



Gemeinde Nottuln
Die Bürgermeisterin

öffentliche Beschlussvorlage

Vorlagen-Nr. **186/2019**

Produktbereich/Betriebszweig:
12 Verkehrsflächen und -anlagen, ÖPNV

Datum:
29.10.2019

Tagesordnungspunkt:

Straßenunterhaltungskonzept der Gemeinde Nottuln

Beschlussvorschlag:

Der mündliche Vortrag und das Straßenunterhaltungskonzept der Gemeinde Nottuln werden zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die finanziellen Auswirkungen werden maßnahmenspezifisch zur Beratung gegeben.

Klimatische Auswirkungen:

keine

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungstermin		Behandlung	
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen	12.11.2019		öffentlich	
	Beratungsergebnis			
	einstimmig	ja	nein	enthalten
Rat	10.12.2019		öffentlich	
	Beratungsergebnis			
	einstimmig	ja	nein	enthalten

gez. Mahnke

Sachverhalt:

Zustandsnoten der gemeindlichen Straßen:

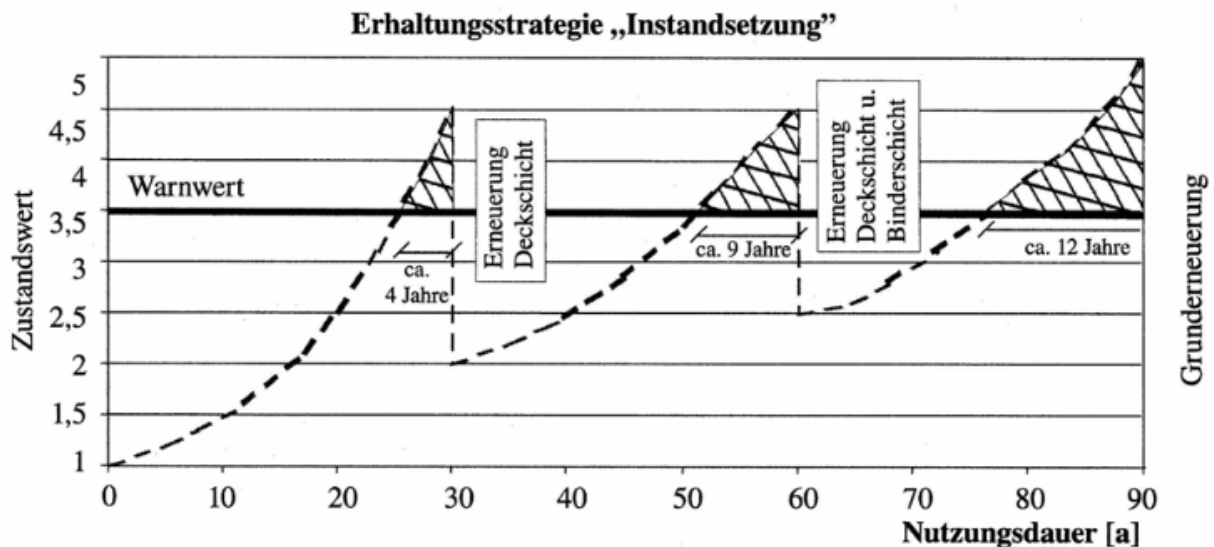
Im Ergebnis der Zustandsbewertung ergibt sich für die Verkehrsflächen der Gemeinde Nottuln ein durchschnittlicher flächengewichteter Gesamtwert von 2,2. Dies entspricht der Zustandsklasse 3 und damit insgesamt einem guten Zustand.

Bei detaillierter Betrachtung weisen derzeit lediglich fünf Prozent der Flächen mit einem Gesamtwert von mehr als 3,5 einen schlechten Zustand auf (Zustandsklasse 6 und 7).

Fläche m²	2017								
Funktion	ZK 1	ZK 2	ZK 3	ZK 4	ZK 5	ZK 6	ZK 7	ZK 8	Gesamt
Fahrbahn	44.696	66.693	188.937	111.683	33.794	25.494	7.364	215	478.876
Geh-/Radwege	8.898	26.586	104.301	55.940	9.933	1.122	155		206.936
Parken	8.634	14.718	38.134	12.669	3.984	400	424		78.963
sonstige Flächen	1.239	2.408	5.639	2.895	1.198	31	4		13.414
Gesamtergebnis	63.467	110.406	337.011	183.187	48.910	27.047	7.946	215	778.189

Generelle Vorgehensweise der Verwaltung zur Straßenunterhaltung:

Die Verwaltung geht bei der Unterhaltung der Straßen nach der sog. Erhaltungsstrategie „Instandsetzung“ vor. Hierbei werden neu gebaute Straßen bis zu einer Zustandsnote 3,5 genutzt. Mit dem Erreichen dieser Note, wird im ersten Schritt die Asphaltdecke erneuert. Hierdurch verbessert sich die Zustandsnote auf ca. 2,0. Bei erneutem Erreichen der Zustandsnote 3,5, werden in einem zweiten Schritt die Asphaltdecke und der Asphaltbinder erneuert. Hierdurch verbessert sich die Zustandsnote auf ca. 2,5. Nach dem letztmaligen Erreichen und Überschreiten der Zustandsnote 3,5, wird die Straße gezielt erneuert. Durch Anwendung dieser Unterhaltungsstrategie wird die Nutzungsdauer einer Straße auf ca. 90 Jahre ausgedehnt. Im überwiegenden Zeitraum ist die Straße (optisch) in einem gut nutzbaren Zustand.



Vorgehen bei der Straßenunterhaltung

Die Verwaltung hat im Jahre 2017 ein Straßenkataster erstellt und ein Straßenunterhaltungskonzept in Auftrag gegeben. Hierfür wurde zunächst ein Ordnungsmodell (Knoten- und Kantenmodell) erstellt. Im April 2017 wurde mittels Stereomessbildbefahrung mit Spezialfahrzeugen das gesamte Gemeindegebiet abgefahren und fototechnisch erfasst. Die Befahrungsdaten wurden ausgewertet und als Ergebnis entstanden Flächengeometrien, Straßenzustandsdaten der Verkehrsflächen und Hauptschadensursachen. Darauf basierend wurde ein Straßenunterhaltungskonzept für den Innerortbereich erstellt. Alle Straßenflächen wurden hierbei anhand der Zustandsnote in eine Reihen- bzw. Rangfolge gebracht und es werden den Schäden entsprechende Sanierungsmaßnahmen gegenübergestellt.

Bei der Abwicklung der Maßnahmen wird von zwei unterschiedlichen Szenarien ausgegangen:

1. Szenario: unbegrenztes Unterhaltungsbudget: Die anstehenden Maßnahmen werden so zusammengestellt, dass keine Verschlechterung des Allgemeinzustandes entsteht.
2. Szenario: begrenztes Unterhaltungsbudget: Die anstehenden Maßnahmen werden so zusammengestellt, dass ein vorhandenes Budget nicht überschritten wird. Hierbei verschlechtert sich mit der Zeit der Straßenzustand.

Die Ergebnisse aus dem Straßenunterhaltungskonzept werden im Nachgang gesondert durch weitergehende Untersuchungen bewertet. Die hieraus entstehenden Maßnahmen/Neubauten werden überplant und dann zur Entscheidung vorgelegt.

Anlagen:

- | | |
|-----------|--|
| Anlage 1 | Erhaltungskonzept, Unterhaltungsvorschläge |
| Anlage 2 | Zustandsnoten Nottuln |
| Anlage 3 | Zustandsnoten Appelhülsen |
| Anlage 4 | Zustandsnoten Darup |
| Anlage 5 | Zustandsnoten Schapdetten |
| Anlage 6 | Unterhaltungskonzept B-Budget, Nottuln |
| Anlage 7 | Unterhaltungskonzept B-Budget, Appelhülsen |
| Anlage 8 | Unterhaltungskonzept B-Budget, Darup |
| Anlage 9 | Unterhaltungskonzept B-Budget, Schapdetten |
| Anlage 10 | Aufteilung Zustandsnoten |

Verfasst:
gez. Sonntag

Fachbereichsleitung:
gez. Sonntag