

<b>Straße A= Abschnitt</b>	Antonistraße	Bakenstraße	Billerbecker Straße	Bodelschwinghstraße A1	Bodelschwinghstraße A2	Carl-Diem-Ring A1
<b>Straßenraum</b>						
Hauptverkehrsstraße						
Einkaufsstraße, innerstädtisch						
Erschließungsstraße			•	•	•	
Wohnstraße/-weg	•	•				•
<b>Typ</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Baujahr	1980	1964	1964	2006	2006	1977
Gesamtbreite, bis ca.	7	9	11	9-12	12	10
Mehrzweckstreifen	•	•				
Parkplatzstreifen		•				•
Gehweg ein-/beidseitig		b	b	b	b	e
Fahrradweg ein-/beidseitig				b	b	
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	2	1,6-3	1,5-3	2,7	2,7	1,8
<b>Baumstandorte</b>						
Stückzahl	22	61	28	6	-	26
Hauptbaumart	Ap	CbF	CbF	Ap		Cc
Eignung gem. GALK	g	g	g	g.m.E.		g.m.E.
Höhe bis	8	12	15	6		8
Breite bis	5	6	6	3		6
Baumabstand	8-30	6-8	7-10	7		20
Eignung am Standort	+	+	+	+		+
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+	+	+	+		+
<b>Gestaltung</b>						
einreihig/zweireihig	1	2	2	1		2
Straßenbild	+	+	+	+	+/-	+
Begrünungsgrad	+	++	++	+/-	+/-	++
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>						
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•	•	•	•		•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden	•			•		•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering	•			•		
Adventivwurzelbildung						
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt		•	•			•
Gehweg kaum nutzbar						
<b>Empfehlung</b>						
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•	•	•			•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes	•					•
Bäume entnehmen		•	•	•		•
andere Baumart/-sorte wählen	•			•	•	
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•			•	•	
Anfahrtschutz vorsehen	•	•				•
<b>Zeithorizont</b>						
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>K</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	27	66		12	10	36

	<b>Straße A= Abschnitt</b>						
	Cilly-Aussem-Weg A1	Cilly-Aussem-Weg A2	Coubertinstraße	Dülmener Straße A1	Dülmener Straße A2	Dülmener Straße A3	Eckelskamp A1
<b>Straßenraum</b>							
Hauptverkehrsstraße				•	•	•	
Einkaufsstraße, innerstädtisch							
Erschließungsstraße							
Wohnstraße/-weg	•	•	•				•
<b>Typ</b>	<b>1 u. 4</b>	<b>1</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1 u. 6</b>
Baujahr	1995	1995	1985	1983	1983	1983	1983
Gesamtbreite, bis ca.	9,5	6,5	11,5	14	14	18	8
Mehrzweckstreifen	•						
Parkplatzstreifen	•	•	•				•
Gehweg ein-/beidseitig		e	b	b	b	b	
Fahrradweg ein-/beidseitig				b	b	b	
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	1,5-3	1,8	1,9	3	3	3	1-2
<b>Baumstandorte</b>							
Stückzahl	17	6	65	2	114	11	29
Hauptbaumart	Ap	Ap	CbF	CbF	CbF	CbF	Cl, Ap
Eignung gem. GALK	g,m.E.	g,m.E.	g	g	g	g	g, g,m.E.
Höhe bis	9	7	11	8	9	12	4, 10, 5
Breite bis	8	6	7	6	6	7	2, 5, 3
Baumabstand		9-13	6-9	3	9	9	5-32
Eignung am Standort	-	+/-	+/-	+/-	+/-	+	+/-
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+	+	+	+/-	+/-	+	+/-
<b>Gestaltung</b>							
einreihig/zweireihig	1	1	2	1	1	1	2
Straßenbild	+	+	+/-	+/-	+	+/-	+/-
Begrünungsgrad	+/-	+/-	++	-	+	+/-	+/-
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>							
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•	•	•	•	•	•	•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden	•	•	•		•	•	
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering	•	•	•	•	•	•	•
Adventivwurzelbildung					•	•	
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt	•	•	•		•	•	•
Gehweg kaum nutzbar			•				
<b>Empfehlung</b>							
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•	•	•		•		•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes		•			•		
Bäume entnehmen	•		•	•	•		•
andere Baumart/-sorte wählen	•		•				
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•	•	•			•	
Anfahrtschutz vorsehen		•	•			•	
<b>Zeithorizont</b>							
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>K</b>
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	26	14	146	2	114	25	37

	<b>Straße A= Abschnitt</b>							
	Eckelskamp A2	Eckelskamp A3	ehem. B525 A1	ehem. B525 A2	ehem. B525 A3	ehem. B525 A4	Fasanenfeld	Franz-Ballhorn-Weg
<b>Straßenraum</b>								
Hauptverkehrsstraße			•	•	•	•		
Einkaufsstraße, innerstädtisch								
Erschließungsstraße								
Wohnstraße/-weg	•	•					•	•
<b>Typ</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Baujahr	1983	1983	1985	1985	1985	1985	1983	1989
Gesamtbreite, bis ca.	6	6	14	18	16	16	9	6,5
Mehrzweckstreifen								•
Parkplatzstreifen					•	•		
Gehweg ein-/beidseitig			e	b	b	b	e	
Fahrradweg ein-/beidseitig			e	b	b	b		
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen		1,5	2,3	4,2	3,5	4,2	1,5-2	1,8
<b>Baumstandorte</b>								
Stückzahl	13	-	6	80	20	90	28	15
Hauptbaumart	ApC		Fe	CbF	CbF	CbF	CbF	SiB
Eignung gem. GALK	g		g.m.E.	g	g	g	g	g
Höhe bis	10, 5		14	9	10	20	20	4
Breite bis	5, 3		10	6	6	5	5	3
Baumabstand	10		13-20	7-8	13-20	9	9	8
Eignung am Standort	-		+	+	+	+	+	+/-
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+		+	+/-	+/-	+	+	+/-
<b>Gestaltung</b>								
einreihig/zweireihig	2		1	2	2	2	1	1
Straßenbild	+/-	-	+	+	-	+	+	+/-
Begrünungsgrad	++	+/-	+/-	+	-	+	++	+/-
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>								
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•			•	•	•	•	•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden				•			•	•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering	•						•	•
Adventivwurzelbildung							•	
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt								•
Gehweg kaum nutzbar								
<b>Empfehlung</b>								
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•			•	•	•	•	•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes					•			
Bäume entnehmen	•			•			•	•
andere Baumart/-sorte wählen	•	•		•	•	•		•
neue Baumstandorte etablieren nach FLL		•			•	•		•
Anfahrtschutz vorsehen					•			•
<b>Zeithorizont</b>								
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	M	K	L	M	M	M	L	K
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	D	C	A	A	C	B	A	D
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	12	10		2	55	115		18

	<b>Straße A= Abschnitt</b>							
	Franz-Hitze-Straße	Grauten Ihl A1	Grauten Ihl A2	Hochfeldstraße	Hummelbachtal	Jesse-Owens-Straße	Lerchenhain A1	Lerchenhain A2
<b>Straßenraum</b>								
Hauptverkehrsstraße								
Einkaufsstraße, innerstädtisch								
Erschließungsstraße								
Wohnstraße/-weg	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Typ</b>	<b>1</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Baujahr	2006	1996	1996	1975	1983	1986	1981	1981
Gesamtbreite, bis ca.	6,5	10,5	5,5	9	11	5,6	12	5
Mehrzweckstreifen	•				•	•		•
Parkplatzstreifen		•		•				
Gehweg ein-/beidseitig		b		b			b	
Fahrradweg ein-/beidseitig								
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	2	1,8		1,8	1,5	1,5	2,5	1,4
<b>Baumstandorte</b>								
Stückzahl	8	89	16	22	40	45	56	-
Hauptbaumart	Cc	Ap	Cl, Pc	RpU	ApC, C	CbF	ApC	
Eignung gem. GALK	g.m.E.	g.m.E.	g.m.E.	g	g	g	g.m.E.	
Höhe bis	5	8	4	4	12	15	11	
Breite bis	2	8	2	4	6	6	5	
Baumabstand	35-55	7-10	7-10	10-13	7-10	7-30	20-25	
Eignung am Standort	+	+/-	-	-	+/-	+/-	+	
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+	+/-	
<b>Gestaltung</b>								
einreihig/zweireihig	1	2	2	2	1	1	2	2
Straßenbild	+/-	++	+	+/-	+/-	+	+	-
Begrünungsgrad	-	+	+	+/-	+	++	+	-
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>								
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•	•	•	•	•	•		
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden		•			•	•		
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering		•	•		•	•	•	
Adventivwurzelbildung								
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt		•	•	•	•	•		
Gehweg kaum nutzbar								
<b>Empfehlung</b>								
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•	•	•		•	•		
Lückenschluss innerhalb des Bestandes	•				•	•	•	
Bäume entnehmen		•	•	•	•	•		
andere Baumart/-sorte wählen	•	•		•	•	•		
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•	•		•	•	•		•
Anfahrtschutz vorsehen		•		•	•	•		•
<b>Zeithorizont</b>								
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>K</b>	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	48	154	2	93	49	50	12	30

	<b>Straße A= Abschnitt</b>							
	Martinstraße A1	Martinstraße A2	Nieresch	Nonnenbachtal A1	Nonnenbachtal A2	Nonnenbachtal A3	Nurmi-Straße A1	Nurmi-Straße A2
<b>Straßenraum</b>								
Hauptverkehrsstraße								
Einkaufsstraße, innerstädtisch								
Erschließungsstraße								
Wohnstraße/-weg	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Typ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>1</b>
Baujahr	1980	1980	1970	1983	1983	1983	1986	1986
Gesamtbreite, bis ca.	7,5	7,5	9,5	14,5	6	6	9,5	5,6
Mehrzweckstreifen	•		•		•	•		•
Parkplatzstreifen				•			•	
Gehweg ein-/beidseitig		b		b			e	
Fahrradweg ein-/beidseitig								
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	2,2	1,2	1,8	2	1,5	1,5	1,6	1,6
<b>Baumstandorte</b>								
Stückzahl	20	-	10	24	9	10	29	45
Hauptbaumart	Ap		CbF	CbF	CbF	CbF	CbF	CbF
Eignung gem. GALK	g,m.E.		g	g	g	g	g	g
Höhe bis	7		20	12	15	15	10	12
Breite bis	4		8	6	6	6	6	6
Baumabstand	8-30		6-15	5-11	9-12	7	6-8	6-8
Eignung am Standort	+/-		+	+	+	+	+	+
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+/-		+	+	+	+	+/-	+
<b>Gestaltung</b>								
einreihig/zweireihig	1		1	2	1	1	1	1
Straßenbild	+	+/-	++	+	+	++	+	+
Begrünungsgrad	+	-	+/-	++	++	+	+	++
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>								
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•		•	•	•	•	•	•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden	•		•		•	•		•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering				•			•	
Adventivwurzelbildung			•	•	•	•		
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt			•		•	•	•	•
Gehweg kaum nutzbar								
<b>Empfehlung</b>								
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•		•	•	•	•		•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes	•				•	•	•	
Bäume entnehmen	•		•	•	•	•	•	•
andere Baumart/-sorte wählen	•	•		•				
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•	•		•				
Anfahrtschutz vorsehen							•	•
<b>Zeithorizont</b>								
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>K</b>	<b>M</b>
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	34	20	10	30	16	13	25	47

	<b>Straße A= Abschnitt</b>	Oberstockumer Weg A1	Oberstockumer Weg A2	Oberstockumer Weg A3	Olympiastraße A1	Olympiastraße A2	Prozessionsweg
<b>Straßenraum</b>							
Hauptverkehrsstraße							
Einkaufsstraße, innerstädtisch							
Erschließungsstraße	•			•	•		
Wohnstraße/-weg		•	•			•	
<b>Typ</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2, 3, 4</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
Baujahr	1975	1975	1975	1986	1986	1974	
Gesamtbreite, bis ca.	10,5	5	11,5	10	10	8	
Mehrzweckstreifen		•					
Parkplatzstreifen	•		•	•	•	•	
Gehweg ein-/beidseitig	b		b	b	b	e	
Fahrradweg ein-/beidseitig							
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	1,5	1	1,7-3	1,8	2	2,2	
<b>Baumstandorte</b>							
Stückzahl	5	11	41	64	15	18	
Hauptbaumart	CbF	Tp	CbF	CbF	CbF	CbF	
Eignung gem. GALK	g	g.m.E.	g	g	g	g	
Höhe bis	15	18	10	10	8	12	
Breite bis	6	10	7	6	5	6	
Baumabstand	8-20	8-15	7-10	5-11	7-13	10	
Eignung am Standort	+	-	+	+	+	+	
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+	+	+	+	+	+	
<b>Gestaltung</b>							
einreihig/zweireihig	1	2	2	2	1	1	
Straßenbild	+/-	+	+	++	++	+	
Begrünungsgrad	-	+/-	+/-	+	+	+	
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>							
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•		•	•	•	•	
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden			•	•	•	•	
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering	•		•				
Adventivwurzelbildung				•	•		
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt	•		•	•	•	•	
Gehweg kaum nutzbar							
<b>Empfehlung</b>							
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•			•		•	
Lückenschluss innerhalb des Bestandes							
Bäume entnehmen	•		•	•	•	•	
andere Baumart/-sorte wählen	•	•	•	•	•	•	
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•	•	•	•	•	•	
Anfahrtschutz vorsehen				•		•	
<b>Zeithorizont</b>							
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	81		117	36		24	

	<b>Straße A= Abschnitt</b>					
	Roxeler Str. L843 A1	Roxeler Str. L843 A2	Roxeler Str. L843 A3	Roxeler Str. L843 A4	Roxeler Str. L843 A5	Schlaunstraße
<b>Straßenraum</b>						
Hauptverkehrsstraße	•	•	•	•	•	
Einkaufsstraße, innerstädtisch						•
Erschließungsstraße						
Wohnstraße/-weg						
<b>Typ</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>2 u. 4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Baujahr	1984	1984	1984	1984	1984	1982
Gesamtbreite, bis ca.	12	9	14	12	12	8-12
Mehrzweckstreifen						
Parkplatzstreifen			•	•		•
Gehweg ein-/beidseitig	b	b	b	b	b	b
Fahrradweg ein-/beidseitig						
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	2,25	6	2,25	2,5	2,4	2,5-7
<b>Baumstandorte</b>						
Stückzahl	19	2	20	29	29	15
Hauptbaumart	CbF	Qr	CbF	CbF	CbF	CbF, Tc
Eignung gem. GALK	g	g	g	g	g	g, g.m.E.
Höhe bis	15	20	12	15	20	15, 10
Breite bis	6	10	3	6	8	5, 8
Baumabstand	7-16	5	8-12	7-16	9-20	8-25
Eignung am Standort	o	+	o/-	o	o	o
Qualität/Vitalität (Schätzung)	o	+	o/-	+	+	+
<b>Gestaltung</b>						
einreihig/zweireihig	2	1	2	2	2	2
Straßenbild	-	+	+/-	+/-	++	+/-
Begrünungsgrad	++	+	+/-	++	+	+/-
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>						
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•		•	•	•	
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden			•	•	•	•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering				•	•	•
Adventivwurzelbildung				•	•	
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt	•		•	•		
Gehweg kaum nutzbar						
<b>Empfehlung</b>						
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung			•	•	•	•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes						
Bäume entnehmen	•		•	•	•	•
andere Baumart/-sorte wählen	•		•			•
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•		•			•
Anfahrtschutz vorsehen			•			
<b>Zeithorizont</b>						
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>M</b>
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet	26		22	30	23	31

	<b>Straße A= Abschnitt</b>							
	Schlehbiek A1	Schlehbiek A2	Sepp-Herberger-Str. A1	Sepp-Herberger-Str. A2	Sepp-Herberger-Str. 3A	Steinstraße 1A	Steinstraße 2A	Steinstraße 3A
<b>Straßenraum</b>								
Hauptverkehrsstraße								
Einkaufsstraße, innerstädtisch								
Erschließungsstraße						•	•	•
Wohnstraße/-weg	•	•	•	•	•			
<b>Typ</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Baujahr	1996	1996	1983	1983	1983	1980	1980	1980
Gesamtbreite, bis ca.	9	6,5	10	10	5	11	11	14
Mehrzweckstreifen		•			•			
Parkplatzstreifen			•					
Gehweg ein-/beidseitig	b			b		b	b	b
Fahrradweg ein-/beidseitig								
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	1,8		10	3	1,4	2	2	2,1
<b>Baumstandorte</b>								
Stückzahl	20	5	3	40	2	5	-	10
Hauptbaumart	Cc	Cc	Pa	Cc	Cc	Cc		Cc
Eignung gem. GALK	g.m.E.	g.m.E.	g.m.E.	g.m.E.	n.g.	g.m.E.		g.m.E.
Höhe bis	10	8	12	11	8	11		11
Breite bis	6	4	10	10	7	8		8
Baumabstand	10-15	10-20	7-10	7-10		8		14-23
Eignung am Standort	+	+	o	+	+	+		+
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+	+	+	o	+	+		+
<b>Gestaltung</b>								
einreihig/zweireihig	2	2	1	2	1	1		1
Straßenbild	++	+/-	+	+	+/-	+/-	-	+
Begrünungsgrad	+	+	++	++	+	+	-	+
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>								
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•	•	•	•	•	•		•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden	•		•	•	•	•		•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering		•	•	•	•			
Adventivwurzelbildung						•		
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt	•	•	•					
Gehweg kaum nutzbar								
<b>Empfehlung</b>								
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•	•		•	•	•		•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes								
Bäume entnehmen	•	•	•	•				•
andere Baumart/-sorte wählen					•	•	•	
neue Baumstandorte etablieren nach FLL					•	•	•	
Anfahrtschutz vorsehen			•				•	
<b>Zeithorizont</b>								
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	L	L	M	M	M	M	K	L
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	A	D	D	B	C	B	C	A
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet			5	42	12	15	30	

	<b>Straße A= Abschnitt</b>						
	Steinstraße 4A	Steinstraße 5A	Steinstraße 6A	Stiftstraße 1A	Stiftstraße 2A	Toni-Turek-Straße	von-der-Reckstraße
<b>Straßenraum</b>							
Hauptverkehrsstraße							
Einkaufsstraße, innerstädtisch				•	•		•
Erschließungsstraße	•	•	•				
Wohnstraße/-weg						•	
<b>Typ</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
Baujahr	1980	1980	1980	1982	1982	1986	1984
Gesamtbreite, bis ca.	22	11	11	10	13	5,6	10,5
Mehrzweckstreifen						•	
Parkplatzstreifen							•
Gehweg ein-/beidseitig	b	b	b	b	b		b
Fahrradweg ein-/beidseitig							
Gesamtbreite Rad-/Gehweg/Mehrzweckstreifen	2,2	1,7	1,5	3-4	3-5	1,6	2-6
<b>Baumstandorte</b>							
Stückzahl	5	-	1	11	10	28	4
Hauptbaumart	Rp		Qr	Tc	Pa	CbF	Fs, Pa, Mg
Eignung gem. GALK	g.		g.	g.m.E.	g.m.E.	g.m.E.	n.g., g.m.E.
Höhe bis	15		12	10-20	15	15	30
Breite bis	11		12	6	6	6	20
Baumabstand	5,5-25			10-18	6-9	6-20	
Eignung am Standort	+		+	o	o	o/+	-
Qualität/Vitalität (Schätzung)	+		+	+	o/+	+	+
<b>Gestaltung</b>							
einreihig/zweireihig	1		1	1	1	1	1
Straßenbild	+	-	+/-	+	+/-	+	+/-
Begrünungsgrad	+	-	-	+	++	++	+/-
<b>Zukunftsfähigkeit/Konfliktpotenzial</b>							
Baumbeet für zukünftige Entwicklung zu klein	•			•	•	•	•
Schäden durch Wurzeldruck vorhanden	•			•	•	•	•
Kronenkonkurrenz o. Baumabstand zu gering	•					•	
Adventivwurzelbildung							
Anfahrtschutz bzw. Randeinfassung fehlt				•	•	•	•
Gehweg kaum nutzbar							
<b>Empfehlung</b>							
Baumbeet vergrößern, Entsiegelung	•			•	•	•	•
Lückenschluss innerhalb des Bestandes							
Bäume entnehmen				•	•	•	•
andere Baumart/-sorte wählen	•	•	•	•	•	•	•
neue Baumstandorte etablieren nach FLL	•	•	•	•	•	•	•
Anfahrtschutz vorsehen	•	•	•	•		•	•
<b>Zeithorizont</b>							
Maßnahme lang-/mittel-/kurzfristig	L	K	K	M	L	M	L
<b>Maßnahmen an Baumstandorten</b>	A	C	C	B	D	B	A
Kostenschätzung Maßnahmen in Tausend €, gerundet		40	16	11		33	