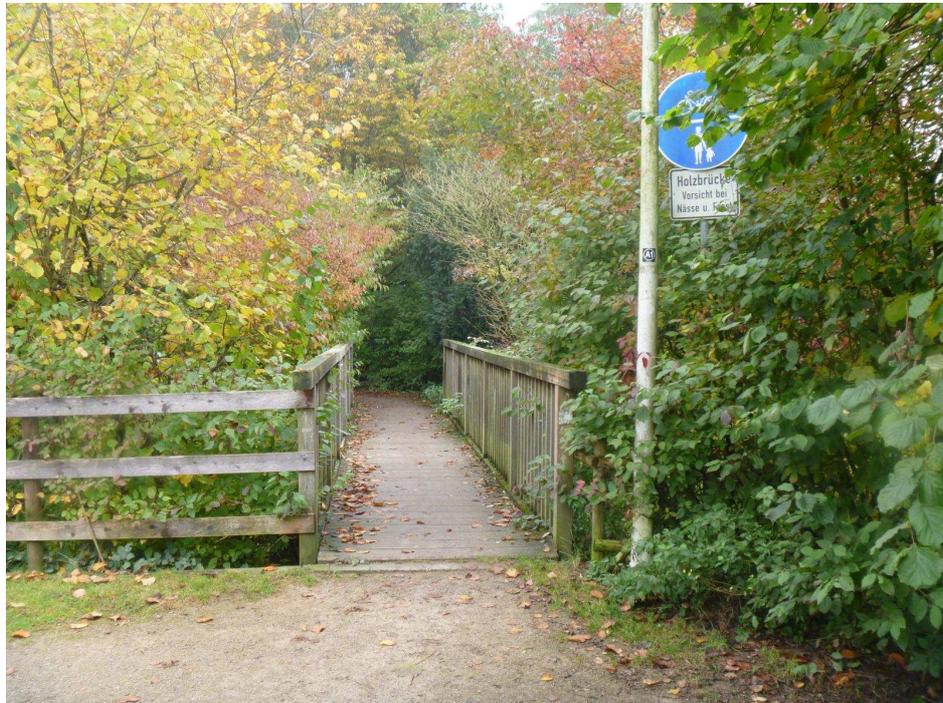




Prüfbericht 2016 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke Ostlandstraße über die Stever**
Teilbauwerksname **Brücke Ostlandstraße über die Stever**
Kreis **Coesfeld**
Ort **Appelhülsen**
Bauwerksrichtung **Westen nach Osten**
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Westen nach Osten**
Prüfer **Dipl.-Ing. Markus Kraas**
Prüfung vom **18.11.2016** bis **18.11.2016**

Zustandsnote:3,3



Schadensbeschreibung

S V D

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[1] Balken / Längsträger, Holz, Eine Stelle, Verfault / vermodert, 1. Endbereich, Osten, EP

1 0 2



LÄNGSTRÄGER VERFAULT

[12] Mehrfach, Bewachsen, EP

0 0 1



LÄNGSTRÄGER BEFALL



Schadensbeschreibung

S V D

[13] ... Schraube, An allen Bauteilen, Verrostet

0 0 1



VERBINDUNGEN KORROSION

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[3] Pfeiler / Stütze, Holz, Mehrfach, Verfault / vermodert, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, EP 2 0 3



HOLZPFAHL VERFAULT



Schadensbeschreibung

S V D

- [2] Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Holz, Mehrfach, Verbogen, Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, EP

1 0 1



AUFLAGERBALKEN VERFORMT

- [4] Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Holz, Eine Stelle, Verfault / vermodert, Am Anfang des Bauwerks, Westen, EP

3 0 3



AUFLAGERBALKEN QUERSCHNITTSSCHWÄCHUNG



Schadensbeschreibung

S V D

Schutzeinrichtungen

[14] Überbau, Schutzeinrichtungen, Holz, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Ausführung des Geländers als Rohrgeländer entsprechen nicht den Anforderungen für Geländer an Radwegen
geforderte Geländerhöhe an Radwegen 1,30m, EP 0 2 0

[10] Überbau, Schutzeinrichtungen, Holz, Eine Stelle, Zu tief, Osten, EP 0 2 0



SCHUTZEINRICHTUNG LAGE

[7] . . . Oberteil des Handlaufs, Schraube, Mehrfach, Locker / lose, Beidseitig, EP 1 2 2



HANDLAUF BEFESTIGUNGEN LOSE



Schadensbeschreibung

S V D

[5] Holz, Größtenteils, Verfault / vermodert, Länge: 12,000 m, Beidseitig, EP

1 2 3



HANDLAUF VERFAULT

[8] Holz, Mehrfach, Gerissen, Beidseitig, EP

0 2 1



HANDLAUF GERISSEN



Schadensbeschreibung

S V D

[9] . . . Pfostenfuß des Geländers, Holz, Bereichsweise, Verfault / vermodert, Beidseitig, EP

1 1 2



ZAPFENVERBINDUNG VERFAULT

[6] . . . Füllstab des Geländers, Holz, Größtenteils, Verfault / vermodert, Beidseitig, EP

1 3 2



FÜLLSTAB VERFAULT



Schadensbeschreibung

S V D

Gelände

- [11] . . . Gelände im Bereich Widerlager, Pflasterung, Bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, EP 0 1 1



GELÄNDE ABGESACKT



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Die Brücke weist Schädigungen auf, welche die Stand- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen. Es sind kurzfristige Instandsetzungsarbeiten erforderlich.

Prüfdatum: 18.11.2016

Wetter: bewölkt 10°C

Geräteeinsatz: Gummistiefel & Leiter

Unterschrift Prüfer