

Verbesserung des ÖPNV im Schülerbusverkehr

Vorlage 121/2018

Übersicht Kostenentwicklung 2012 bis 2017

2012

173.656 €

2013

210.016 €

Steigerung: 36.360 €

Mehrleistung von 12.000 km, Berechnung von Dispositionskosten für Taxibusse (Forderung der Firmen), geringerer Besetzungsgrad bei Fahrgastmehrung bei allen Taxibuslinien

2014

283.921 €

Steigerung: 73.905 €

Schließung der Hauptschule verursacht zusätzliche Fahrten auf den Ortslinien als Zubringer/Verteiler (680, 681, 682, 685) zur Linie 561 (Nottuln-Coesfeld), Rückgang der Einnahmen aus Schulwegtickets



2015

413.042 €

Steigerung: 129.121 €



Anteilige Einführung des Direktbusses der Linie 682 (Rorup-Nottuln, kein komplettes Jahr), Schließung der Grundschule Schapdetten verursacht zusätzliche Fahrten auf der Ortslinie 680 (Schapdetten-Nottuln), Sitzplatzgarantie für Schulbeginner, Nachlauf zusätzlicher Fahrten auf den restlichen Ortslinien wg. Schließung Hauptschule (2014 war für kein komplettes Jahr eingerichtet), zusätzliche Fahrten Linie 682 für Grundschüler Darup wg. zu langer Wartezeiten nach Unterrichtsende, Rückgang der Einnahmen aus Schulwegtickets, geringerer Besetzungsgrad bei Fahrgastmehrung auf den Taxibuslinien

2016

468.054 €

Steigerung: 55.012 €

Nachlauf aus der Einführung des Direktbusses der Linie 682 (Komplettierung des Jahres), Nachlauf zusätzlicher Fahrten aus der Schließung der Grundschule Schapdetten, Linie 680 (Komplettierung des Jahres), Nachmittagsunterricht des Gymnasiums erfordert einige zusätzliche Fahrten

2017 - 2018

Ca. 480.000 € - 500.000 €, unberücksichtigt die Umstellung der Linie T 85 und die Einstellung des Verkehrs zur Kreuzschule. Vorauszahlung beläuft sich auf 480.000 €.

Fazit

Die Steigerung zwischen 2012 als Basisjahr und 2016 ergibt sich insbesondere aus den Kosten für die Einführung des Direktbusses auf der Linie 682 und den zusätzlichen Fahrten auf den Ortslinien wegen den Schließungen der Hauptschule Nottuln und der Grundschule Schapdetten (ca. 220.000 €). Die verbleibenden ca. 130.000 € verteilen sich auf den Einnahmerückgang Schulwegtickets, zusätzliche Fahrten für die Grundschüler Darup, T 85 und kleinere weitere Änderungen (Linienenerweiterungen, Fahrten Nachmittagsunterricht Linie 566 etc.).

Kostenermittlung zum Antrag des Rupert-Neudeck-Gymnasiums



Allgemeines

Die Linienführung des Bürgerbusses zwischen Nottuln und Havixbeck wird nicht verändert. Der Bürgerbus kann Schüler transportieren, ist aber nicht für den regelmäßigen Verkehr im Schülertransport einzuplanen.

Linie 566, Havixbeck – Nottuln

Montag – Freitag

Zusätzliche Fahrten 09.00 Uhr und 13.15 Uhr von Havixbeck nach Nottuln sowie eine zusätzliche Fahrt um 11.30 Uhr von Nottuln nach Havixbeck. Start- und Zielhaltestelle ist jeweils das Gymnasium.

Montag - Donnerstag

Eine zusätzliche Fahrt um 17.10 Uhr von Nottuln nach Havixbeck.

Start- und Zielhaltestelle ist jeweils das Gymnasium.

Bei Einrichtung aller genannten Fahrten entstehen jährliche Kosten von max. ca. 43.000 € incl. MwSt. (100% Auslastung). Die Fahrten werden nur an Schultagen durchgeführt. Es handelt sich um Bedarfsverkehre, d.h. der Taxibus fährt ausschließlich bei vorheriger telefonischer Anmeldung. Nur dann entstehen Kosten für die Fahrt.

Für die Berechnung wurde der Freitag für die Fahrt um 17.10 Uhr mit aufgenommen, um Kostensteigerungen in kommenden Jahren und Änderungen des Unterrichtsplanes bereits entsprechend mit zu berücksichtigen.



Linie T 67, Billerbeck-Nottuln

Montag – Freitag

Zusätzliche Fahrten 09.14 Uhr und 13.30 Uhr von Billerbeck nach Nottuln sowie eine zusätzliche Fahrt um 11.30 Uhr von Nottuln nach Billerbeck.

Start- bzw. Zielhaltestelle ist jeweils das Gymnasium.

Bei Einrichtung aller genannten Fahrten entstehen jährliche Kosten von max. ca. 17.000 € incl. MwSt. Die Fahrten werden nur an Schultagen durchgeführt. Es handelt sich um Bedarfsverkehre, d.h. der Taxibus fährt ausschließlich bei vorheriger telefonischer Anmeldung. Nur dann entstehen Kosten für die Fahrt.

Für die Berechnung wurde auf die im Antrag als Möglichkeit genannte Verschiebung von Fahrten verzichtet. Die Fahrten, welche verschoben werden sollten, sind regelmäßig an die Schulzeiten der Billerbecker Schulen (u.a. Gemeinschaftsschule) geknüpft. Es wurde daher auf neu einzurichtende Fahrten abgestellt.



Erweiterung der Linienführung der Linie 685/T85

Nach Berechnungen des RVM wird eine Erweiterung der Linie mit den Haltestellen „Rupert-Neudeck-Gymnasium“, „Haus Markus“ und „Cilly-Aussem-Weg“ jährliche Kosten von ca. 34.000 € incl. MwSt. verursachen. Berücksichtigt wurde dabei bereits die Umstellung der Linie auf Festbedienung. Gfls. können die Kosten geringfügig sinken, wenn die Erweiterung lediglich zu Schulzeiten gefahren wird.

Fazit

Die Gesamtkosten aller im Antrag angeführten zusätzlichen Fahrten belaufen sich demnach auf ca. 94.000 €. Die Kostenermittlungen erfolgten nach Vorgaben, basierend auf dem Antrag, durch die jeweiligen Konzessionsinhaber Fa. Veelker und RVM.