbriefen, zur Bewertung. Diese dienen auch 2021 als Grundlage zur Bewertung für die noch nicht umgesetzten Maßnahmen und wurden durch neue Maßnahmen ergänzt. (Anlage 4: Steckbriefe zum Radwegesbau auf dem Gemeindegebiet Nottuln)

Die Radwegeverbindungen zwischen Nottuln und den Ortsteilen Appelhülsen, Schapdetten und Darup sind vorhanden und werden im Rahmen der Planung der Radschnellwege beim

Vorlage Nr. 014/2020/2

Kreis Coesfeld und der Planung der Velorouten der Stadtregion Münster berücksichtigt. Diese liegen zum großen Teil an Bundes- und Landstraßen und sind somit nicht Gegenstand der Prioritäten der Radwege entlang der Kreisstraßen.

Sowohl die überörtlichen Radwegeverbindungen als auch die Anbindung der im Außenbereich gelegenen Bauernschaften, entlang einer Kreisstraße, weisen einen Bedarf auf. Neue Streckenabschnitte und Lückenschlüsse könnten auch die touristischen Routen sinnvoll ergänzen.

Deshalb schlägt die Verwaltung vor, die beiden touristischen und stark frequentierten Strecken K 19 Baumberg und K 19 Stevern mit hoher Priorität für das Radwegeausbauprogramm des Kreises Coesfeld zu melden. Beide Routen wurden bereits 2015 bei den Steckbriefen berücksichtigt.

Die Radwegeverbindung entlang der K 13 und dem Teilstück K 12/8 von der Ortsumgehung Darup bis zum Anschluss an die K 12 Dülmener Straße wurde bereits 2015 von der Gemeinde Nottuln vorgeschlagen. In einer Bürgeranregung vom 25.09.2020 (Anlage 3) wird nun beantragt, diese Radwegeverbindung erneut zu priorisieren, was radverkehrstechnisch sinnvoll ist.

Mit besonders hoher Priorität regt die Verwaltung zudem den Radwegneubau entlang der K 18, Dülmener Straße zwischen Ortsmitte (Potthoff) und Ortsausgang (Lerchenhain), an. Die Dülmener Straße ist für diverse Wohngebiete, die an der Dülmener Straße angeschlossen sind, eine wichtige Verbindung in den Ortskern von Nottuln. Zudem ist die Dülmener Straße eine wichtige Verbindung zu Schulen, Kindergärten, Sportanlagen, der Jugendherberge und den Schwimmbädern.

Auch die Radwegeverbindung von Nottuln (Bauernschaft Hövel) in Richtung Rorup entlang der K12 (Steckbrief E von 2013), kam bereits 2015 auf die Vorschlagsliste. Da auch die Stadt Dülmen ein Interesse hat, den auf der Dülmener Seite zum Teil bestehenden Radweg an der K 12 auszubauen und eine Verbindung entlang der Straße entwickeln möchte, besteht die Möglichkeit, dieses Projekt als gemeinsame Maßnahme beim Kreis Coesfeld ohne Priorität zu melden.

Zusammenfassend wird vorgeschlagen, folgende Maßnahmen für die Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegeprogramms mit hoher Priorität aus der aktuellen Vorschlagsliste

Vorlage Nr. 014/2020/2

(Anlage 5: Vorschläge zur Priorität für den Radwegebau an Kreisstraßen in der Gemeinde Nottuln) an den Kreis Coesfeld zu melden.

Priorität 1: K 18 Dülmener Straße, zwischen Ortsausgang (Lerchenhain) und Ortsmitte (Potthoff)

Priorität 2: K 19 Baumberg, zwischen Gemeindegrenze und L 874

Priorität 3: K 19 Stevern, zwischen L 848 und L874

Priorität 4: K 13 und K 12/8, von der Ortsumgehung Darup bis zur K 12 Hövel, Anschluss Dülmener Str.

Priorität 5: K 12 zwischen der Dülmener Str. K 18/K 12 und K 11 Buxtrup

Weiterhin sollen folgende Maßnahmen ohne Priorität benannt werden:

Ohne Priorität: K 48, Roruper Straße, von der Ortsumgehung Darup bis Gemeindegrenze Richtung Rorup

Ohne Priorität: K 12 Hövel Richtung Rorup, Planung Radwegeverbindung gemeinsam mit Dülmen

Ohne Priorität: K13 / Billerbecker Straße zwischen Ortsausfahrt Darup und der Gemeindegrenze Richtung Billerbeck

Ohne Priorität: K 18, Verlängerung des Radweges an der K 18 Richtung Billerbeck

Ohne Priorität: K 11: Lückenschluss zwischen K 12 und B 525

Anlagen:

Anlage 1: Schreiben des Kreis Coesfeld vom 20.10.2020

Anlage 2: Kreiskarte, RWBP 2015

Anlage 3: Bürgeranregung vom 25.09.2020

Anlage 4: Steckbriefe zum Radwegebau auf dem Gemeindegebiet Nottuln

Anlage 5: Vorschläge zur Priorität für den Radwegebau an Kreisstraßen in der Gemeinde Nottuln

Anlage 6: Radwegplan Kreisstraßen Gemeindegebiet Nottuln 2021

Anlage 7: Radwegeplanung Nottuln 2021

Verfasst:

Fachbereichsleitung:

Vorlage Nr. 014/2020/**2**

gez. Bunzel

gez. Sonntag