

02-2020



BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Hagenstraße 34b · 48301 Nottuln

Fraktion im Rat

Gemeinde Nottuln

Gemeinde Nottuln

Richard Dammann
Sprecher

Stiftsplatz 7/8
48301 Nottuln

16. Jan. 2020

Anl. _____ Abt. ~~IGe~~ / 3
Ø zw Bekam mit jabs
an BH 1-20

Hagenstraße 34b
48301 Nottuln
Tel.: +49 (2502) 6990
richard.dammann@t-online.de

Nottuln, 16.01.2020

Radverkehrskonzept

Sehr geehrte Damen und Herren,

aus Zeitgründen wurde das Klimaschutzteilkonzept Radverkehr des Kreises Coesfeld lediglich in einer Videokonferenz den Fraktionsvorsitzenden vorgestellt.

Wir halten es jedoch geboten, das Radverkehrskonzept in einer ordentlichen Sitzung zu beraten und das Konzept kommunal um den innerörtlichen Radverkehr zu ergänzen, da das Radverkehrskonzept des Kreises sich nur auf den außerörtlichen Radverkehr bezieht.

Für das Klimaschutzteilkonzept Radverkehr haben wir folgende Anregungen und Kritik.

- Bei den Haupttrouten ist die wichtige direkte Verbindung Appelhülsen-Schapidetten nicht aufgenommen. Es gibt nur die Verbindung Schapidetten-Beisenbusch, die sicher unstrittig ist. Jedoch ist die wichtige Verbindung zum Haltepunkt der Bahn in Appelhülsen nicht dargestellt. Diese würde sicherlich über den Kücklingsweg in Appelhülsen gehen.
- In der Verlängerung des Kücklingweges befindet sich der besser geführte Weg nach Nottuln. Hier ließe sich eine Fahrradstraße auf direktem Weg von Appelhülsen nach Nottuln ausweisen ohne die BAB an unsicherer Stelle kreuzen zu müssen. Bedauerlich ist, dass über die Ortsumfahrung Nottuln keine Brücke errichtet wurde. Vor dem Bau der Ortsumfahrung sind die Radverkehre aus Appelhülsen direkt auf der Otto-Hahn-Straße in Nottuln angekommen. Die Reaktivierung der Strecke als

Fahrradstraße mit Brücke wäre eine sicherere und attraktivere Verbindung als die Führung an der B 525. Das macht den Radweg an B525 nicht überflüssig.

- Die meist genutzte Verbindung von Nottuln nach Schapdetten ist nicht die L 843. In der Verlängerung der Burgstraße fährt man sicherer, besser und ohne Kreuzung der Ortsumfahrung nach Stevern. Die Weiterleitung geht durch das Stevertal bis zum Wirtschaftsweg, der direkt an der ehemaligen Volksbank Schapdetten mündet. Die Verbindung ist kürzer und hat weniger Steigungen, ist somit attraktiver. Sie ließe sich zur Fahrradstraße ausbauen. Zudem geht sie direkt an der Liebfrauenschule in der Ortslage Nottuln vorbei. Dieser Vorschlag ersetzt nicht den bestehenden Radweg an der L 843.
- Die beste und schnellste Radverbindung nach Havixbeck geht nicht über die L 874 sondern über die Verlängerung des Harfelder Weges unter die Ortsumfahrung nach Stevern. Die Verbindung lässt sich bis zum Wanderparkplatz Baumberge mit weniger Steigungen und Ausbau der bestehenden Wege in eine attraktive Verbindung verlängern.
- In der Karte fehlt die wichtige Route K 19 über den Baumberg zwischen Gut Holtmann und Marienhof. Hier handelt es sich um eine viel genutzte Strecke, die über keinerlei Radweg verfügt.
- Ebenso fehlt die Verbindung über die K18 zwischen L581 und Gut Holtmann.
- Da viele Radfahrende nach Dülmen und Rorup lieber den Niederstockumer Weg nutzen als die Dülmener Straße fehlt an der K12 das kurze Stück zwischen dem Kreuzungspunkt alte Limberger Schule und Graes. Viele Radfahrende fahren auch dann weiter über die Karthaus nach Dülmen. Das ist die kürzere und ruhigere Strecke.
- Es fehlt die Verbindung Nottuln-Buldern über die verlängerte Steinstraße. Auch hiermit wird ein wichtiger Bahnhofpunkt erschlossen und es handelt sich um einen viel genutzte Verbindung.
- Die konkreten Maßnahmen im Kataster Nottuln sind uns nicht bekannt. Aus den schlechten Erfahrungen von neuen Führungen des Radverkehrs an Kreuzungen, Einmündungen und Kreisverkehren im Gemeindegebiet sind diese vorzustellen und zu beraten.

Wir beantragen:

- Die Gemeinde Nottuln erarbeitet eine Stellungnahme zum Klimaschutzteilkonzept Radverkehr des Kreises Coesfeld und stimmt diese mit der Politik ab. Die Anregungen dieses Antrags fließen in die Stellungnahme ein.
- Die Gemeindeverwaltung erweitert das Konzept um den innerörtlichen Radverkehr.
- Die konkreten Maßnahmen werden zum Radverkehr werden mit der Politik abgestimmt.

Mit freundlichen Grüßen

Richard Dammann