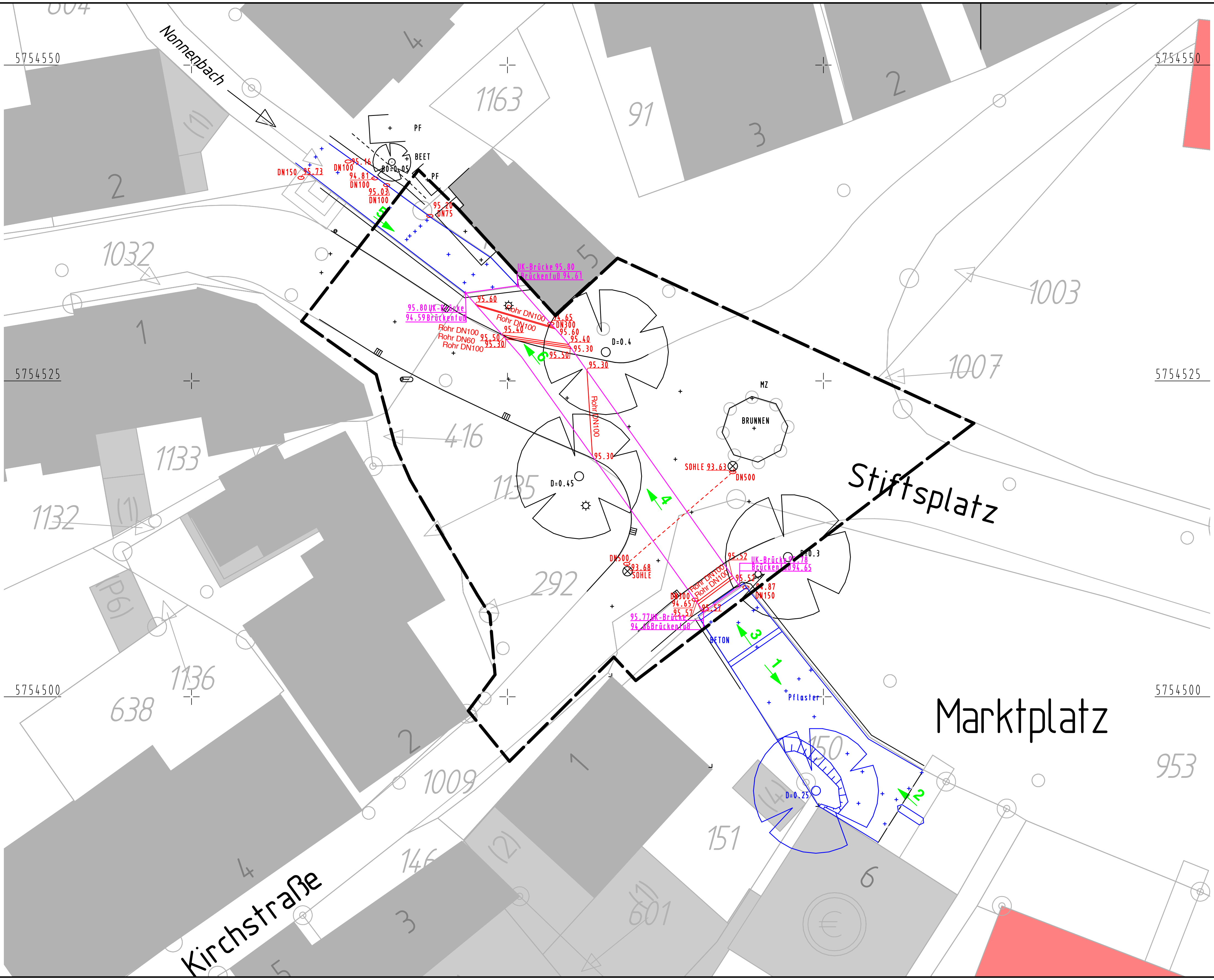
# Gestaltungskonzept Stiftsplatz

im Rahmen der Erneuerung des Brückenbauwerks

**Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen**

05.05.2020

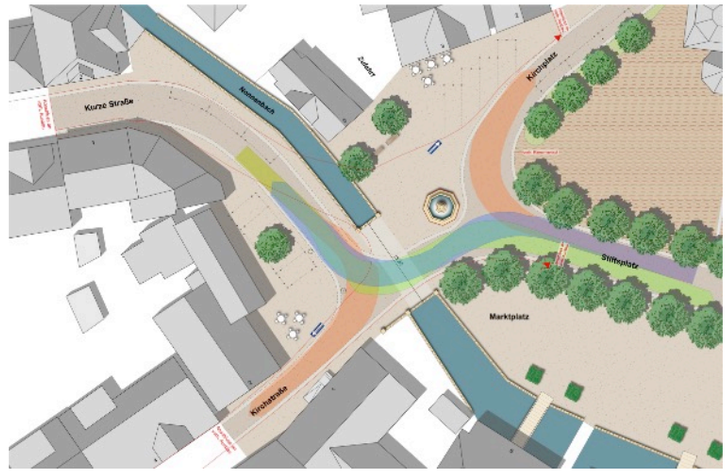
WP / WoltersPartner Stadtplaner GmbH


Nonnenbach
Stiftsplatz
Marktplatz
Kirchstraße
BRUNNEN
Pflaster
BETON
BEET
5754550
5754525
5754500
1163
1032
1003
1007
416
1133
1135
1132
292
1136
638
1009
146
151
601
953

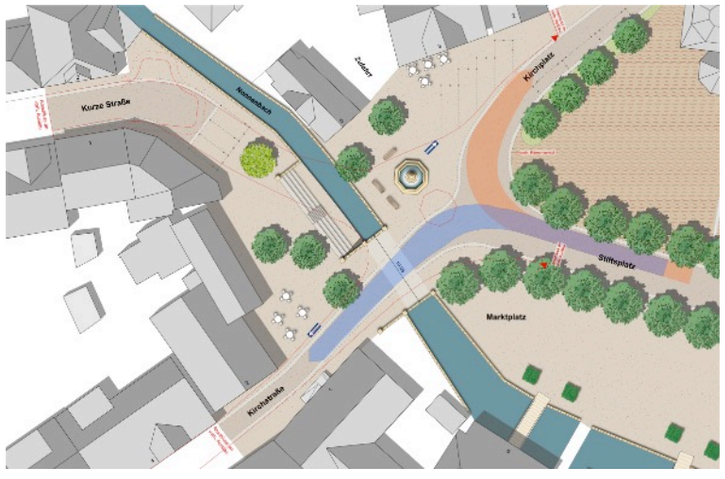
## Variante 1

## Variante 1a

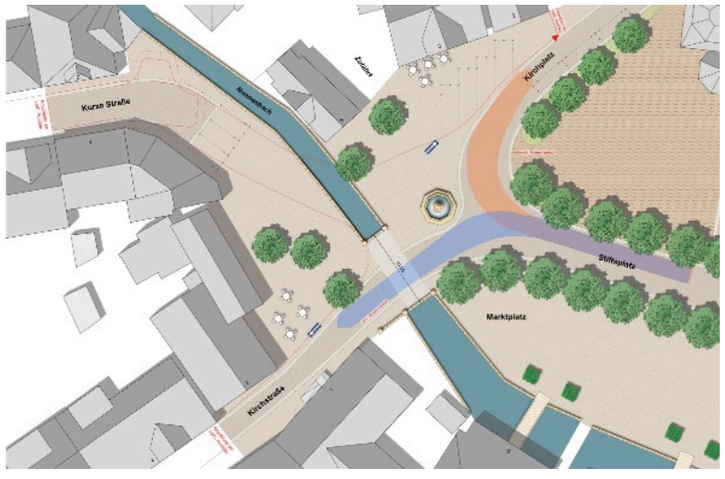
## Variante 1b



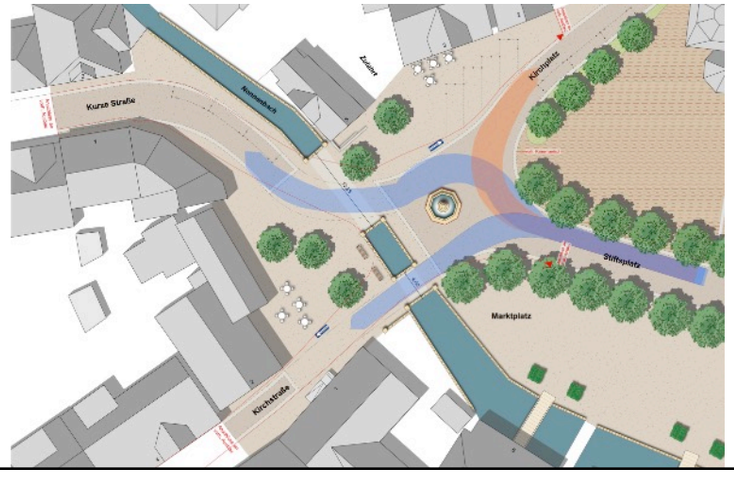

## Variante 2




## Variante 2a




## Variante 3



# Variante 1

# Variante 1

- Alle Verkehrsbeziehungen bleiben erhalten
- Um das Brückenbauwerk in seiner Breite zu reduzieren, wird die Fahrbahn der Straße „Kirchplatz“ nach Osten verschwenkt. Hierfür wird der Brunnen nach Westen verschoben.
- Reduzierung des Brückenbauwerks auf 13,95 m

**Vorteile:**

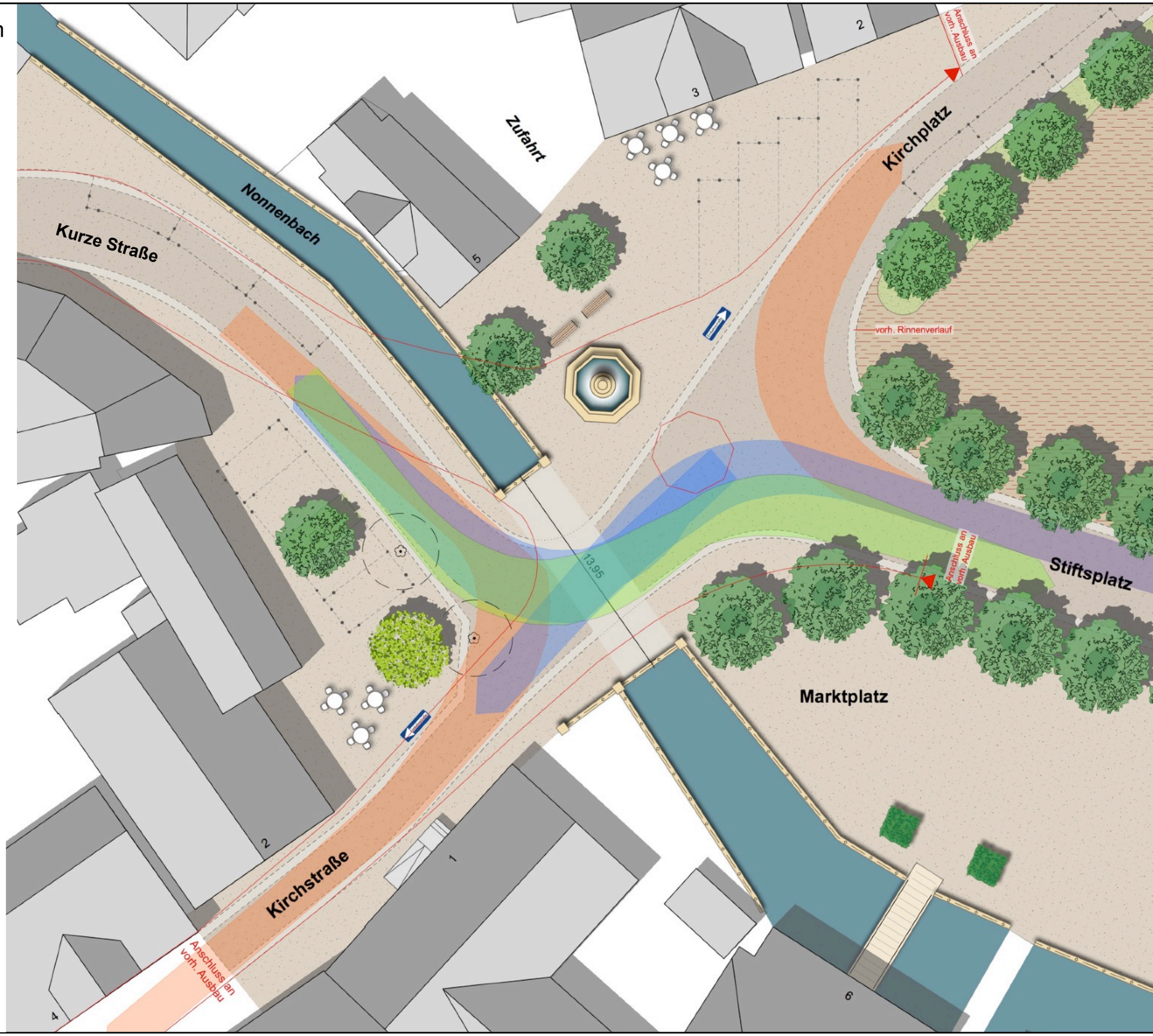
- Klare Fahrbahnführung
- Starke Reduzierung der Breite des Brückenbauwerks möglich (13,95m)

**Nachteile:**

- Hohe Kosten durch Verlagerung des Brunnens

**Erläuerungen**

- Gehweg Naturstein-Kleinpflaster Granit
- Fahrbahn Naturstein-Kleinpflaster Basalt
- Rinne Natustein Br. 50 cm
- Kirchplatz Klinker
- Bestandstopgrafie
- Stellplatz
- Bestandsbaum
- Bestandsbaum fällen
- Geplanter Baumstandort



# Variante 1a

**Unterschiede zu V 1**

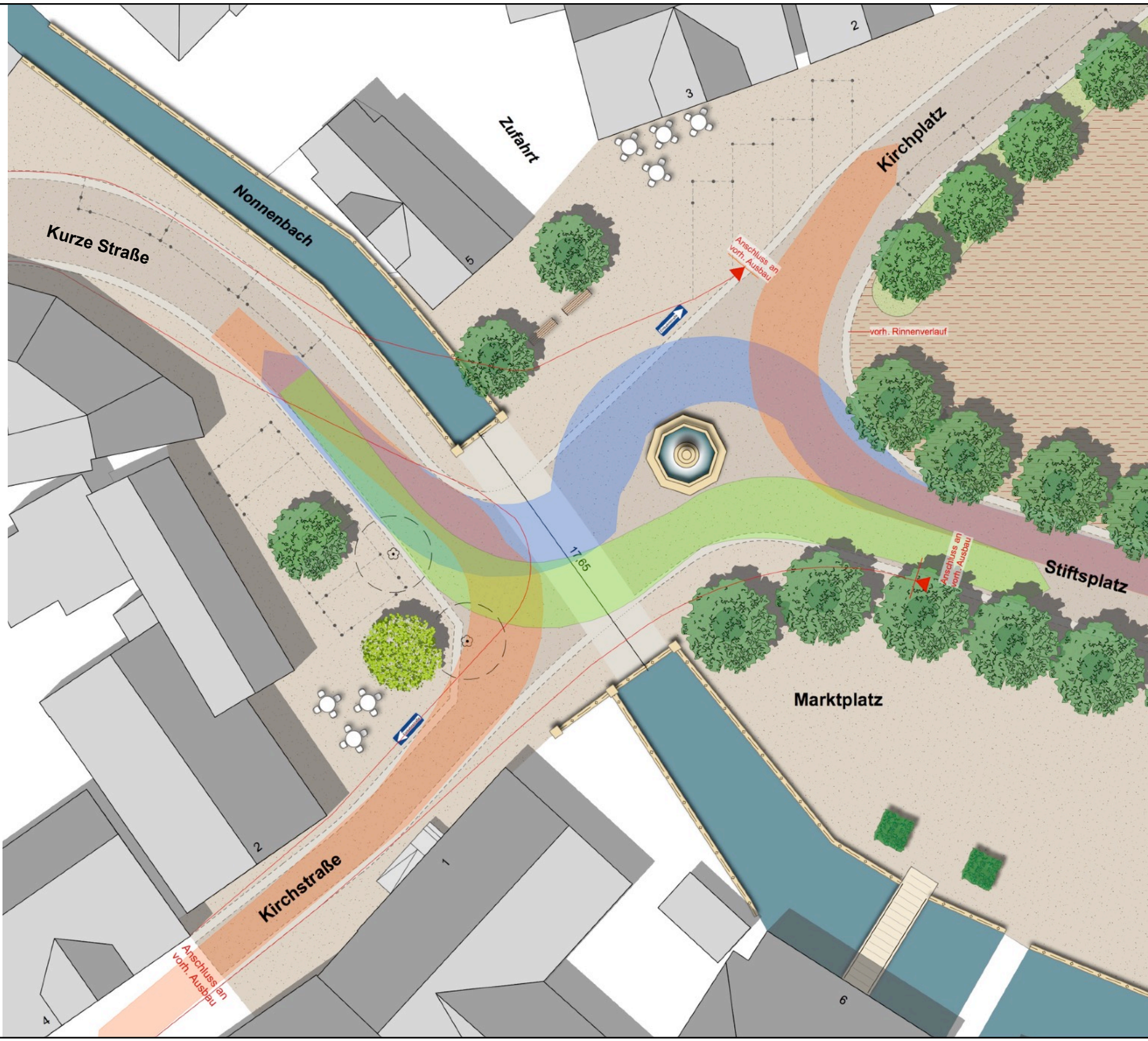
- Der Brunnen bleibt im Bestand erhalten und liegt innerhalb der Fahrbahn (wie derzeit auch), daher ist nur eine leichte Reduzierung der Breite des Brückenbauwerks möglich.
- Breites Brückenbauwerks von 17,65 m erforderlich

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens

**Nachteile:**

- Brunnen liegt innerhalb der Fahrbahn und ist für Passanten nur erschwert zu erreichen
- Breites Brückenbauwerk aufgrund der Fahrbeziehungen erforderlich (17,55m)
- Breite Fahrbahnen und unklare Fahrbeziehungen



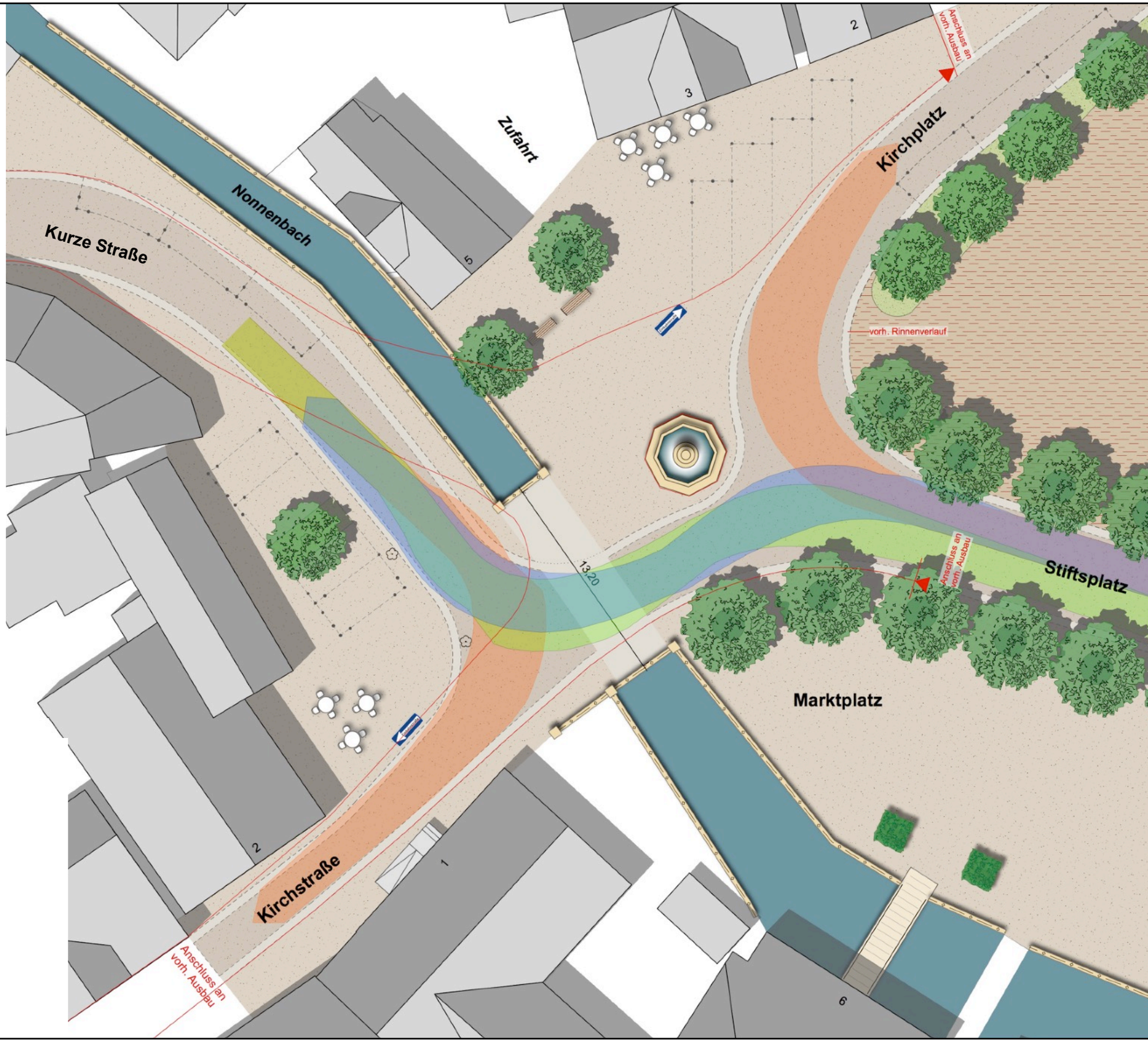
# Variante 1b

**Unterschiede zu V 1**

- Der Brunnen bleibt im Bestand erhalten, liegt aber außerhalb der Fahrbahn
- Die Fahrbahn des Kirchplatzes wird stark verschwenkt.
- Es werden zwei Kreuzungspunkte gebildet (Kirchplatz / Stiftsplatz und Kurze Straße / Kirchstraße)
- Reduzierung des Brückenbauwerks auf 13,20 m

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werde
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich des Nonnenbachs möglich
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden



# Variante 2

# Variante 2

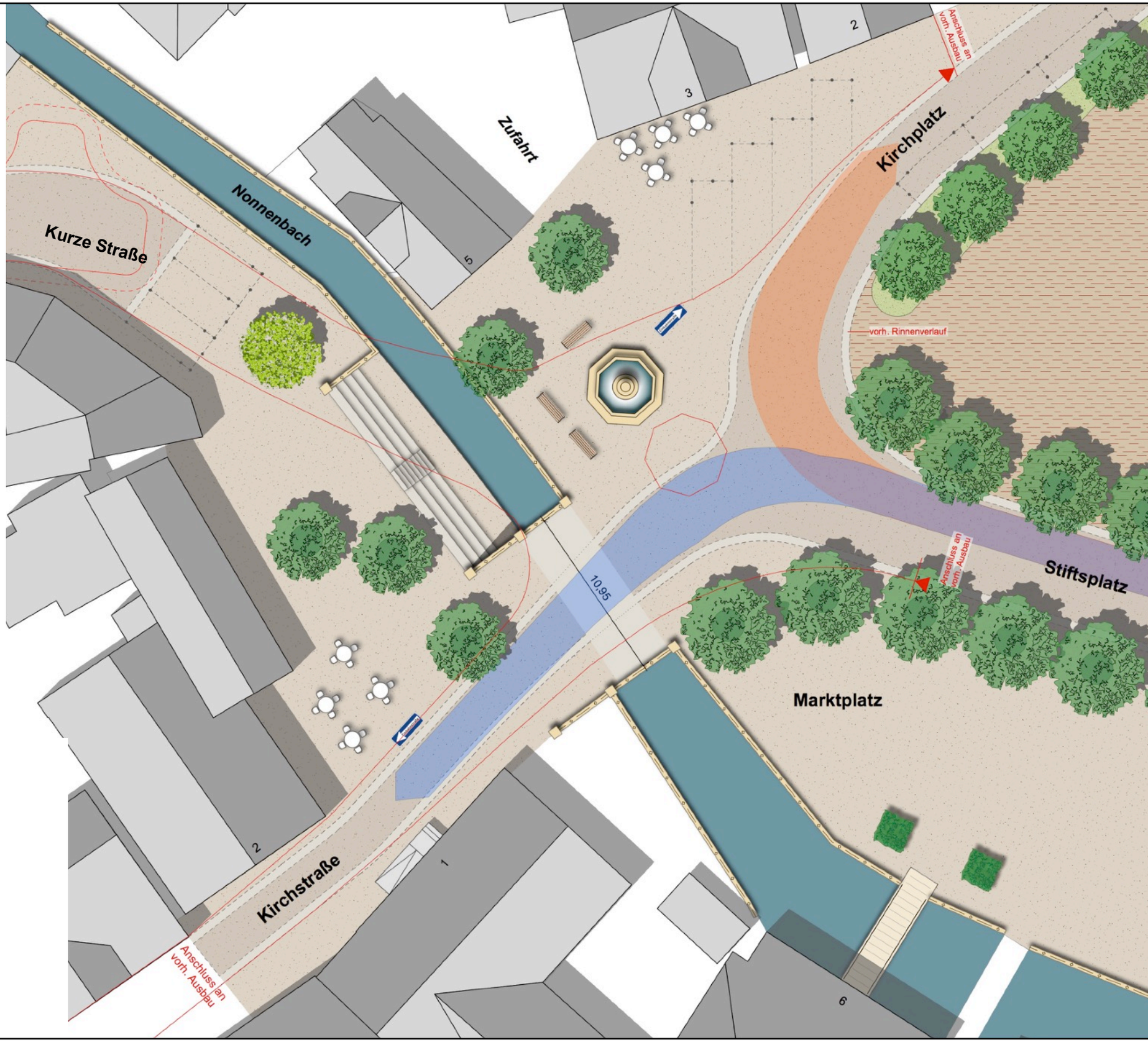
- Die Kurze Straße wird abgebunden und endet in einer Sackgasse. Wendemöglichkeit vorhanden.
- Deutlich höherer Aufenthaltsqualität südlich des Nonnenbachs durch die Gestaltung eines autofreien Platzes
- Einfügung einer Treppenanlage zur verbesserten Wahrnehmung des Nonnenbaches
- Starke Reduzierung des Brückenbauwerks auf 10,95 m möglich, da die Fahrbeziehung zur Kurzen Straße wegfällt.
- Um das Brückenbauwerk in seiner Breite maximal zu reduzieren, wird die Fahrbahn der Straße „Kirchplatz“ nach Osten verschwenkt. Hierfür wird der Brunnen nach Westen verschoben.

**Vorteile:**

- Klare Fahrbahnführung
- Starke Reduzierung der Breite des Brückenbauwerkes möglich (10,95m)
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich und südlich des Nonnenbachs möglich

**Nachteile:**

- Hohe Kosten durch Verlagerung des Brunnens
- Erhöhte Kosten durch Treppenanlage
- Keine Fahrbeziehung Kurze Straße - Stiftsplatz



# Variante 2a

**Unterschiede zu V 2**

- Keine Treppenanlage
- Der Brunnen bleibt im Bestand erhalten, so dass die Fahrbahn des Kirchplatzes verschwenkt werden muss.

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werden
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden

**Erläuerungen**

- Gehweg Naturstein-Kleinpflaster Granit
- Fahrbahn Naturstein-Kleinpflaster Basalt
- Rinne Natustein Br. 50 cm
- Kirchplatz Klinker
- Bestandstopgrafie
- Stellplatz
- Bestandsbaum
- Bestandsbaum fällen
- Geplanter Baumstandort



WP WoltersPartner Stadtplaner GmbH

# Variante 3

# Variante 3

- Erhalt der heutigen Fahrbeziehungen
- Brunnen bleibt in seiner Lage erhalten und liegt innerhalb der Fahrbahn
- Bau zweier Brücken, Gestaltung eines „Wasserfensters“ innerhalb des Platzes

**Vorteile:**

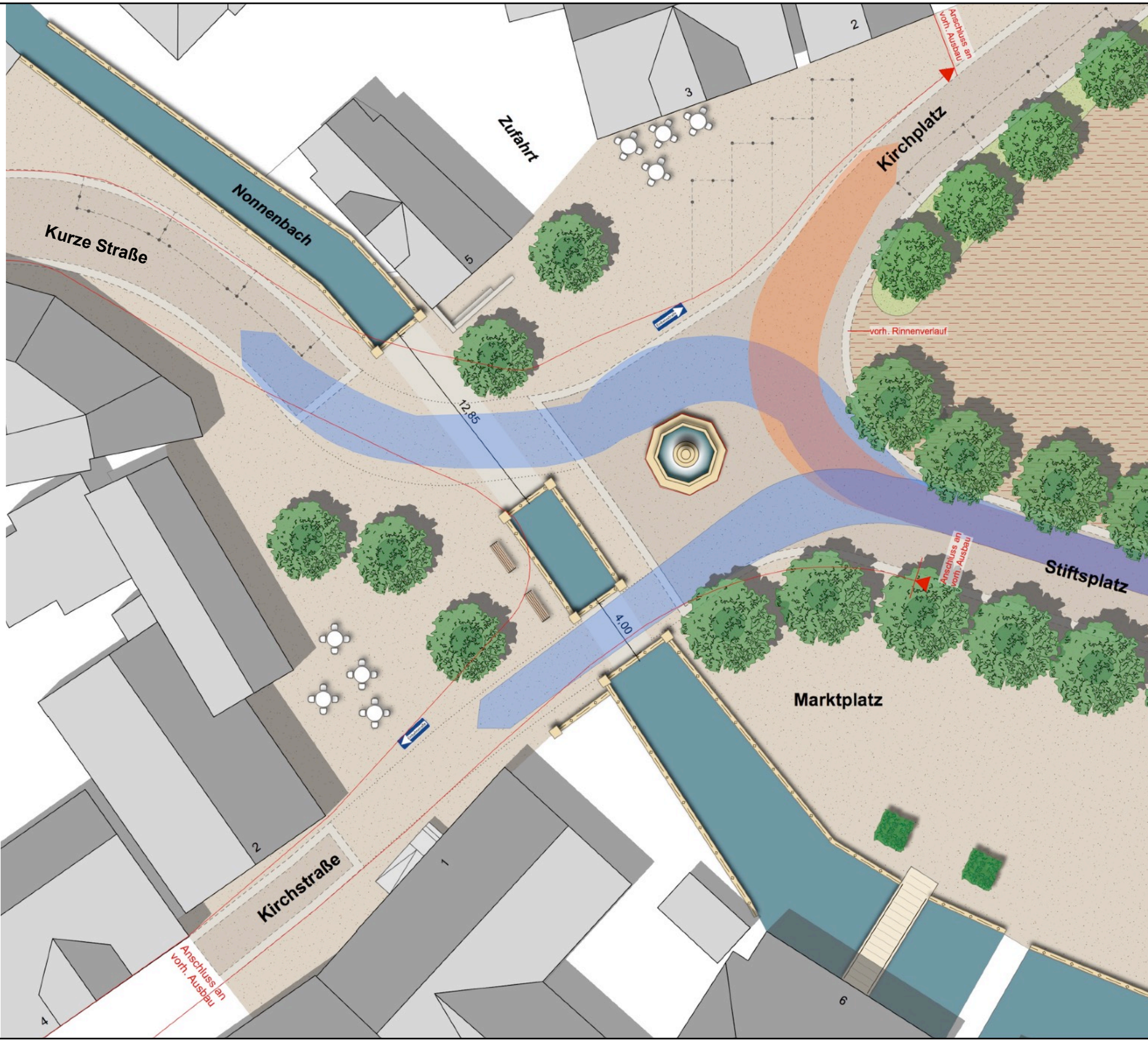
- Erhalt des Brunnens
- Gestaltung eines „Wasserfensters“

**Nachteile:**

- Unklare Fahrbeziehungen, erschwerte Orientierung
- Hohe Kosten durch zwei Brückenbauwerke
- Hoher Anteil an Flächen in denen motorisierter Verkehr anzutreffen ist, somit sind reine autofreie Flächen kleiner als in den Varianten 1 und 2 und deren Untervarianten

**Erläuerungen**

- Gehweg Naturstein-Kleinpflaster Granit
- Fahrbahn Naturstein-Kleinpflaster Basalt
- Rinne Natustein Br. 50 cm
- Kirchplatz Klinker
- Bestandstopgrafie
- Stellplatz
- Bestandsbaum
- Bestandsbaum fällen
- Geplanter Baumstandort



## Variante 1

**Vorteile:**

- Klare Fahrbahnführung
- Starke Reduzierung der Breite des Brückenbauwerks möglich (13,95m)

**Nachteile:**

- Hohe Kosten durch Verlagerung des Brunnens

## Variante 1a

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens

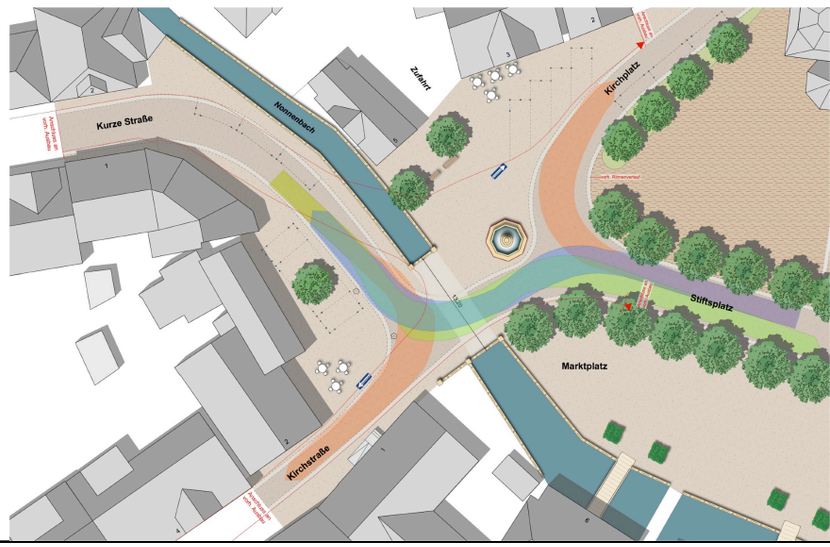
**Nachteile:**

- Brunnen liegt innerhalb der Fahrbahn und ist für Passanten nur erschwert zu erreichen
- Breites Brückenbauwerk aufgrund der Fahrbeziehungen erforderlich (17,55m)
- Breite Fahrbahnen und unklare Fahrbeziehungen

## Variante 1b

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werde
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich des Nonnenbachs möglich



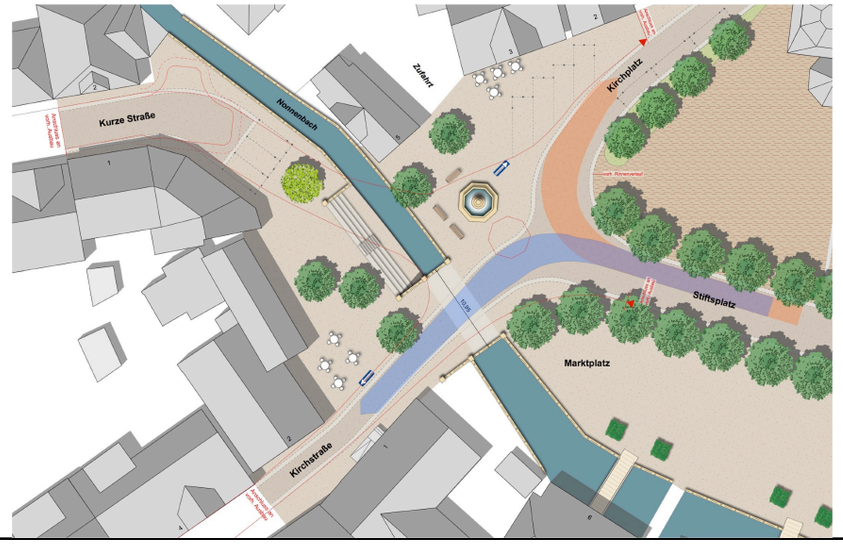
## Variante 2

**Vorteile:**

- Klare Fahrbahnführung
- Starke Reduzierung der Breite des Brückenbauwerkes möglich (10,95m)
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich und südlich des Nonnenbachs möglich

**Nachteile:**

- Hohe Kosten durch Verlagerung des Brunnens
- Erhöhte Kosten durch Treppenanlage
- Keine Fahrbeziehung Kurze Straße - Stiftsplatz



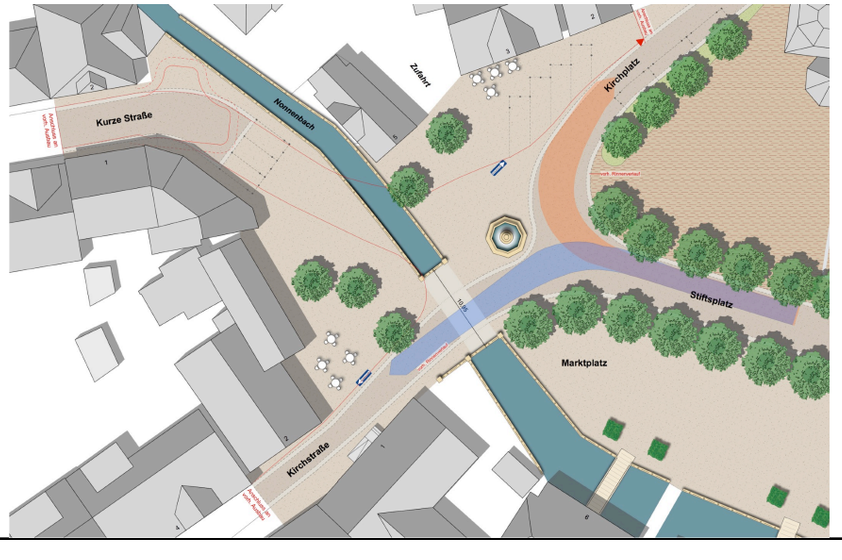

## Variante 2a

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (10,95m)
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werden
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers nördlich und südlich des Nonnenbachs möglich

**Nachteile:**

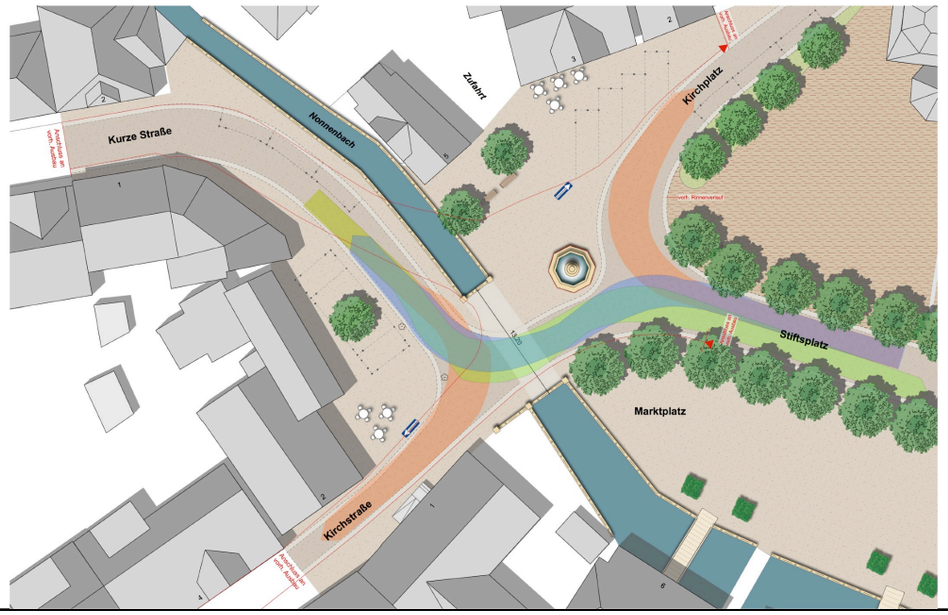
- Keine Fahrbeziehung Kurze Straße - Stiftsplatz



## Variante 1b

**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (13,20m)
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werde
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers <u>nur nördlich</u> des Nonnenbachs möglich



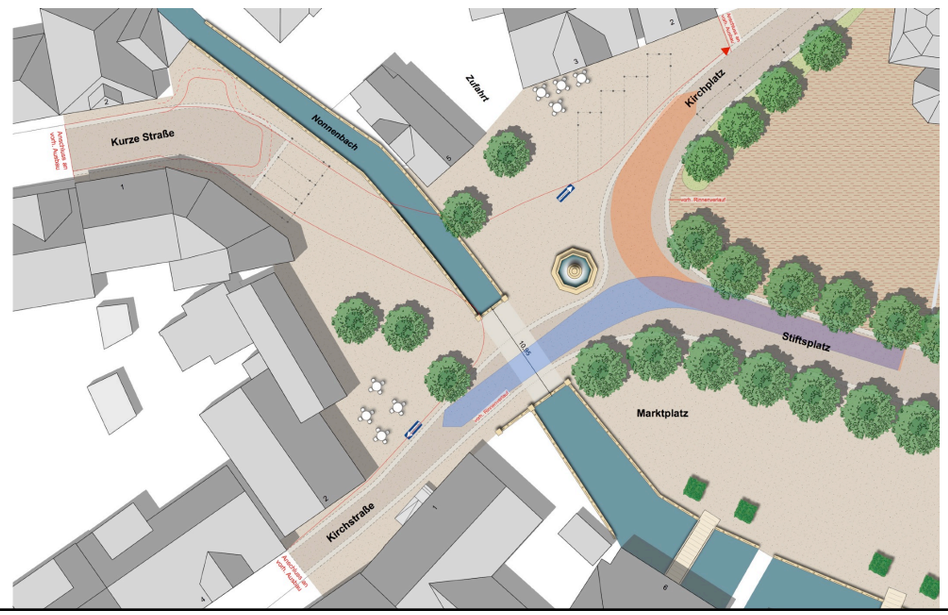

## Variante 2a

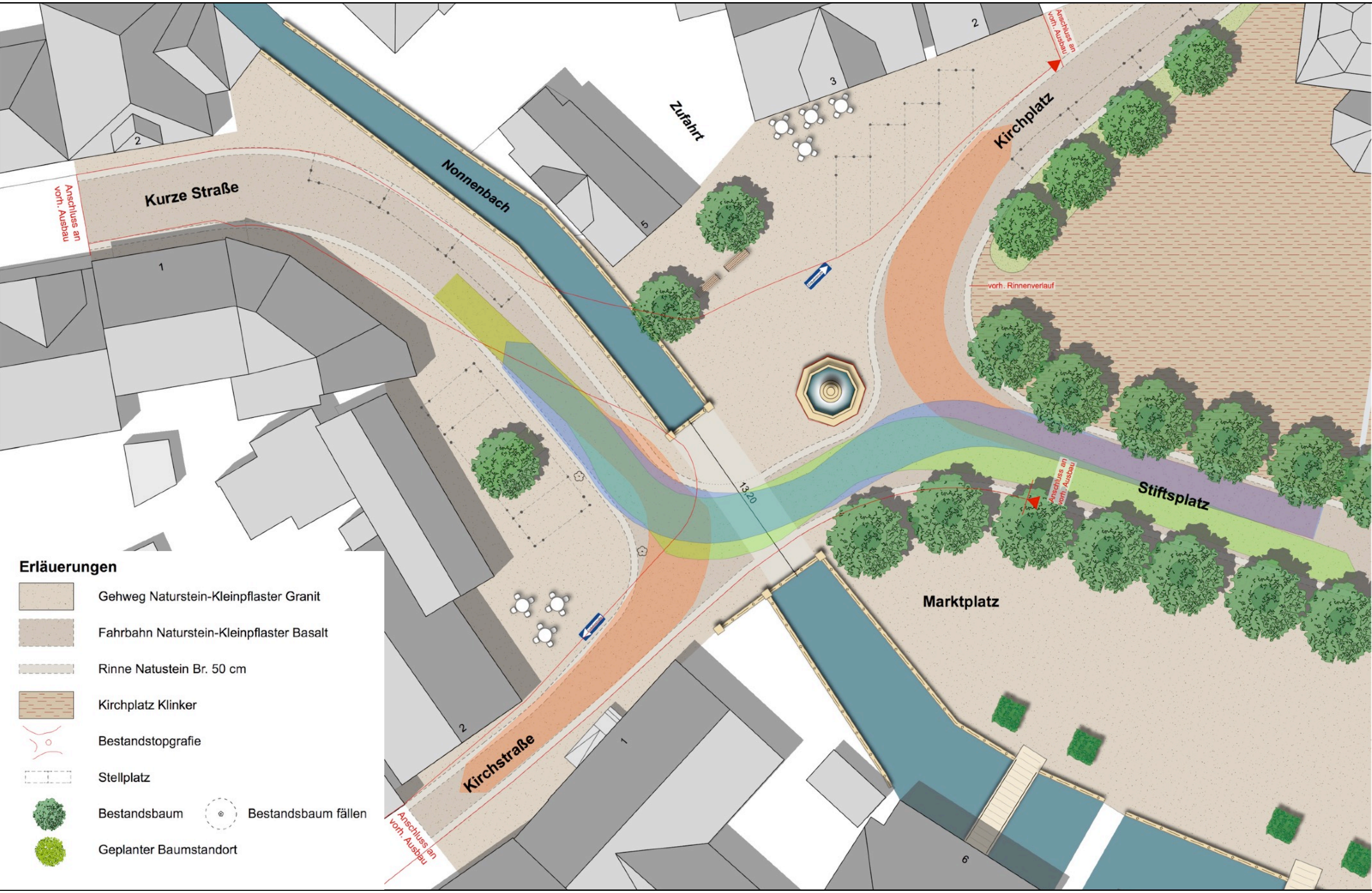
**Vorteile:**

- Erhalt des Brunnens
- Klare Fahrbeziehungen ermöglichen leichte Orientierung
- Starke Reduzierung des Breite des Brückenbauwerkes möglich (10,95m)
- Brunnen kann durch seine Lage im Gehwegbereich durch Passanten gefahrlos besichtigt werden
- Südliche Fahrbahnbegrenzungen zum Marktplatz können im Bestand erhalten werden
- Höhere Aufenthaltsqualität und Wahrnehmung des Gewässers <u>nördlich und südlich</u> des Nonnenbachs möglich

**Nachteile:**

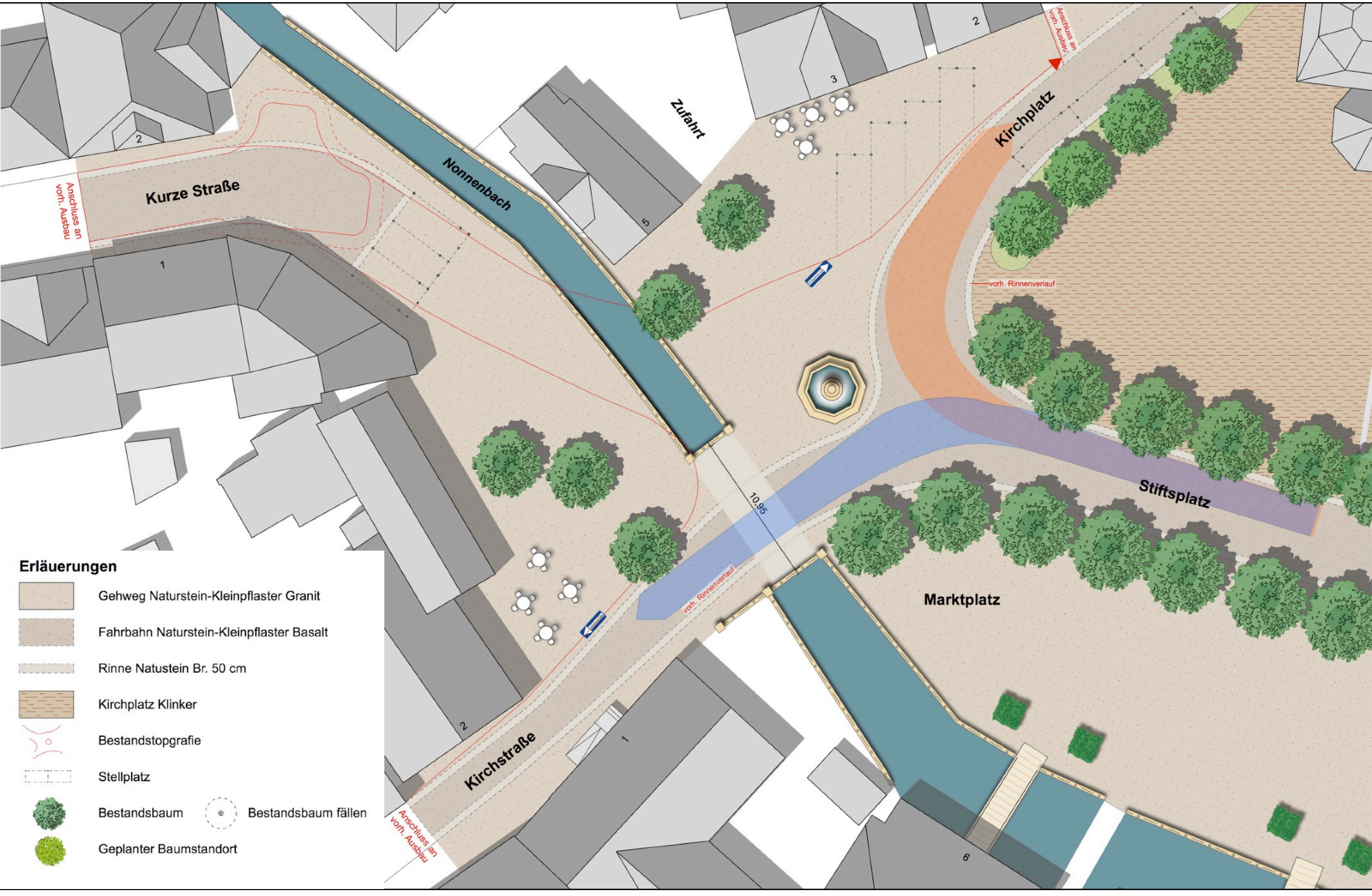
- Keine Fahrbeziehung Kurze Straße - Stiftsplatz




Kurze Straße
Anschluss an vorh. Ausbau
Nonnenbach
Zufahrt
Kirchplatz
Anschluss an vorh. Ausbau
vorh. Rinnenverlauf
Stiftsplatz
Anschluss an vorh. Ausbau
13,20
Marktplatz
Kirchstraße
Anschluss an vorh. Ausbau
1
2
3
5
6
Erläuerungen
Gehweg Naturstein-Kleinpflaster Granit
Fahrbahn Naturstein-Kleinpflaster Basalt
Rinne Natustein Br. 50 cm
Kirchplatz Klinker
Bestandstopgrafie
Stellplatz
Bestandsbaum
Bestandsbaum fällen
Geplanter Baumstandort

**Variante 2a**

Gestaltungskonzept Stiftsplatz




Gemeinde Nottuln

WP / WoltersPartner Stadtplaner GmbH

# Gestaltungskonzept Stiftsplatz

im Rahmen der Erneuerung des Brückenbauwerks

WP / WoltersPartner
Stadtplaner GmbH