

RVM Rudolf-Diesel-Straße 8 59348 Lüdinghausen

Gemeinde Nottuln

Herr Teubner

Bearbeitung: Dirk Linke

Mail: dirk.linke@rvm-online.de

Durchwahl: 0 25 91 / 9 39 - 200

2019-12-19_Einsp. Nottuln

Lüdinghausen, 06.01.2020

Einschätzung des Einsparpotentials für die Einführung des „Olfener Modells“ in Nottuln.

Aufgrund der weit auseinander liegenden Schulstandorte und der relativ großen Fläche, die bedient werden muss, sehen wir hier kaum Einsparpotential da sich auch die Schulschlusszeiten der einzelnen Schulen im gleichen Rahmen bewegen.

Um einen Überblick über die möglichen Einsparungen zu erhalten, wurde ein Mittwoch nach den rückgemeldeten Zeiten ausgewertet. Hier wurden nur die Fahrten nach der 4., 5., und 6. Stunde berücksichtigt, da davon auszugehen ist, dass die späteren Fahrten kein/kaum Einsparpotential bieten. Die Ergebnisse wurden dann entsprechend hochgerechnet.

Nach den vorliegenden Daten der Schulen konnten wir ein Einsparpotential von ca. 2.000 bis 3.000 km pro Jahr erkennen. Die Einsparung ist größtenteils zum Ende der Fahrten der 4. und 5. Schulstunde zu finden. Da allerdings die Liebfrauenschule keine Schulschlusszeiten der einzelnen Schüler und Schülerinnen angegeben hat, konnte diese nicht berücksichtigt werden.

Im laufenden Betrieb können nur die laufabhängigen Kosten eingespart werden, diese belaufen sich momentan auf 0,51 € je Kilometer.

Kosten Hardware des „Olfener Modells“:

Für die optimale Funktion müssen alle Schüler und Schülerinnen auf dem Hinweg zur Schule erfasst werden, dazu müssen 14 Fahrzeuge (zzgl. 4 Reserve) mit entsprechender Technik ausgerüstet werden, hinzu kommen die Anschaffung/Miete des Servers, der Software und die laufenden Kosten der Geräte (mindestens Mobilfunkkosten), Kosten für die Ausrüstung der Schüler und Schülerinnen mit Karten (NFC), zusätzlich wird Personal für die Pflege der Daten benötigt.

WVG-Unternehmensgruppe:

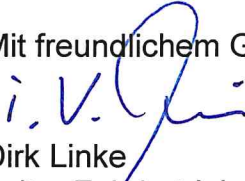
RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH - VBK Verkehrsbetrieb Kipp GmbH - RLG Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

VKU Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH - WLE Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH

WVG Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

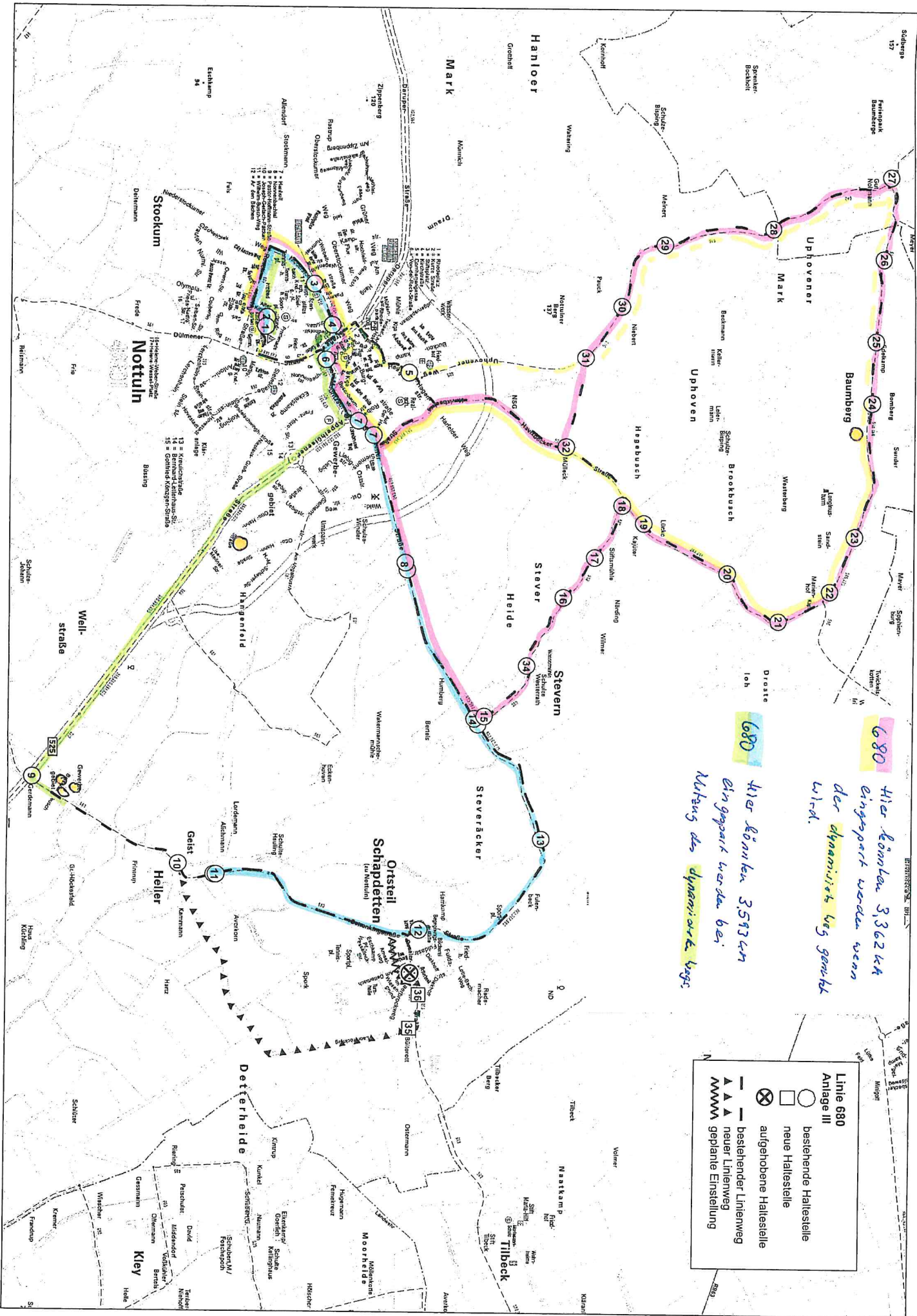
Die Kosten hierfür können von der RVM nicht beziffert werden, hier ist der ZVMBus der richtige Ansprechpartner.

Mit freundlichem Gruß



Dirk Linke
Leiter Fahrbetrieb

Anlagen



hier können 3,362 km
eingeparkt werden wenn
der dynamisch bus genutzt
wird.

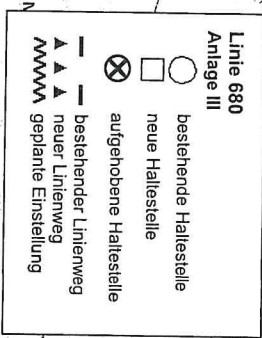
hier können 3,593 km
eingeparkt werden bei
Nutzung des dynamisch busses.

- Linie 680
Anlage III
- bestehende Haltestelle
 - neue Haltestelle
 - ⊗ aufgehobene Haltestelle
 - bestehender Linienweg
 - ▲▲▲ neuer Linienweg
 - www geplante Einstellung

100

Letzter Ausstieg (12),
da keine Abkürzung
nutzbar, keine Einparierung.

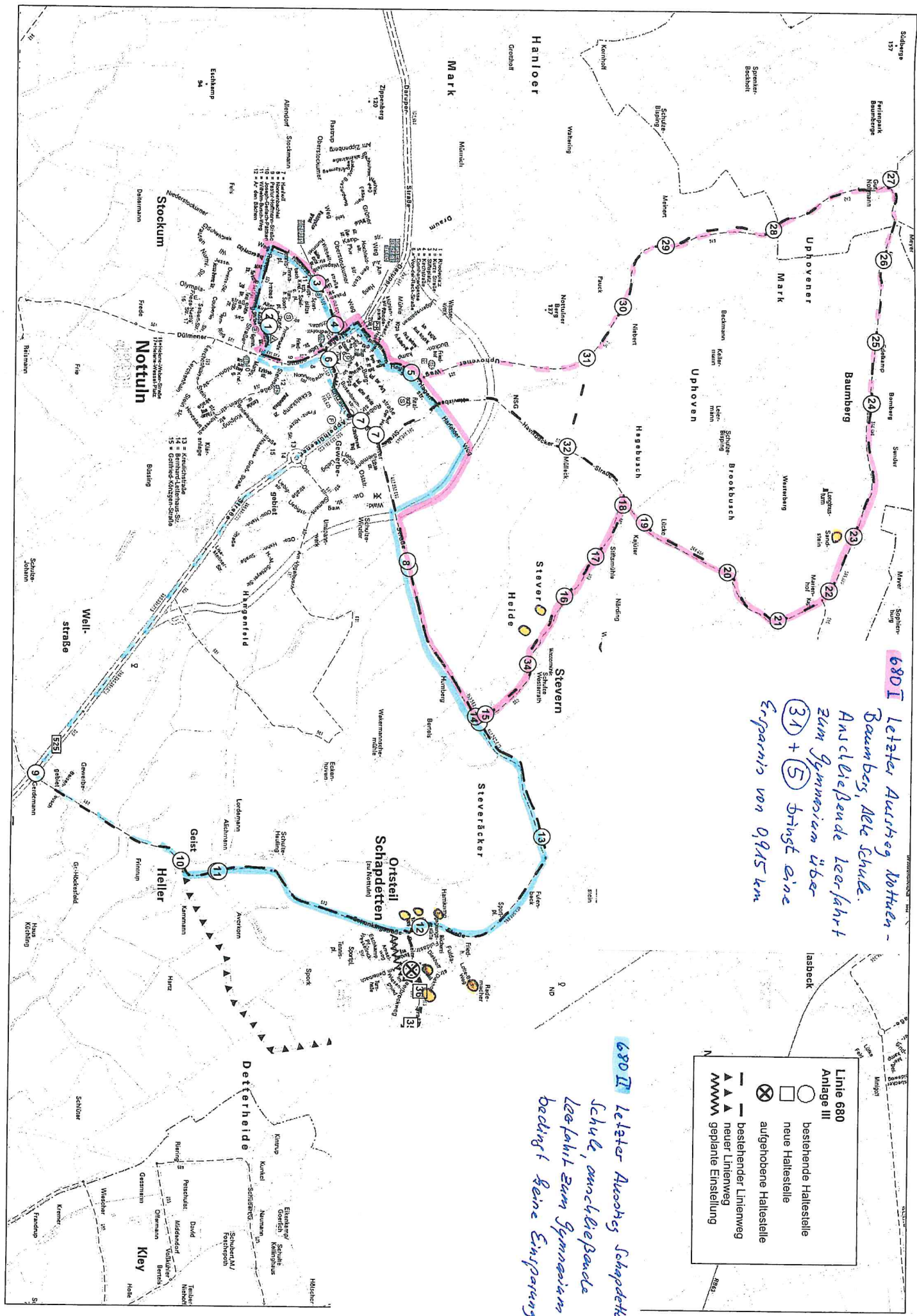
12:30 Letzter Aufruf (12)



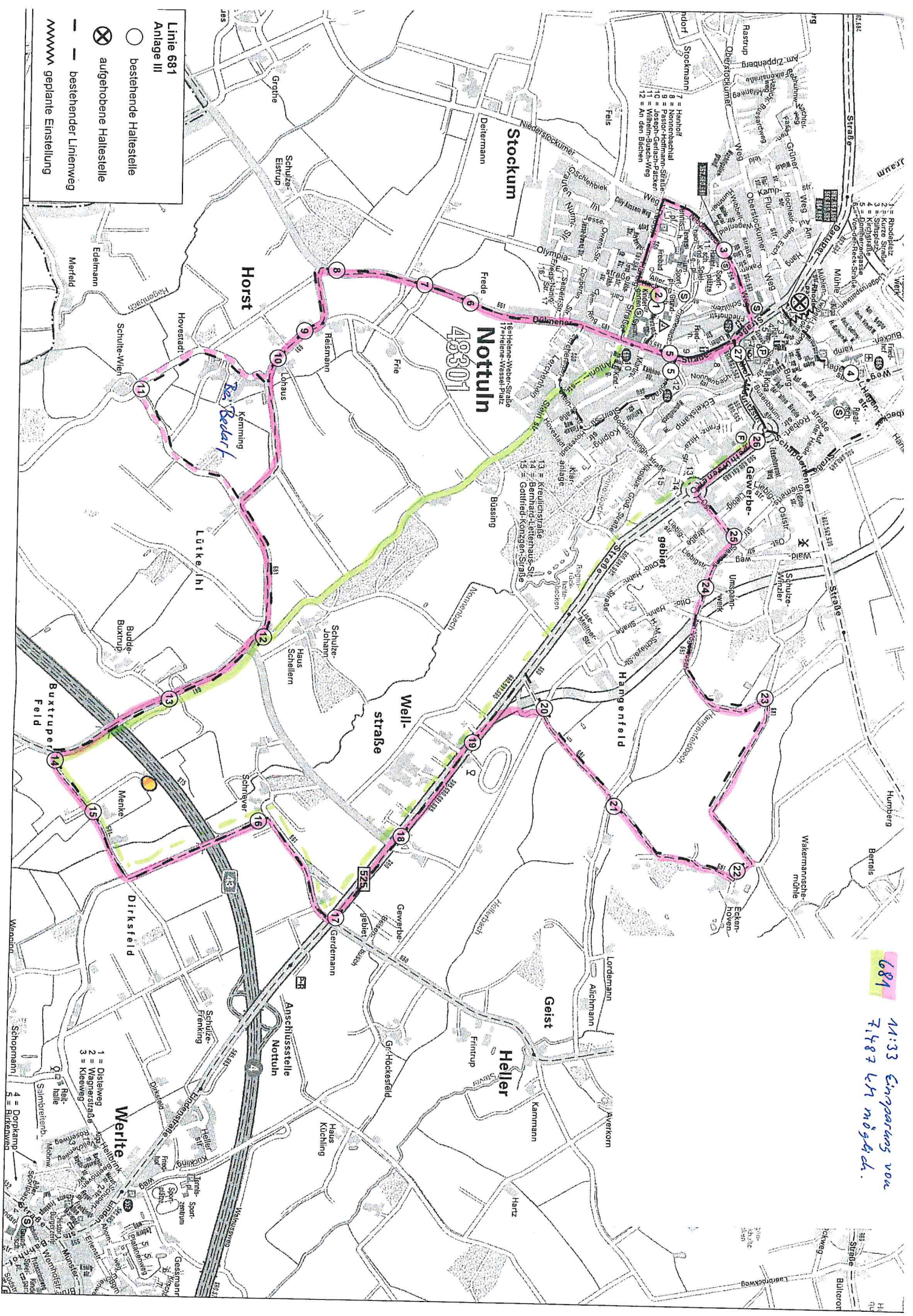
680 I Letzter Ausstieg Nottun -
Baumburg, Alte Schule.
Anschließend Leerfahrt
zum Gymnasium über
31 + 5 bringt eine
Ersparnis von 0,915 km

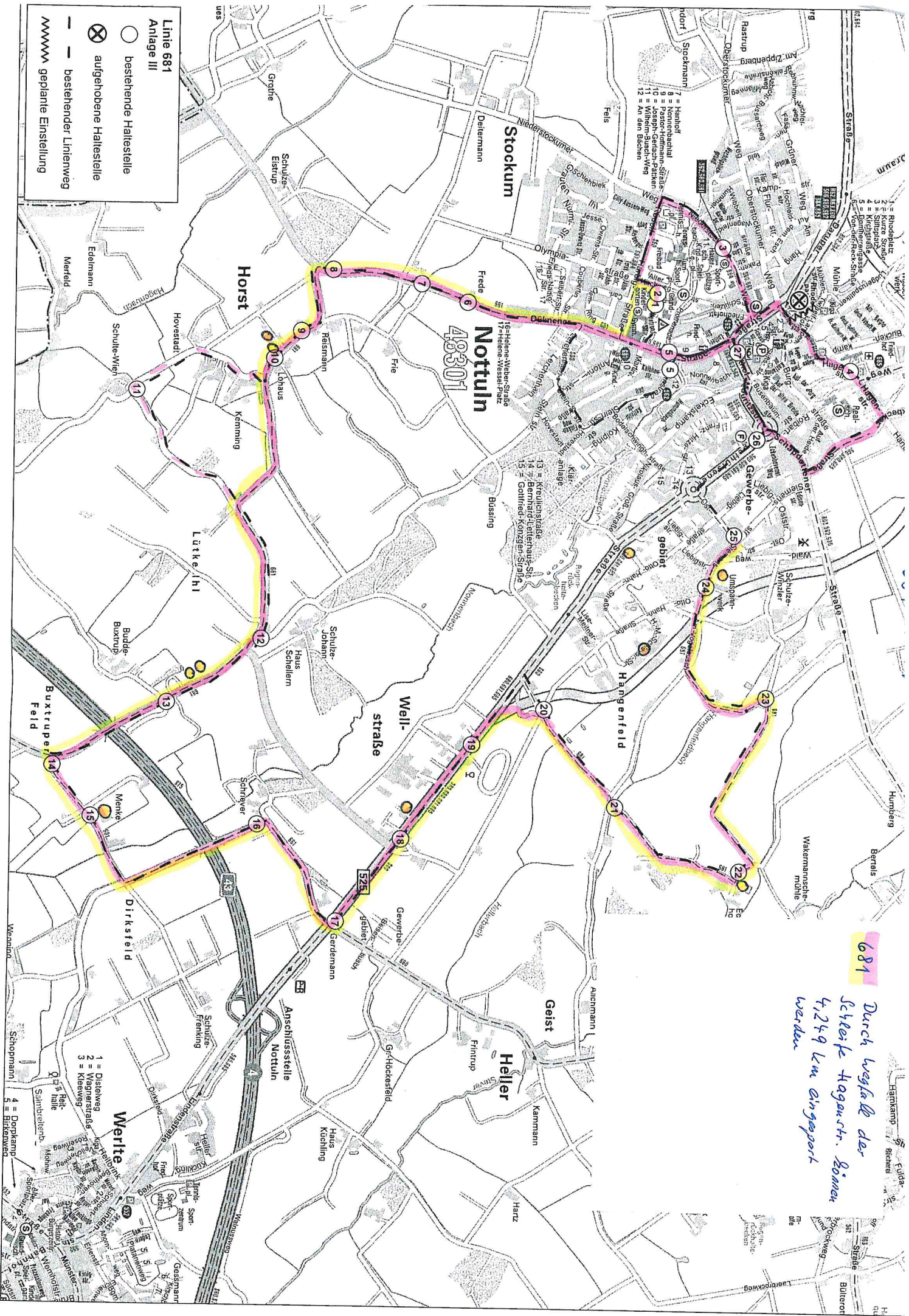
- Linie 680**
Anlage III
- bestehende Haltestelle
 - neue Haltestelle
 - ⊗ aufgehobene Haltestelle
 - bestehender Linienweg
 - ▲▲▲ neuer Linienweg
 - www geplante Einstellung

680 II Letzter Ausstieg Schapdetten
Schule, anschließend
Leerfahrt zum Gymnasium
bedingt keine Einsparung



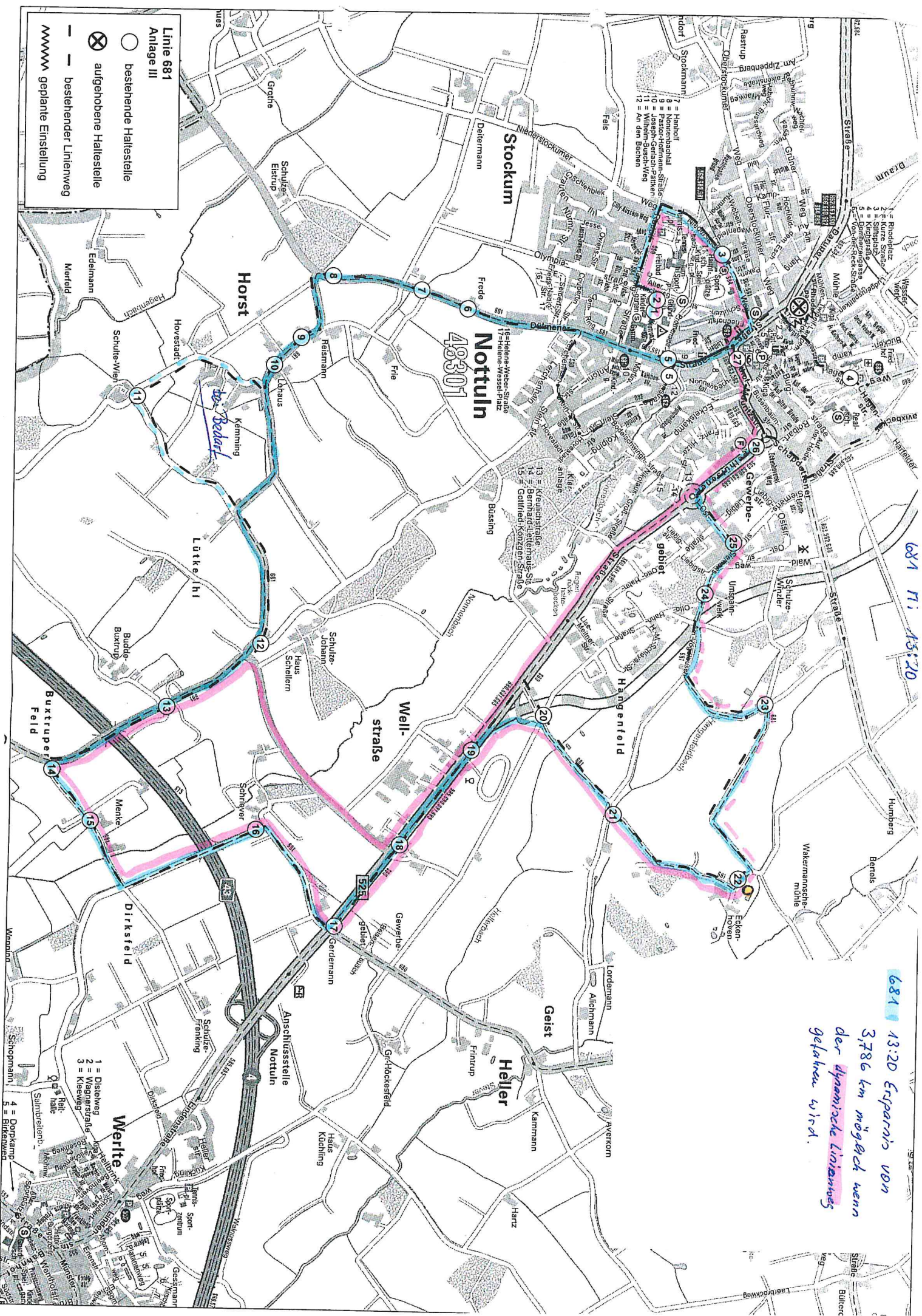
681
11:33 Eingangs von
71487 km möglich.





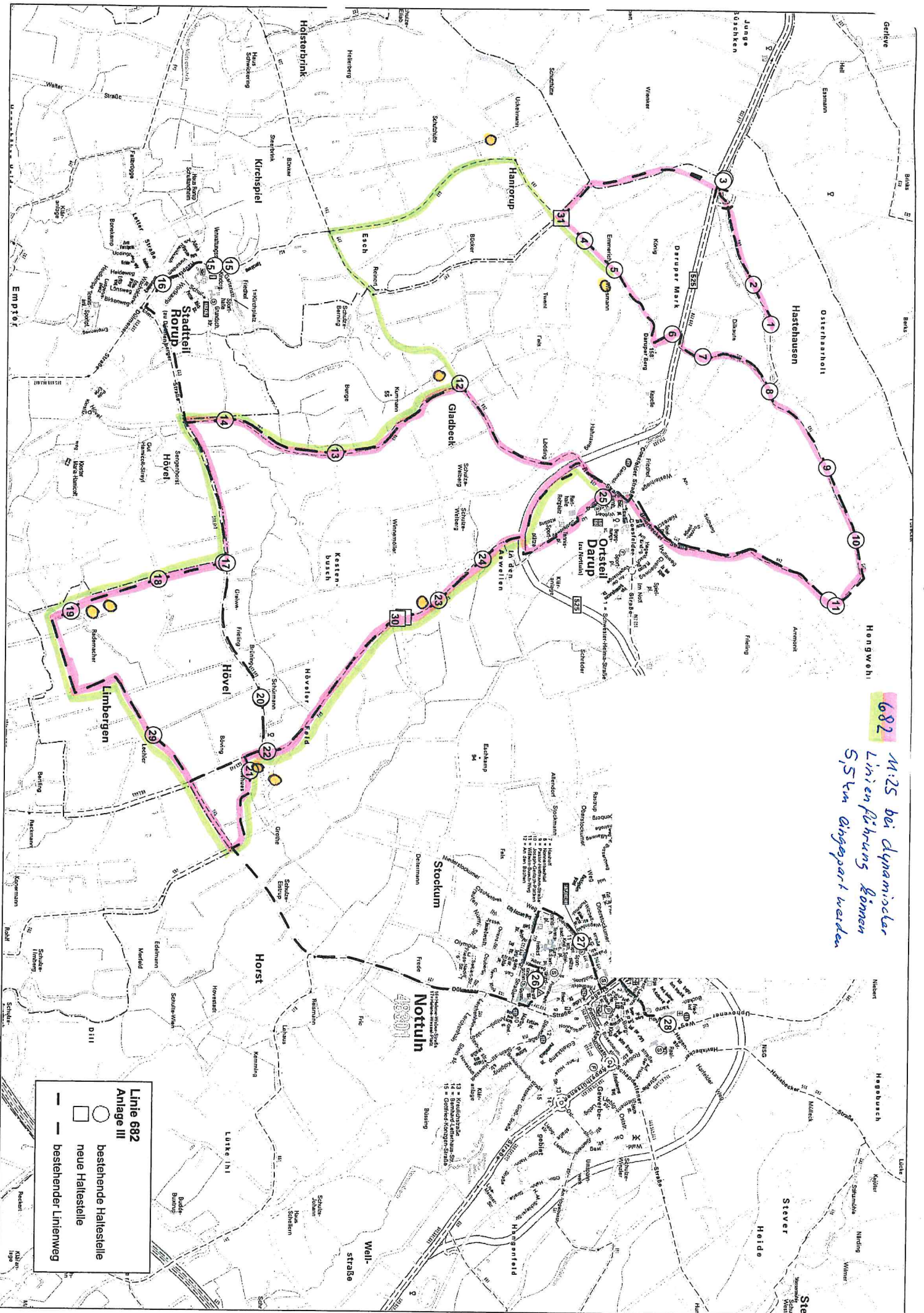
681 11. 13:20

681 13:20 Ersparnis von
3,786 km möglich wenn
der dynamische Linienweg
gefahren wird.



682

M:25 bei dynamischer
Linienführung können
S, S+km eingepart werden

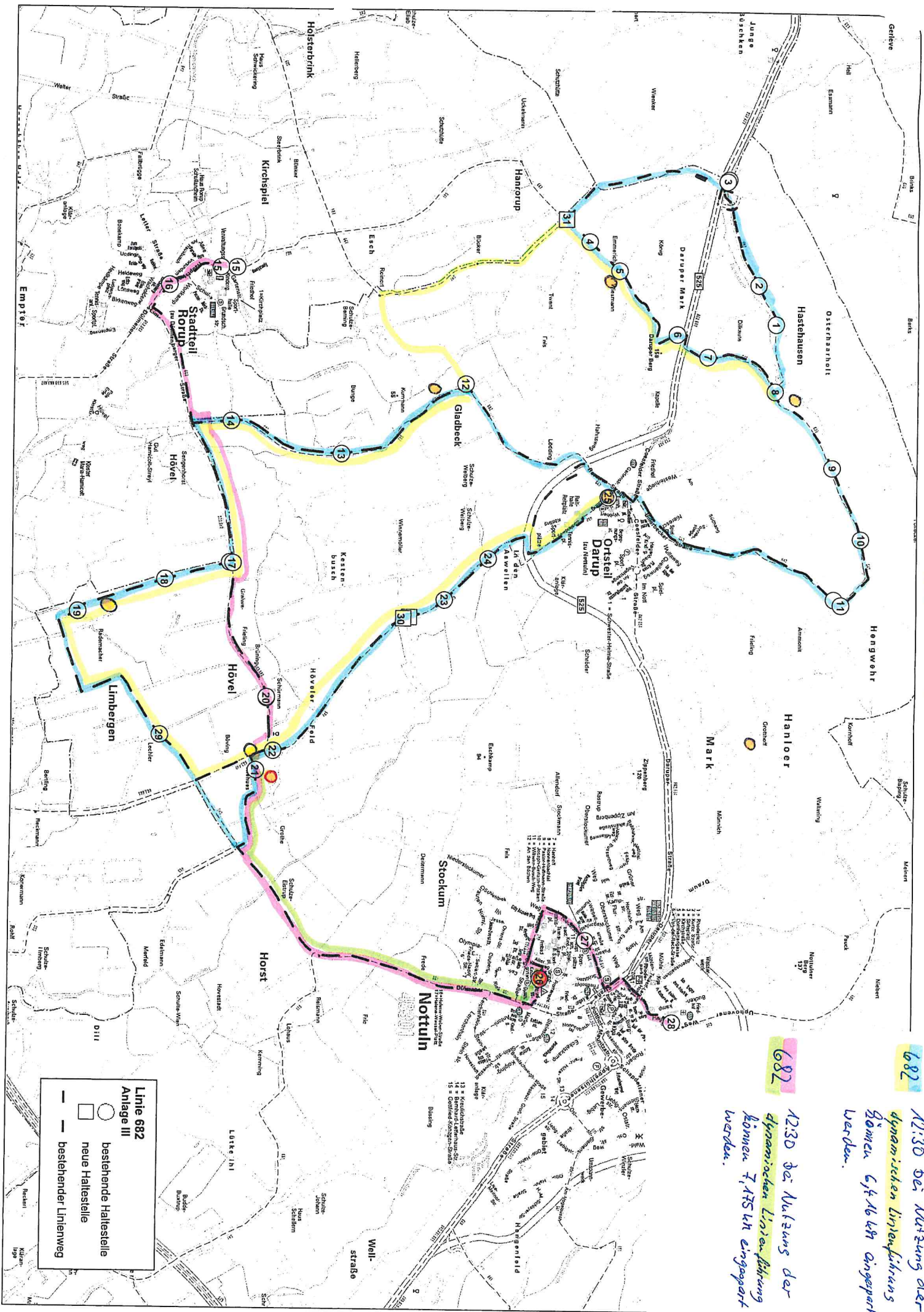


682

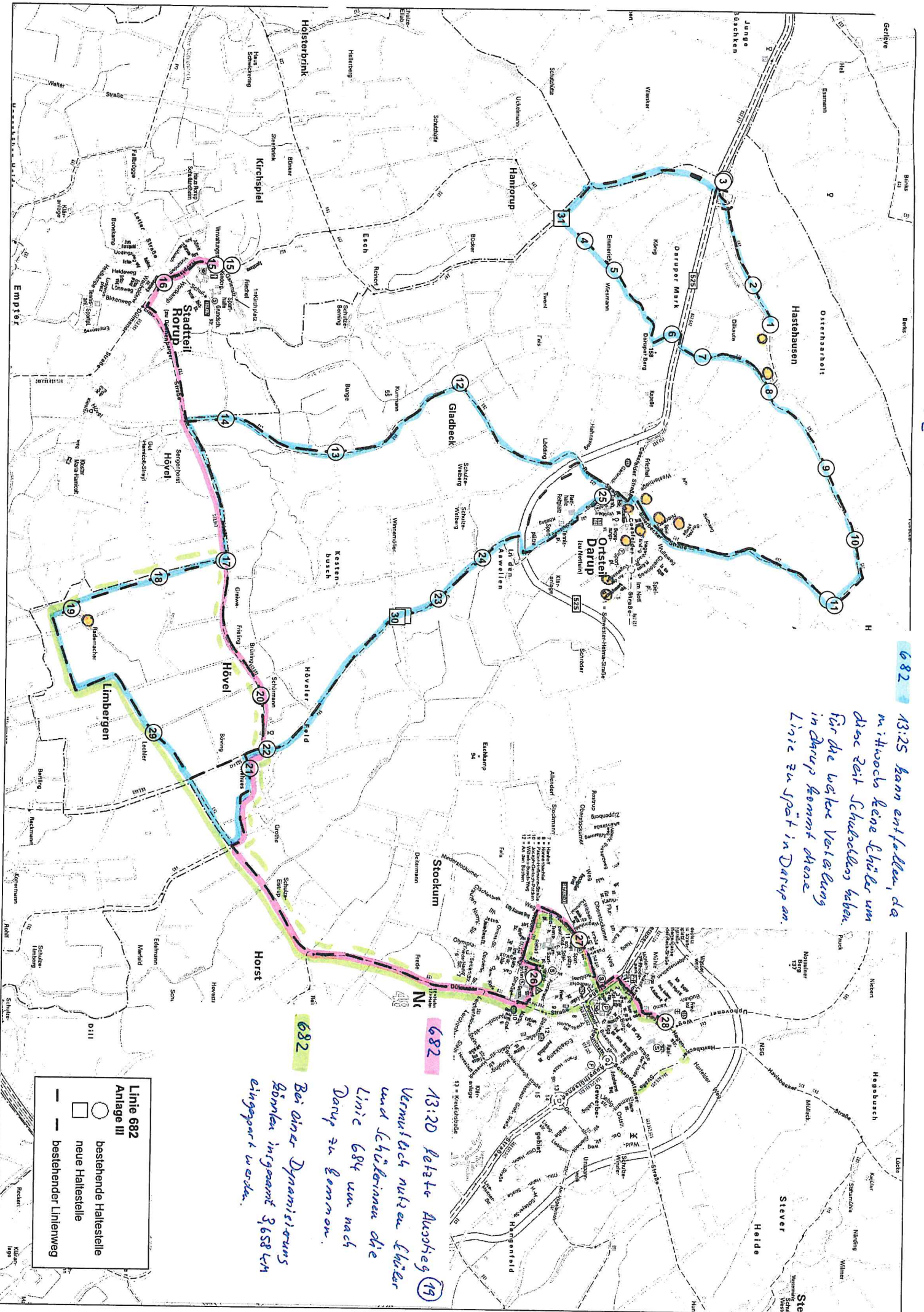
12:30 bei Nutzung der dynamischen Linienführung können 7,45 t/h eingeparkt werden.

682

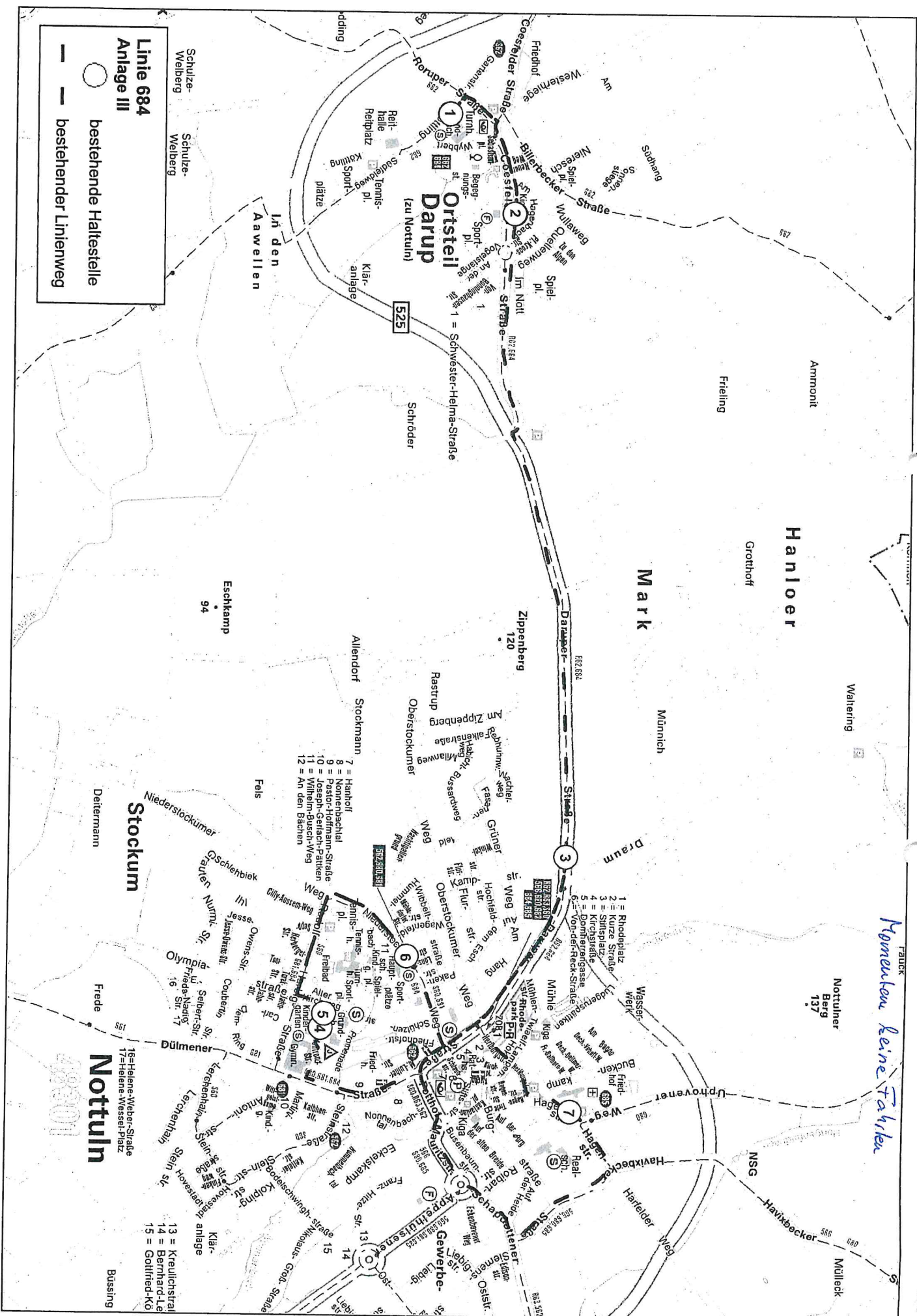
12:30 bei Nutzung der dynamischen Linienführung können 7,45 t/h eingeparkt werden.



682 13:25 kann entfallen, da
 in Hückebach keine Schüler um
 diese Zeit Schulschluss haben.
 Für die weitere Verteilung
 in Darup kommt diese
 Linie zu spät in Darup an.

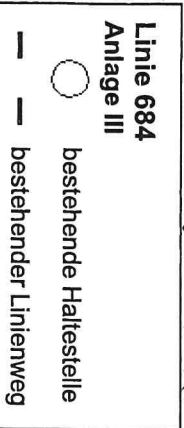


FAUCK
Homenken keine Fahnen



1. Introduction

PALIN

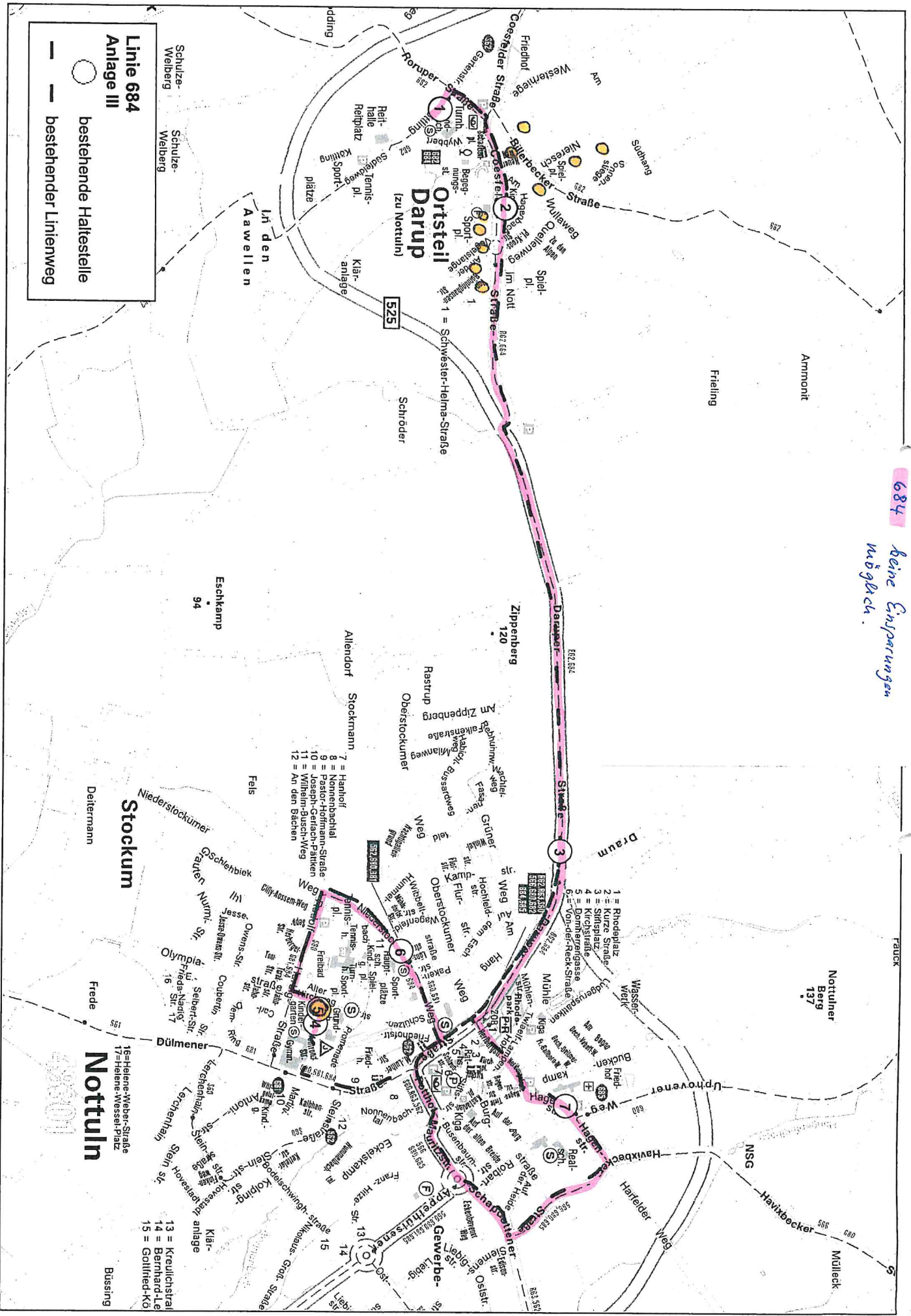


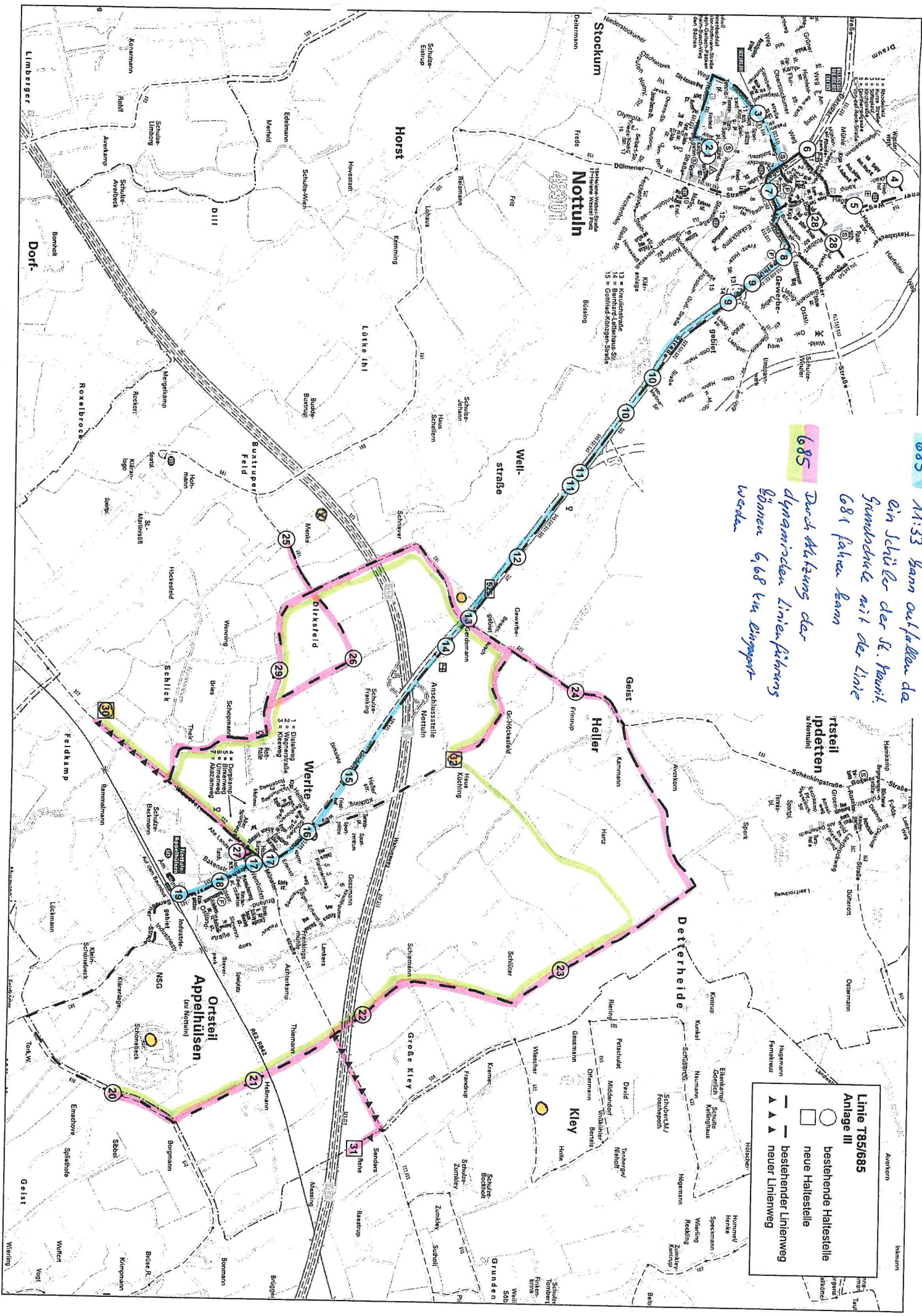
684

keine Einsparungen möglich.

684 K: 13.10

FAUCK

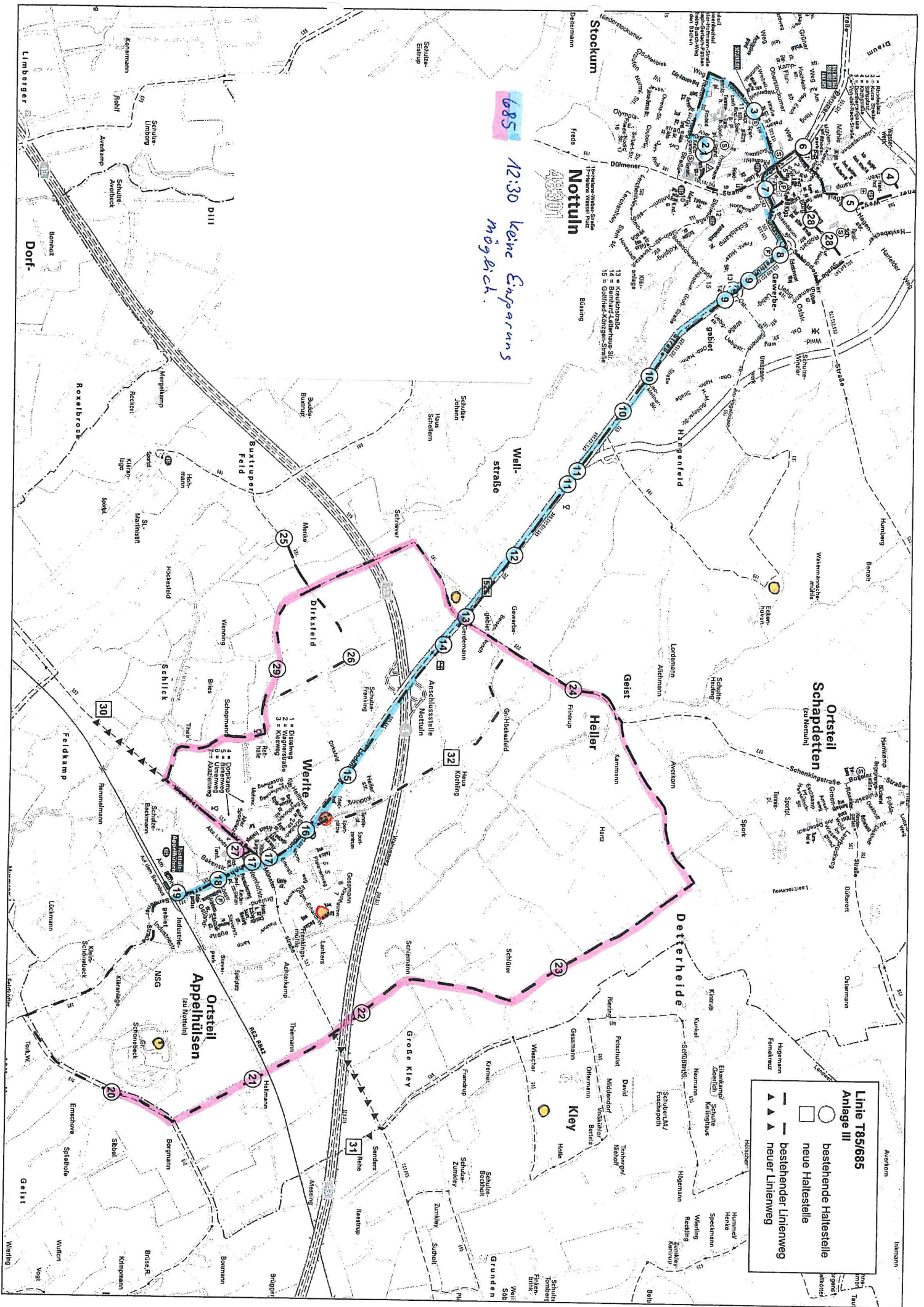




685 11:33 kann aufpassen da ein Schüler der St. Maurit. Grundschule mit der Linie 681 fahren kann
 685 Durchführung der dynamischen Linienführung können 6,68 km eingespart werden

Linie 785/685
Anlage III

- bestehende Haltestelle
- neue Haltestelle
- bestehender Linienweg
- ▲▲▲ neuer Linienweg



685 13.30 keine Einparung möglich

685 13.30 kann auffallen da wir diese Zeit keine Schüler ~~unterstützen~~ Schulfachkern an der Maria Grundschule haben. Einparung 19.68 kWh

