

An die Bürgermeisterin der Gemeinde Nottuln
Frau Manuela Mahnke
Stiftsplatz 1
48301 Nottuln

27-2019

Gemeinde Nottuln

13. Mai 2019

Verbesserung des Radverkehrs in Nottuln bis 2030

Anl. _____ Abt. BMT / 3

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

am 11. März 2015 beschloss der Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen der Gemeinde Nottuln, die Steigerung des Radverkehrs auf einen Verkehrsanteil von 30% bis zum Jahr 2020 anzustreben. Die Umsetzung dieses Beschlusses ist bislang nicht zu erkennen.

Gerade im Zeichen der Klimakrise stellt die Förderung des Radverkehrs nicht nur eine Möglichkeit zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes, sondern zukünftig auch einen nicht zu unterschätzenden Standortvorteil für die Gemeinde Nottuln dar.

Daher bitten die unterzeichnenden Fraktionen um Aufnahme des nachfolgenden Antrages in die Tagesordnung der Ratssitzung vom 28.05.2019.

Der Rat der Gemeinde Nottuln möge folgendes

Programm zur Förderung des Radverkehrs in Nottuln beschließen:

- Die Gemeinde Nottuln bekennt sich zum Radverkehr und verpflichtet sich, diesen in besonderer Weise zu fördern.
Sie erkennt an, dass der Radverkehr einen besonderen Beitrag zum Umwelt- und Klimaschutz leistet und mit die nachhaltigste Verkehrsform darstellt.
- Zu diesem Zweck soll bis spätestens zur Haushaltsaufstellung 2020 ein Radverkehrsförderplan entwickelt werden mit dem Ziel
 - die Akzeptanz von Radfahrer*innen als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmer*innen zu erreichen,
 - das Sicherheitsgefühl von Radfahrenden deutlich zu erhöhen,
 - Fahrradfahren in Nottuln komfortabel und frei von Hindernissen zu ermöglichen,
 - ein konfliktfreies Nebeneinander von Fuß-, Rad- und Autoverkehr anzustreben.
- Zur Erarbeitung dieses Förderplanes veranstaltet die Gemeinde bis zum Ende der Sommerferien (31.08.2019) einen Radkonvent, auf dem Maßnahmen erarbeitet werden, die geeignet sind die o.a. Ziele schnellstmöglich zu verwirklichen.
- Zu diesem Radkonvent sind alle relevanten Gruppe einzuladen:

- alle Rad fahrenden Nottulner Bürger
 - Radfahrverbände und -vereine (ADFC, etc.)
 - Politische Gruppierungen
 - Fahrschulen, Taxiunternehmen, Spediteure etc.
 - Vertreter von Kreis Coesfeld & Straßen.NRW
- Die auf dem o.a. Radkonvent erarbeiteten Maßnahmen werden vom Koordinator in einem Abschlussbericht zusammengefasst und eine Prioritätenliste der durchzuführenden Maßnahmen wird vorgelegt.
 - Für die ersten drei Maßnahmen werden im Haushalt 2020 ausreichende Mittel eingestellt.

Zur Durchführung der o.a. Maßnahmen wird von der Verwaltung ein Verantwortlicher benannt, der den Prozess organisiert, moderiert und koordiniert.

Zur Einhaltung der vorgesehenen Termine wird die Verwaltung entweder

- den vorgesehenen Mitarbeiter durch externe Fachkräfte unterstützen oder
- direkt einen externen Koordinator für den gesamten Prozess benennen.

Die dadurch entstehenden Kosten sind im Vorfeld zu ermitteln.

Mit freundlichen Grüßen



Stephan Hofacker
Fraktionsvorsitzender
ÖliN-Fraktion

Jan van de Vyle
Fraktionsvorsitzender
UBG-Fraktion