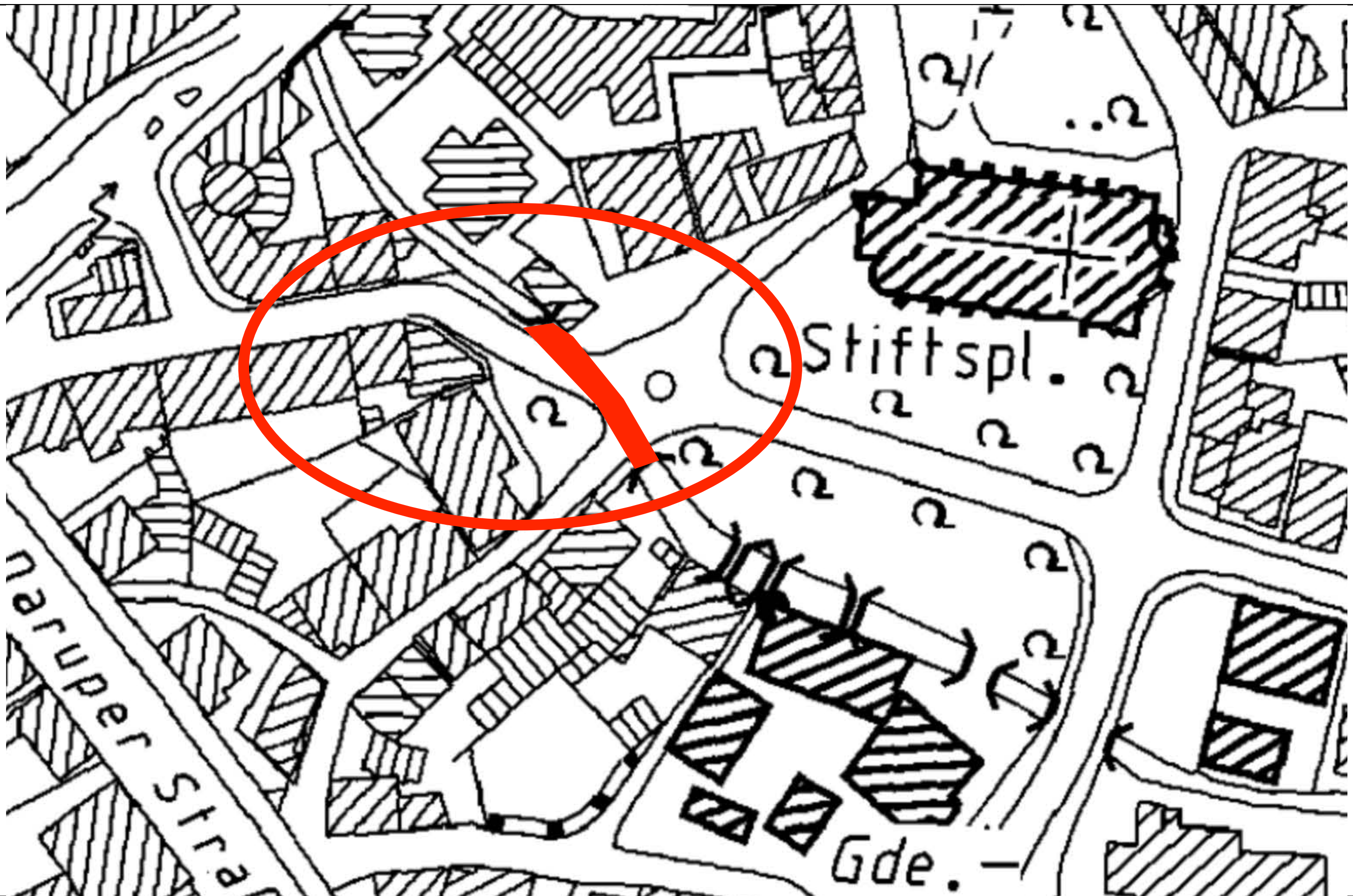


Gestaltungskonzept Stiftsplatz

im Rahmen der Erneuerung des Brückenbauwerkes





Variante 1b

Vorteile:

- ✓ Erhalt des Brunnens
- ✓ Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- ✓ Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- ✓ Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werden
- ✓ Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden

- ➔ • Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nur nördlich des Nonnenbachs möglich

Variante 2a

Vorteile:

- ✓ Erhalt des Brunnens
- ✓ Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- ✓ Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (10,95m)
- ✓ Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werden
- ✓ Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden

- ➔ • Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich und südlich des Nonnenbachs möglich

Nachteile:

- ➔ Keine Fahrbeziehung Kurze Straße - Stiftsplatz



Beschlusses des Rates vom 23.06.2020:

„Die Verwaltung wird damit beauftragt, in Abstimmung mit einem Planungsbüro die Planung so fortzuführen,

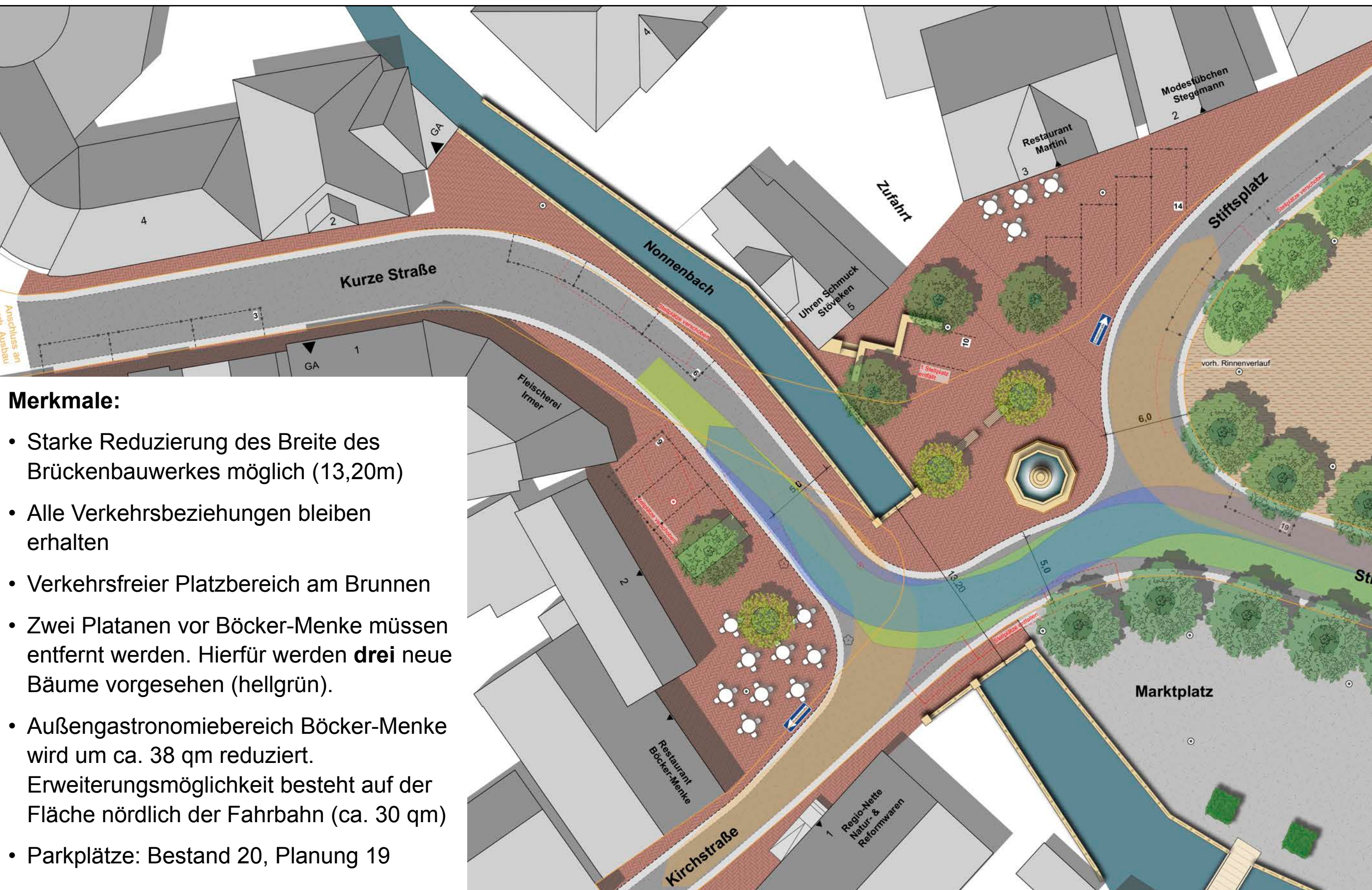
- dass die Außengastronomie mindestens im vorhandenen Umfang erhalten bleibt und
- die Platanen sowie
- die Verkehrsbeziehungen des motorisierten Individualverkehrs erhalten bleiben.

Die Planung wird mit der unteren Wasserbehörde abgestimmt.

Die Verwaltung kommt mit neuen Ergebnissen auf den Fachausschuss zu.“

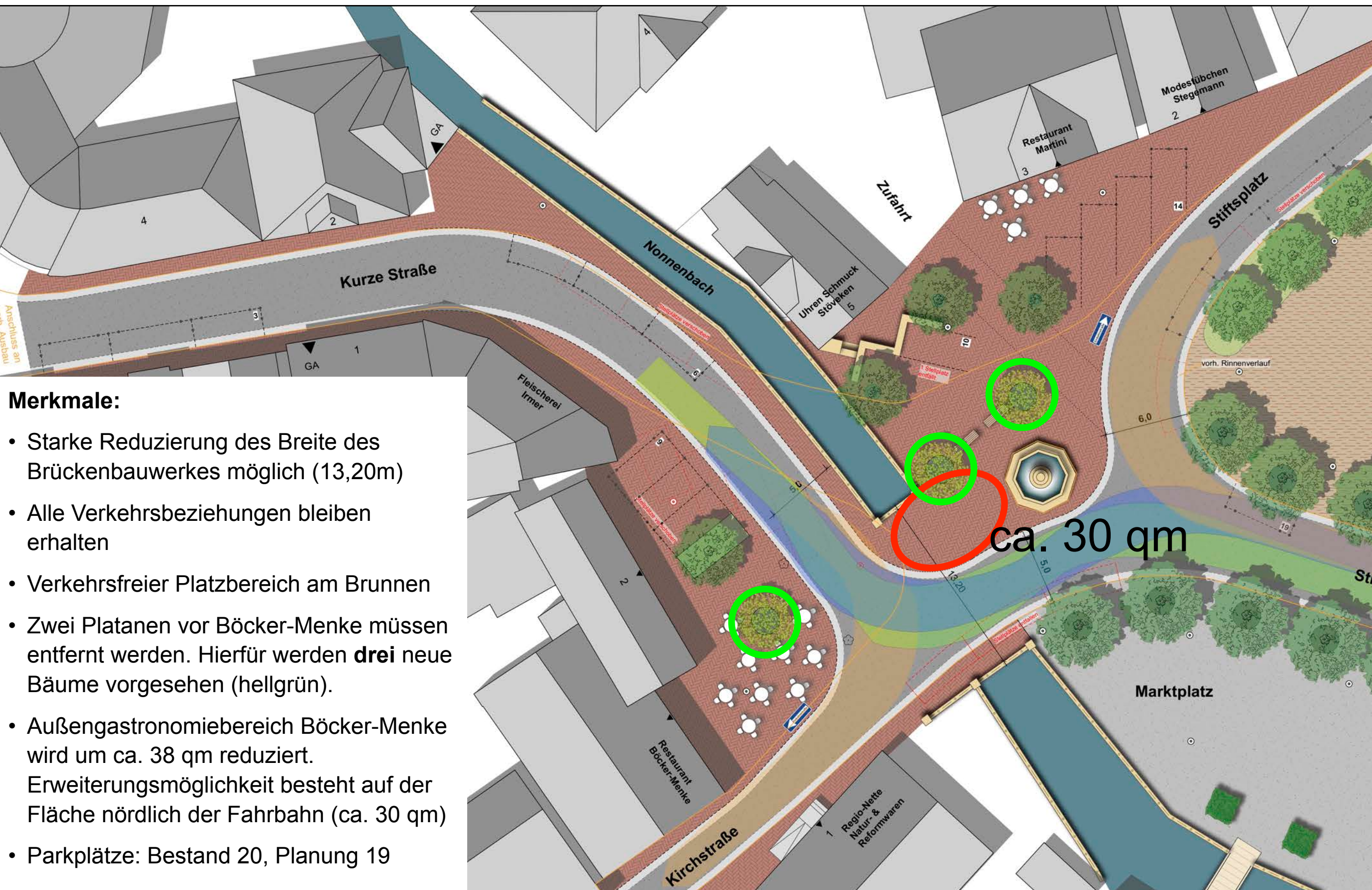
Hintergrund und Anlass der Planung:

- Weiterführung der barrierefreien Gestaltung des Ortskerns (Bauabschnitt 5)
- Brückensanierung ist aus statischen Gründen dringend erforderlich
- Optimierung des Gewässerlaufs im Rahmen der Brückensanierung gefordert (Untere Wasserbehörde):
 - Offenlegung des Gewässers soweit wie möglich
 - Höhere ökologische Wertigkeit eines offenen Gewässers (u.a. auch durch Gestaltung des Flussbettes)
 - Verbesselter Klimaschutz für den Ortskern durch Kühlungseigenschaften des Wassers



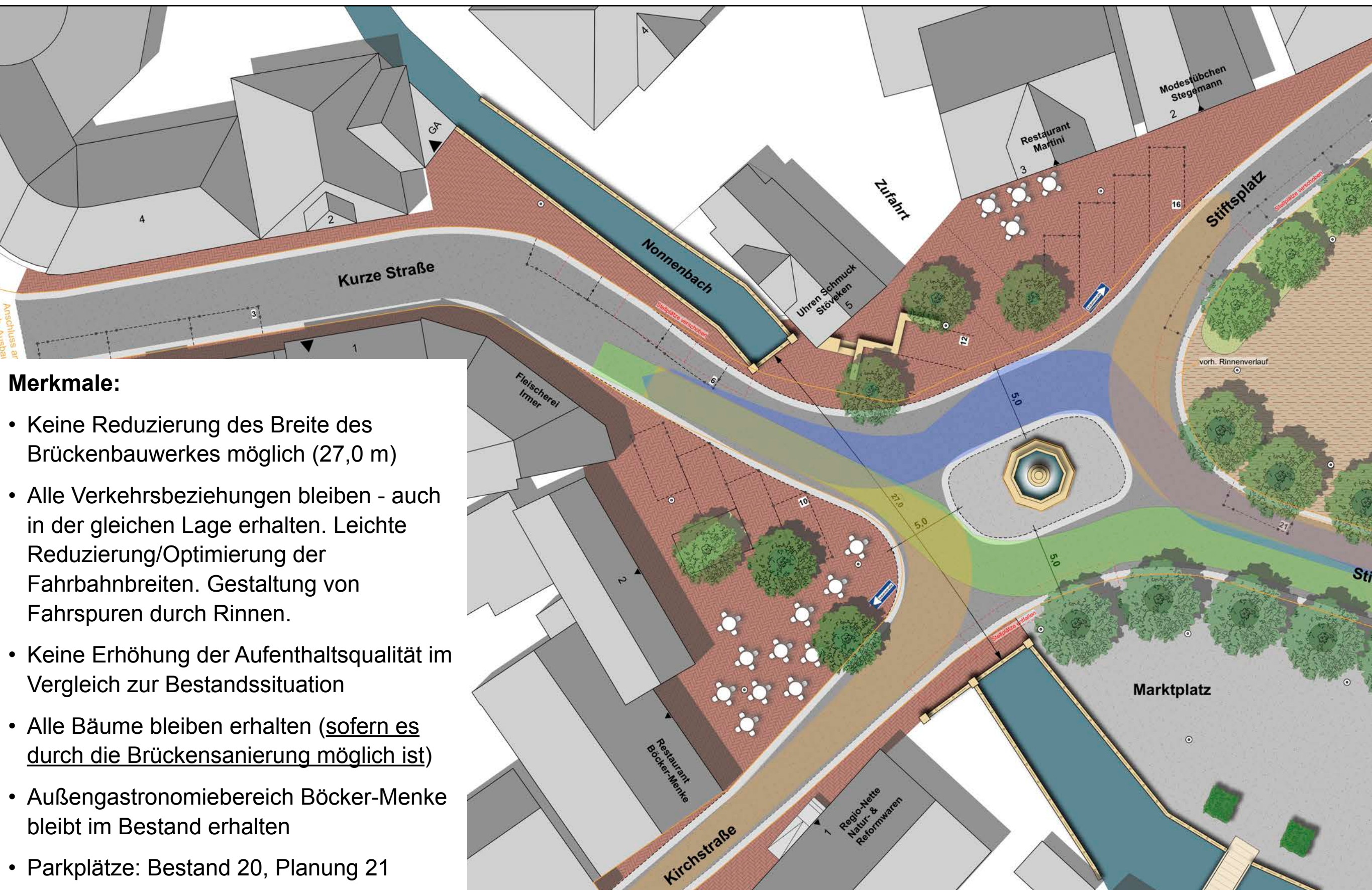
Merkmale:

- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- Alle Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- Verkehrsfreier Platzbereich am Brunnen
- Zwei Platanen vor Böcker-Menke müssen entfernt werden. Hierfür werden **drei** neue Bäume vorgesehen (hellgrün).
- Außengastronomiebereich Böcker-Menke wird um ca. 38 qm reduziert. Erweiterungsmöglichkeit besteht auf der Fläche nördlich der Fahrbahn (ca. 30 qm)
- Parkplätze: Bestand 20, Planung 19



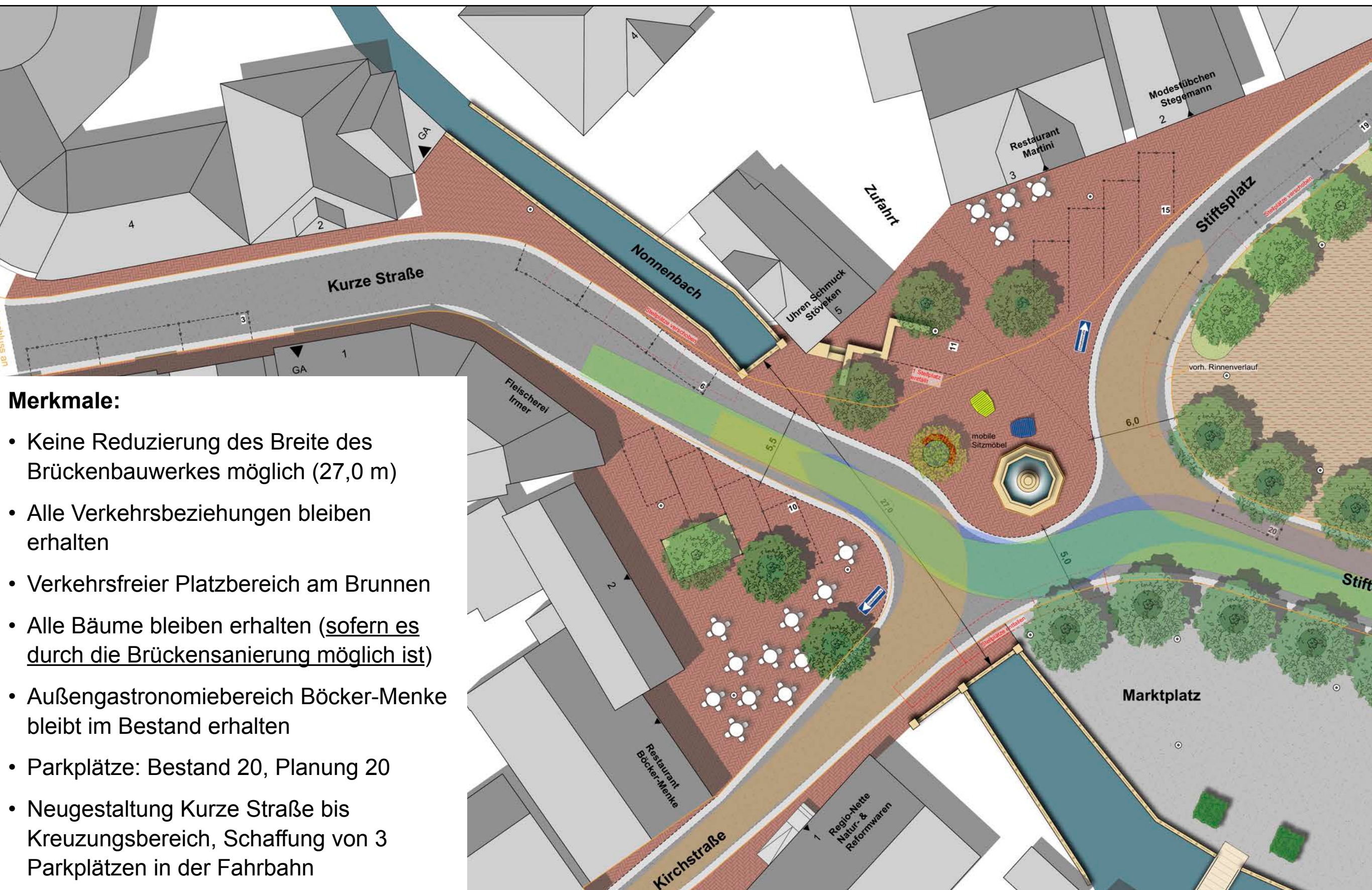
Merkmale:

- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- Alle Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- Verkehrsfreier Platzbereich am Brunnen
- Zwei Platanen vor Böcker-Menke müssen entfernt werden. Hierfür werden **drei** neue Bäume vorgesehen (hellgrün).
- Außengastronomiebereich Böcker-Menke wird um ca. 38 qm reduziert. Erweiterungsmöglichkeit besteht auf der Fläche nördlich der Fahrbahn (ca. 30 qm)
- Parkplätze: Bestand 20, Planung 19



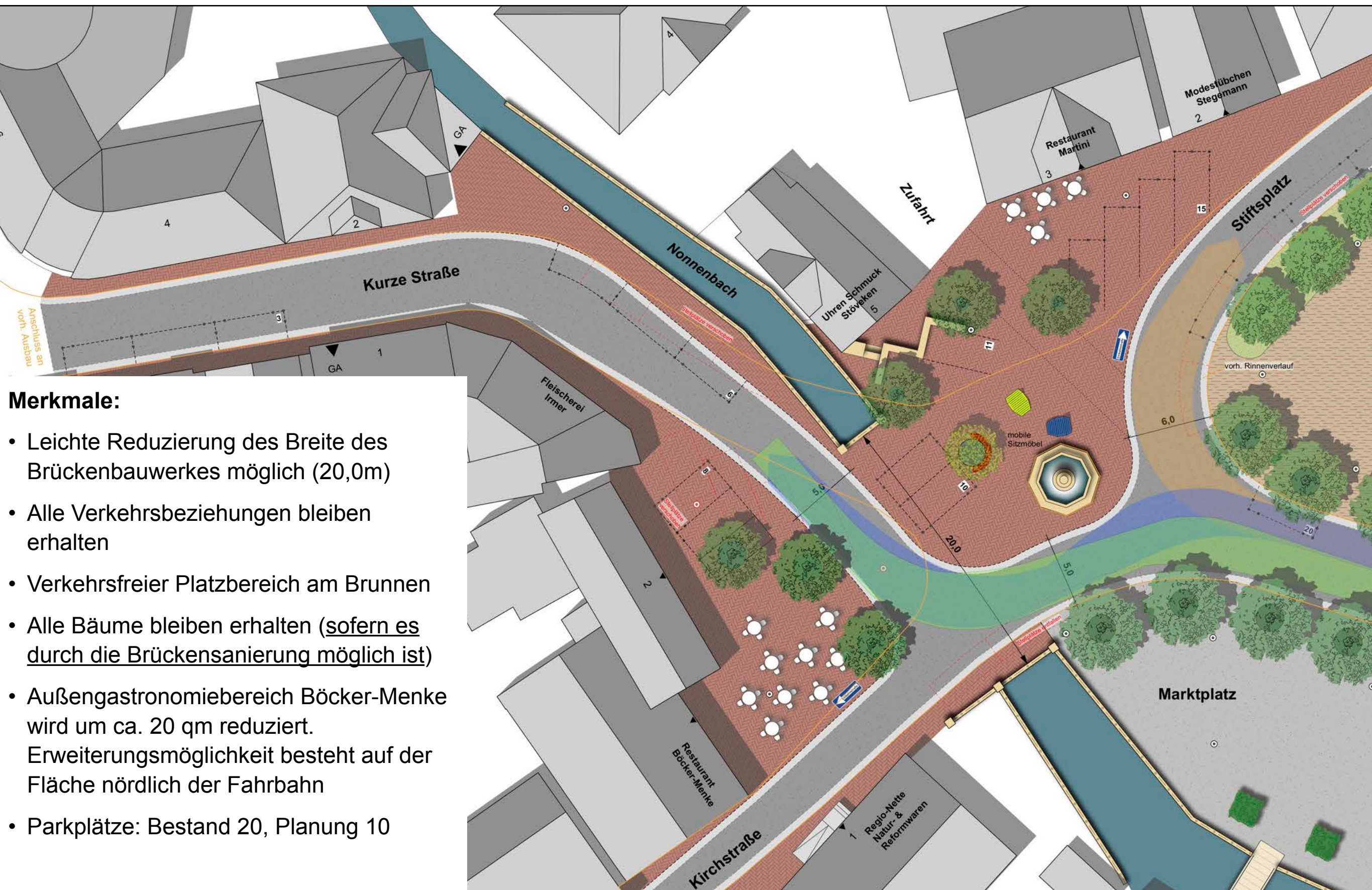
Merkmale:

- Keine Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (27,0 m)
- Alle Verkehrsbeziehungen bleiben - auch in der gleichen Lage erhalten. Leichte Reduzierung/Optimierung der Fahrbahnbreiten. Gestaltung von Fahrspuren durch Rinnen.
- Keine Erhöhung der Aufenthaltsqualität im Vergleich zur Bestandssituation
- Alle Bäume bleiben erhalten (sofern es durch die Brückensanierung möglich ist)
- Außengastronomiebereich Böcker-Menke bleibt im Bestand erhalten
- Parkplätze: Bestand 20, Planung 21



Merkmale:

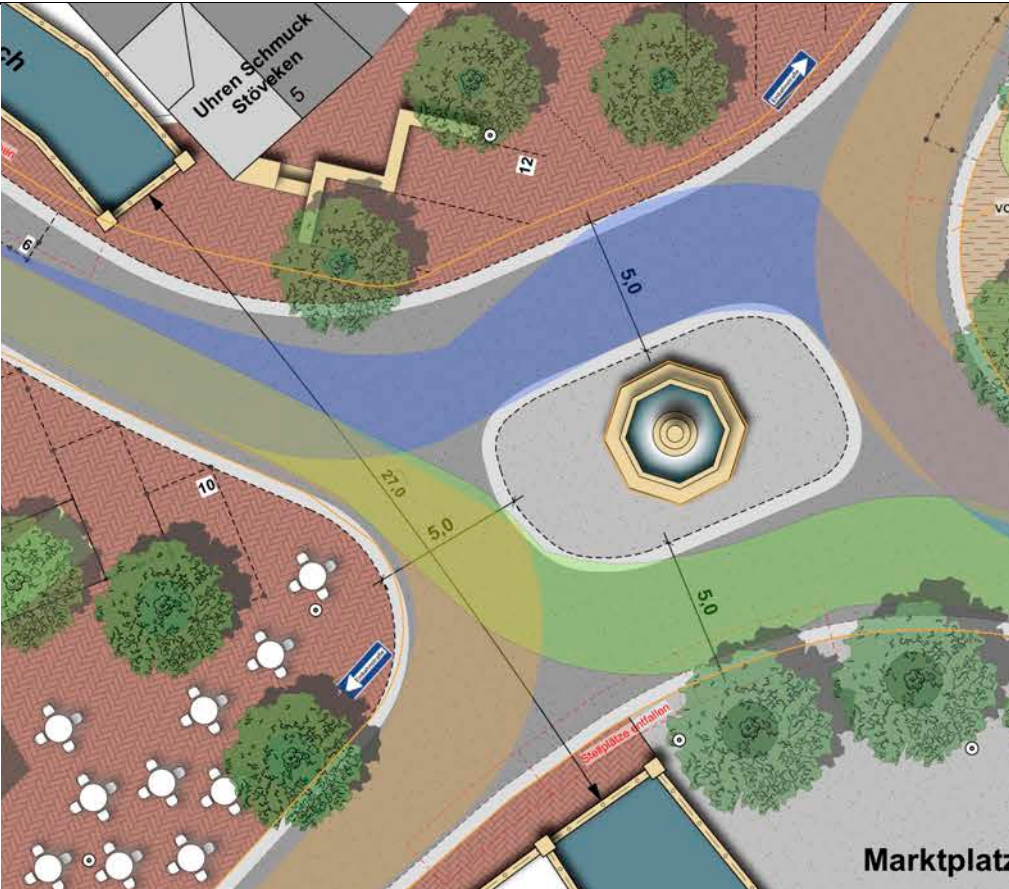
- Keine Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (27,0 m)
- Alle Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- Verkehrsfreier Platzbereich am Brunnen
- Alle Bäume bleiben erhalten (sofern es durch die Brückensanierung möglich ist)
- Außengastronomiebereich Böcker-Menke bleibt im Bestand erhalten
- Parkplätze: Bestand 20, Planung 20
- Neugestaltung Kurze Straße bis Kreuzungsbereich, Schaffung von 3 Parkplätzen in der Fahrbahn



Gegenüberstellung

Gestaltungskonzept Stiftsplatz

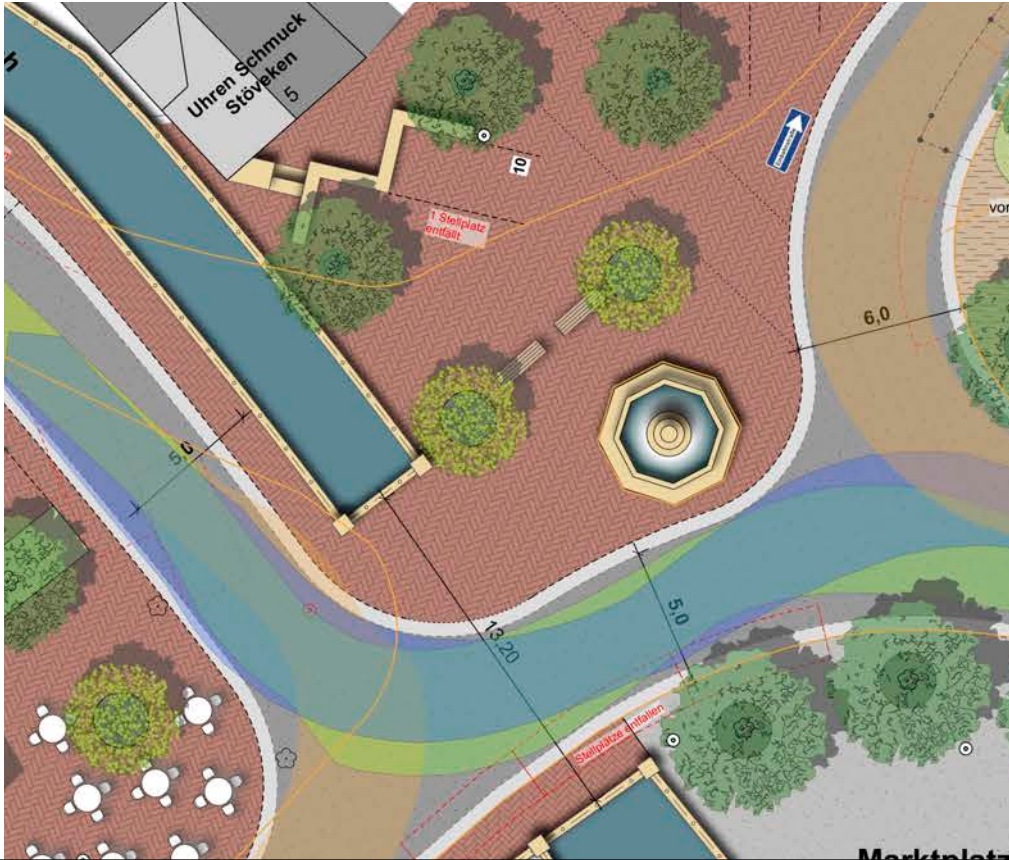
Bestand V4a
Brücke nicht reduziert
27,0 m



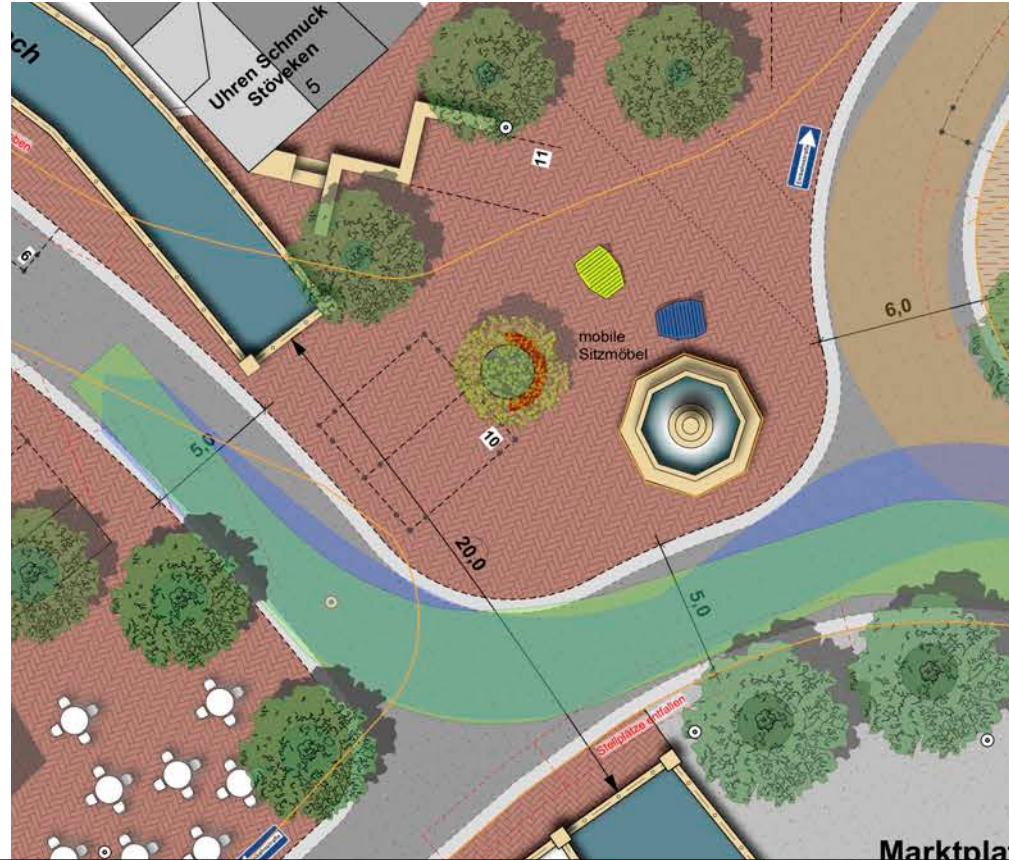
Bestand V4
Brücke nicht reduziert
27,0 m



V 1b
Brücke reduziert
13,20 m



V 5
Brücke reduziert
20,0 m



Abstimmungsergebnis/ Stellungnahme vom 03.11.2020:

- xy
- xy
- xy
- xy

Gestaltungskonzept Stiftsplatz

im Rahmen der Erneuerung des Brückenbauwerkes

