



RVM-Verkehrsmanagement

Rudolf-Diesel-Straße 8
59348 Lüdinghausen

Telefon 0 25 91/9 39-0
Telefax: 0 25 91/9 39-111
Internet: www.rvm-online.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Wirtsch.-Ing. (FH) André Pieperjohanns
Aufsichtsratsvorsitzender:
Kreisdirektor Joachim L. Gilbeau
Sitz: Münster – AG Münster HRB 1489
HELABA Düsseldorf
Kto.-Nr. 215426 - BLZ 300 500 00
IBAN DE91 3005 0000 0000 215 426
BIC WELADED
Steuer-Nr. 336/5710/1084

RVM Rudolf-Diesel-Straße 8 59348 Lüdinghausen

Gemeinde Nottuln

Herr Teubner

Stiftsplatz 7-8

48301 Nottuln

Bearbeitung: Madlen Spinzig

Durchwahl: 939-410

E-Mail: madlen.spinzig@rvm-online.de

Lüdinghausen, 17.08.2016

Busverkehr in Nottuln

Sehr geehrter Herr Teubner,

im Folgenden beantworten wir gern Ihre Fragen aus der E-Mail vom 10.Mai 2016 zum Nottulner Busverkehr. Gern tragen wir hierzu auch in der Sitzung des Ausschusses für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen vor.

Umstellung TaxiBus T85 in Linienfahrten:

Die Umstellung der TaxiBus-Linie T85 in Linienfahrten ohne Fahrtwunschanmeldung würde Kosten in Höhe von rund 162.000 EUR/Jahr verursachen. Unterstellt haben wir hierbei 25 Fahrten je Tag, die an 190 Schultagen durchgeführt werden. Das wären Mehrkosten im Vergleich zur Abrechnung des T85 aus dem Jahr 2014 von voraussichtlich 25.000 EUR. Im Vergleich zu den voraussichtlichen Kosten des T85 des Jahres 2015 würden sich Mehrkosten in Höhe von 5.000EUR/Jahr ergeben.

Anschluss T85/685 an RegioBus R62 in Richtung Coesfeld:

Die 685/T85 ist heute so getaktet, dass in Appelhülsen, Bahnhof mit dem RE2 ankommende Fahrgäste Anschluss haben in Richtung Nottuln. Daneben fährt diese Linie Fahrgäste aus Nottuln nach Appelhülsen, Bahnhof, um den RE2 zu erreichen. Nachfolgend haben wir Ihnen die Anschluss-Situation dargestellt:

Abfahrt 685/T85 in Nottuln, Rhodeplatz	zur Minute 07
Ankunft 685/T85 in Appelhülsen, Bahnhof	zur Minute 18
Zugabfahrt in Appelhülsen, Bahnhof	zur Minute 24

WVG-Unternehmensgruppe

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH, **RVM-VD** RVM-Verkehrsdienst GmbH, **VBK** Verkehrsbetrieb Kipp GmbH
RLG Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH, **RLG-VD** RLG-Verkehrsdienst GmbH
VKU Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH, **VKU-VD** VKU-Verkehrsdienst GmbH
WLE Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH, **WLE**-Spedition GmbH
WVG Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Zugankunft in Appelhülsen, Bahnhof	zur Minute 34
Abfahrt 685/T85 in Appelhülsen, Bahnhof	zur Minute 43
Ankunft 685/T85 in Nottuln, Rhodeplatz	zur Minute 54
Abfahrt R62 Nottuln, Rhodeplatz	
Richtung Coesfeld	zur Minute 30

Der angeregte passgenaue Anschluss der Linie 685/T85 an die R62 in Richtung Coesfeld ist bei den bestehenden Fahrplanlagen des Schienenverkehrs nicht umsetzbar. Um den Anschluss dennoch zwischen der 685/T85 und der R62 in Richtung Coesfeld zu ermöglichen, müssten zusätzliche Fahrten eingerichtet werden. Hier belaufen sich die Kosten auf rund 110.000 EUR/Jahr (Buseinsatz im Stundentakt Mo – So von 6:00 Uhr bis 20:00 Uhr).

T85 Anschluss an RE2:

Die T85 hat gegenwärtig einen unmittelbaren Anschluss an die RE 2 in Richtung Düsseldorf. Der Fahrgast hat hier eine Umstiegszeit von 6 Minuten (s. auch oben). Bei einer Umstellung der T85 in Linienbetrieb bliebe dieser Anschluss weiter bestehen.

Schülerbeförderung von Buldern nach Nottuln:

Zusätzlich haben wir die Kosten für die Schülerfahrten von Buldern nach Nottuln berechnet. Hierfür gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Der heute bereits existierende Direktbus der Linie 682 von Rorup nach Nottuln setzt bereits in Buldern ein. Aus der Mehrleistung von insgesamt 20,2 km pro Tag errechnet sich ein zusätzlicher Aufwand in Höhe rund 12.000 EUR/Jahr. Die Abfahrt des Busses würde in Buldern bereits um 06:50 Uhr erfolgen. Der weitere Fahrtverlauf wäre dann unverändert über Rorup nach Nottuln. Die Fahrzeit ab Buldern würde insgesamt dann 40 Minuten betragen.
2. Der Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs für eine Direktverbindung von Buldern nach Nottuln kostet rund 29.000 EUR/Jahr. Die Fahrzeit für Buldener Schüler nach Nottuln würde ähnlich der Fahrt mit der Linie 682 26 Minuten betragen.

Bitte beachten Sie, dass es sich bei den angegebenen Netto-Kosten um Abschätzungen auf Basis aktueller Aufwandstrukturen handelt. Die konkreten Kostensätze können erst nach abgestimmter Fahrplanung und Umlaufplanung ermittelt werden.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Michael Klüppels

Madlen Spinzig