

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall PA „Analyse 2010“

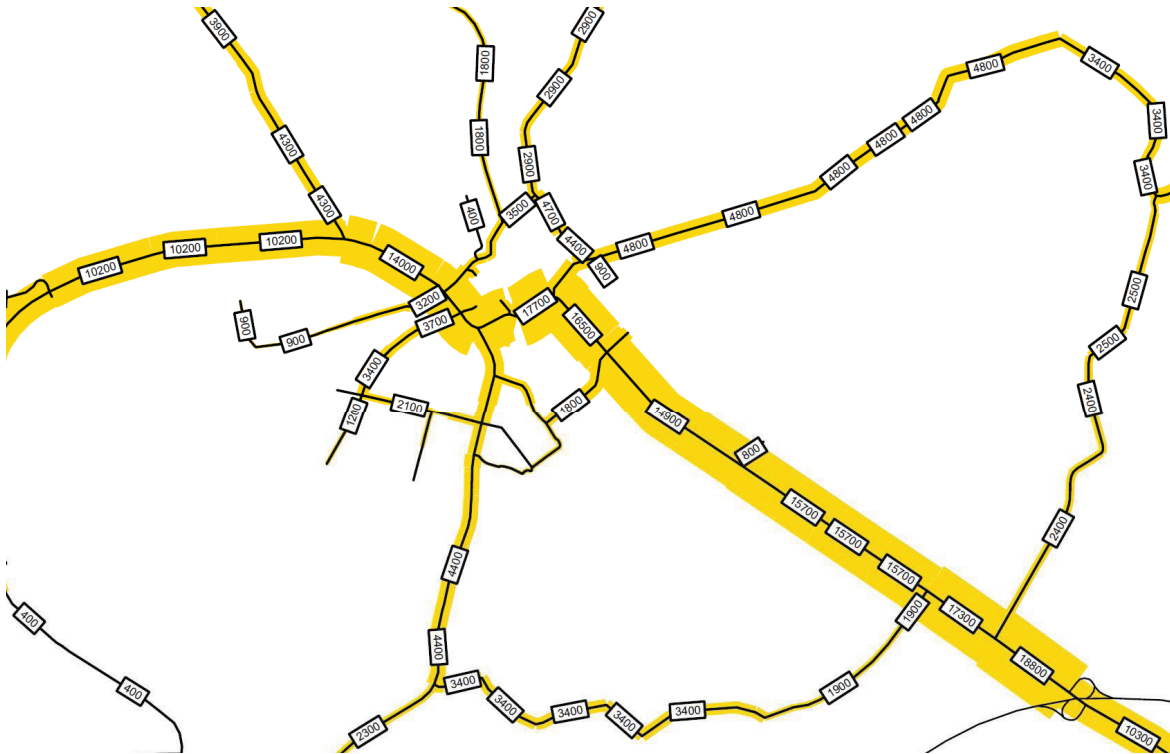


Abb. 88 Verkehrsbelastungen für die Analyse 2010 im Umfeld von Nottuln [Kfz/24h]

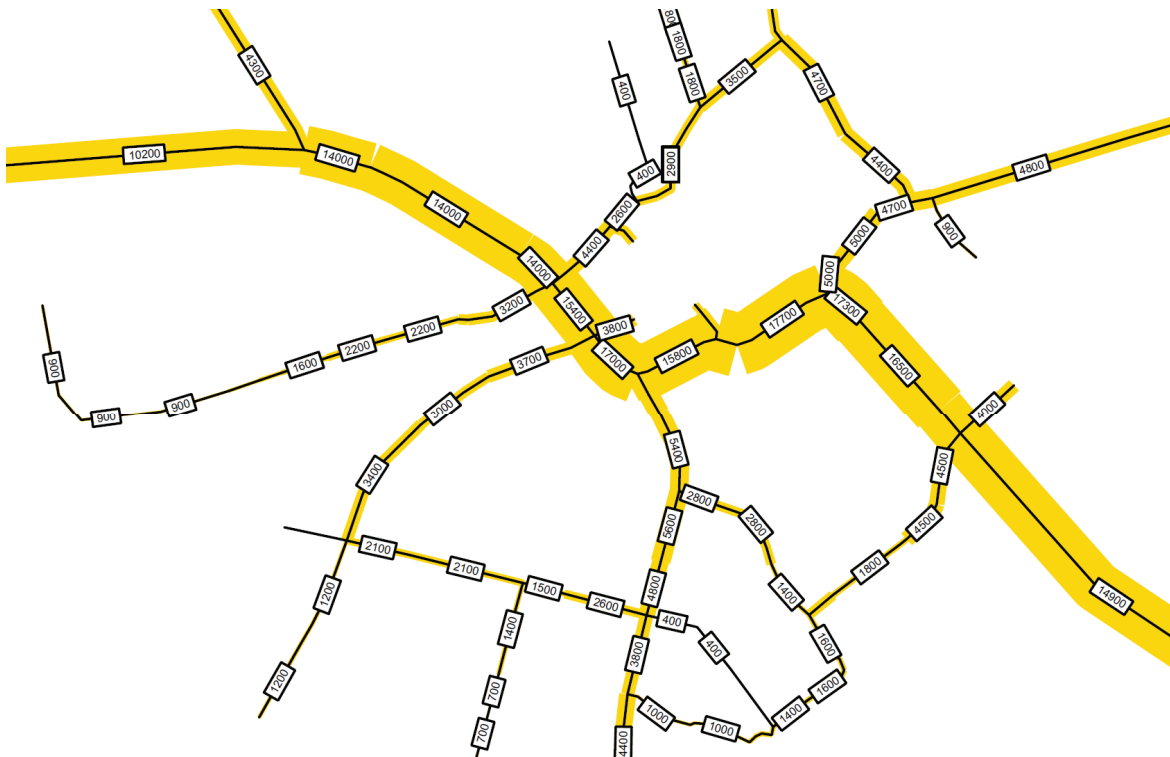


Abb. 89 Verkehrsbelastungen für die Analyse 2010 im Kernbereich von Nottuln [Kfz/24h]



Abb. 90 Analyseverkehrsbelastungen 2010 in den Ortsteilen Darup, Schapdetten und Appelhülsen [Kfz/24]

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall PO „Nullfall“

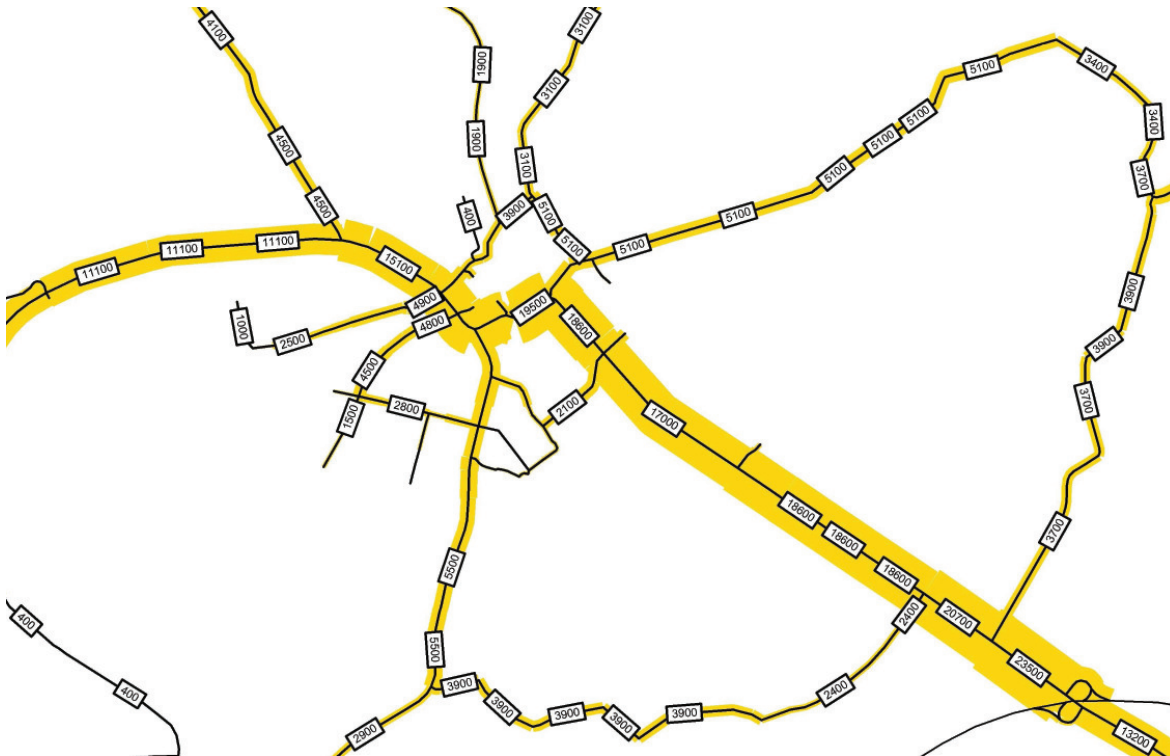


Abb. 91 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall PO [Kfz/24h]

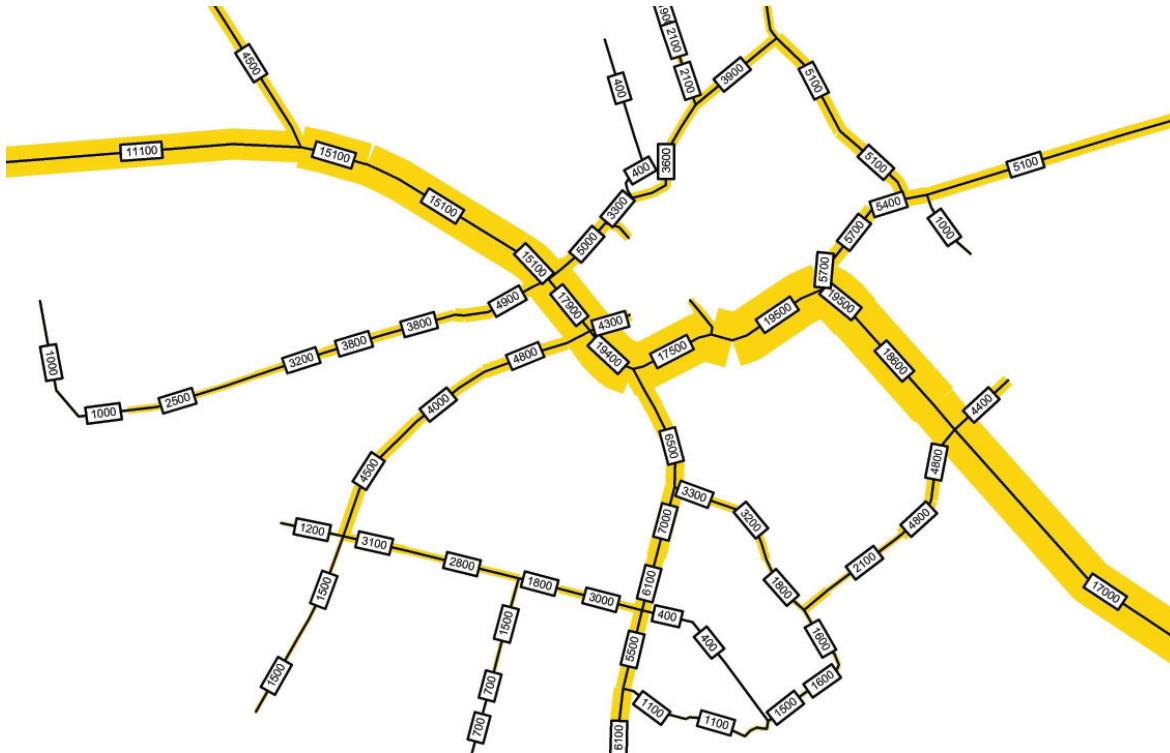


Abb. 92 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall PO [Kfz/24h]



Abb. 93 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Umfeld von Nottuln für den Planfall PO [Kfz/24h]

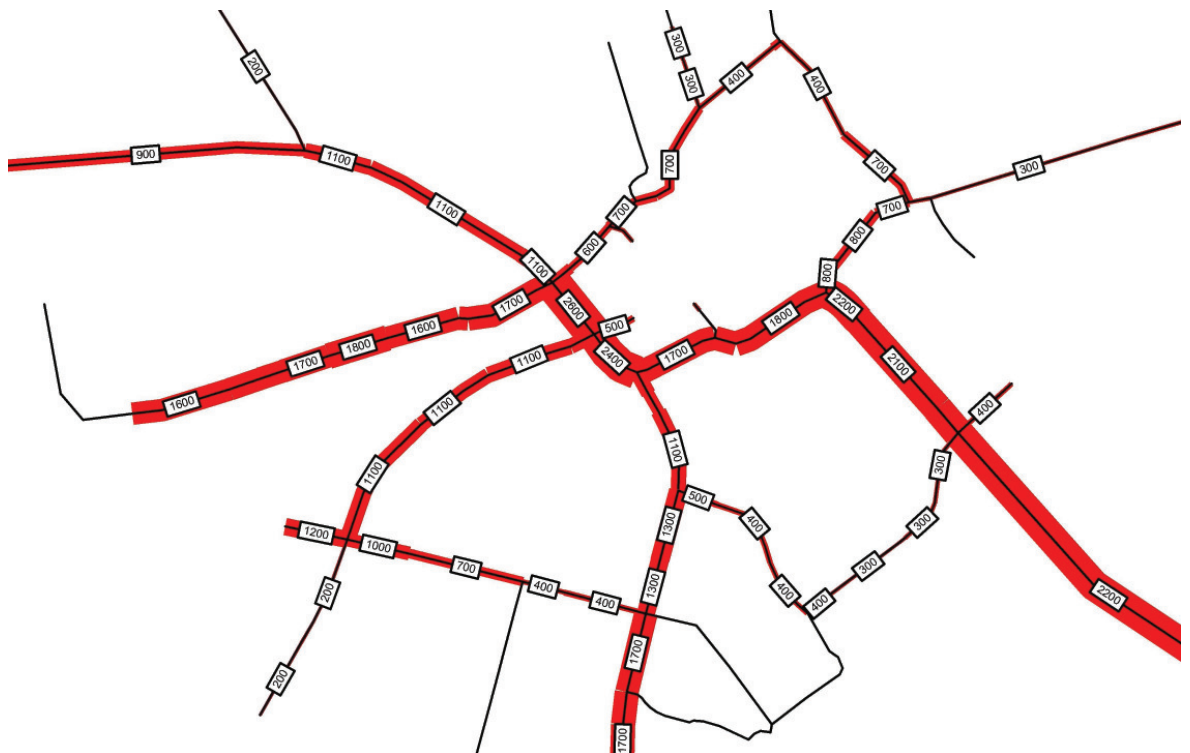


Abb. 94 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Kernbereich von Nottuln für den Planfall PO [Kfz/24h]

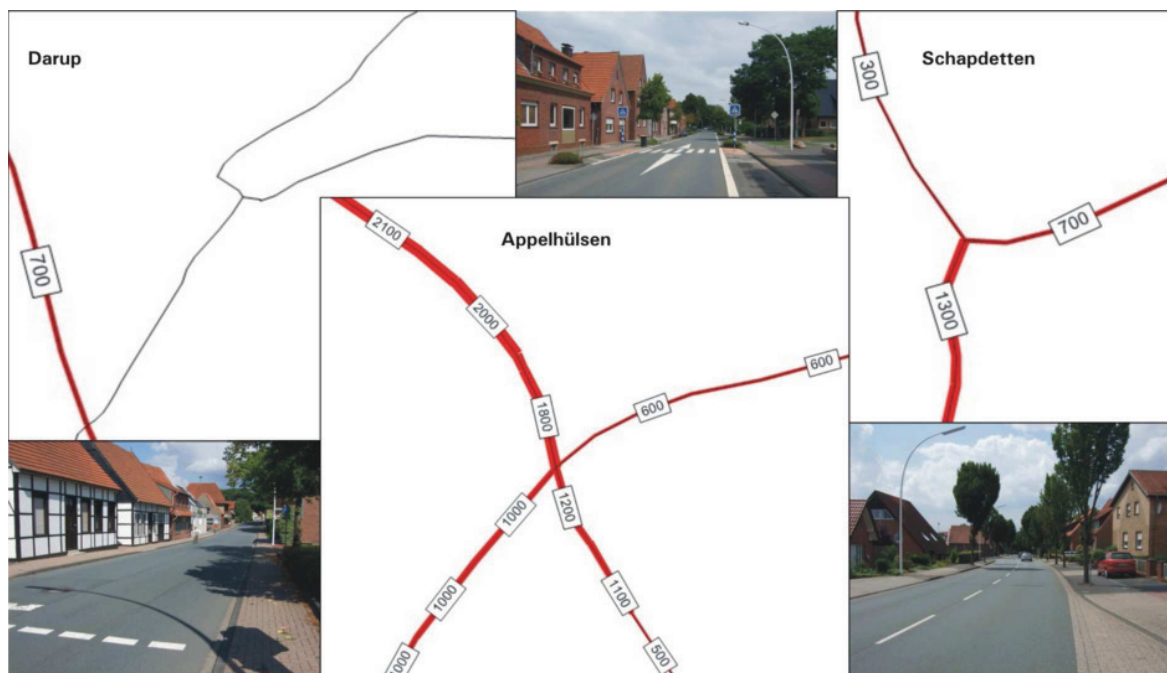


Abb. 95 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken in den Ortsteilen Darup, Schapdetten und Appelhülsen [Kfz/24]

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P1 „Nullfall mit Ortsumgehung Nottuln“

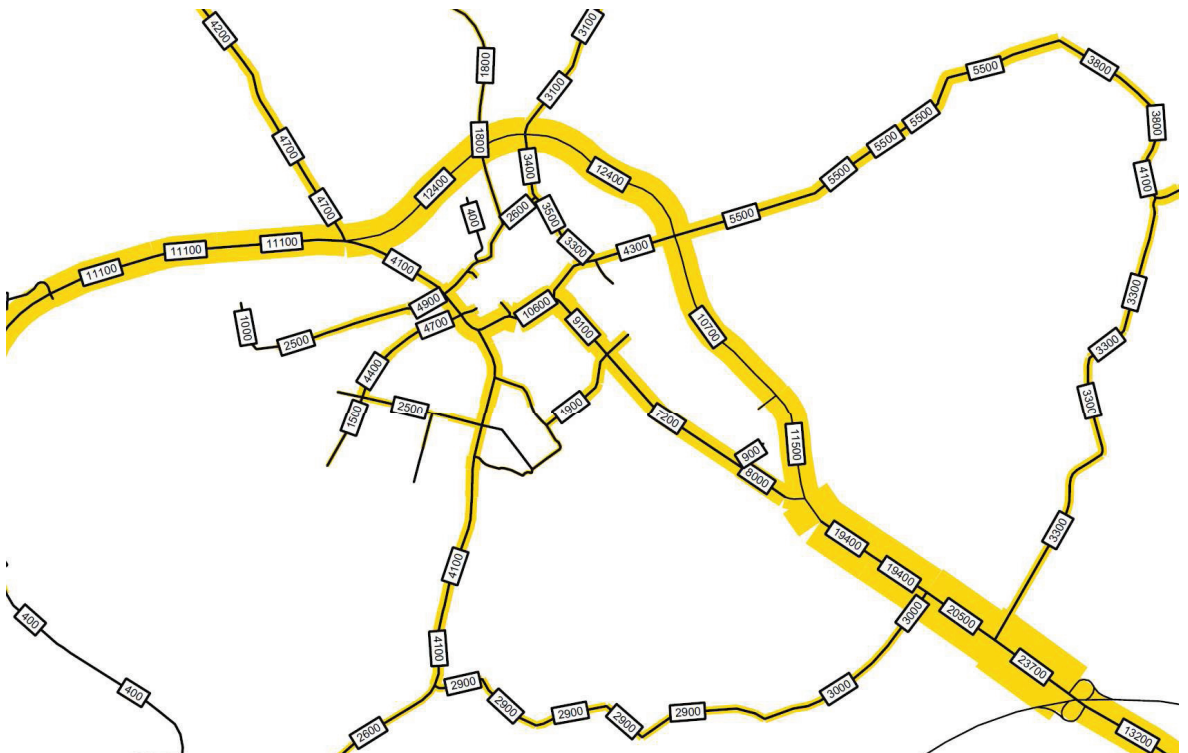


Abb. 96 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P1 [Kfz/24h]

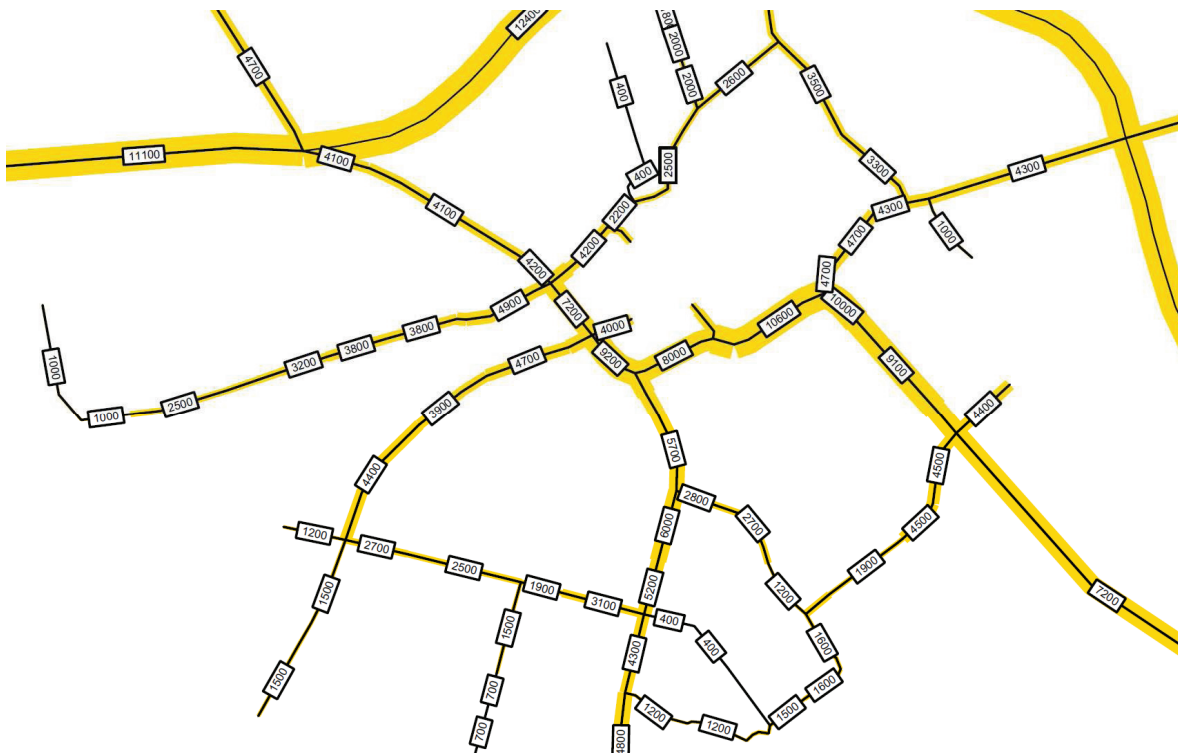


Abb. 97 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P1 [Kfz/24h]

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P2 „Entlastung der westlichen Wohnquartiere“



Abb. 100 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P2 [Kfz/24h]

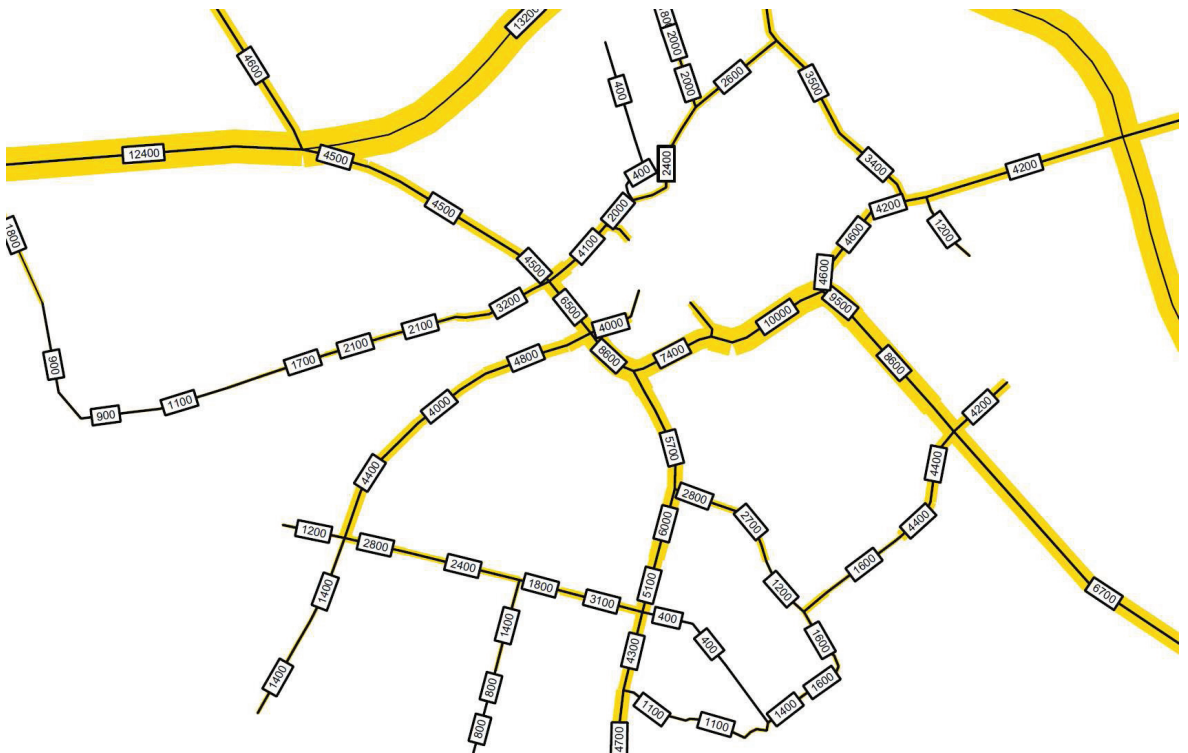
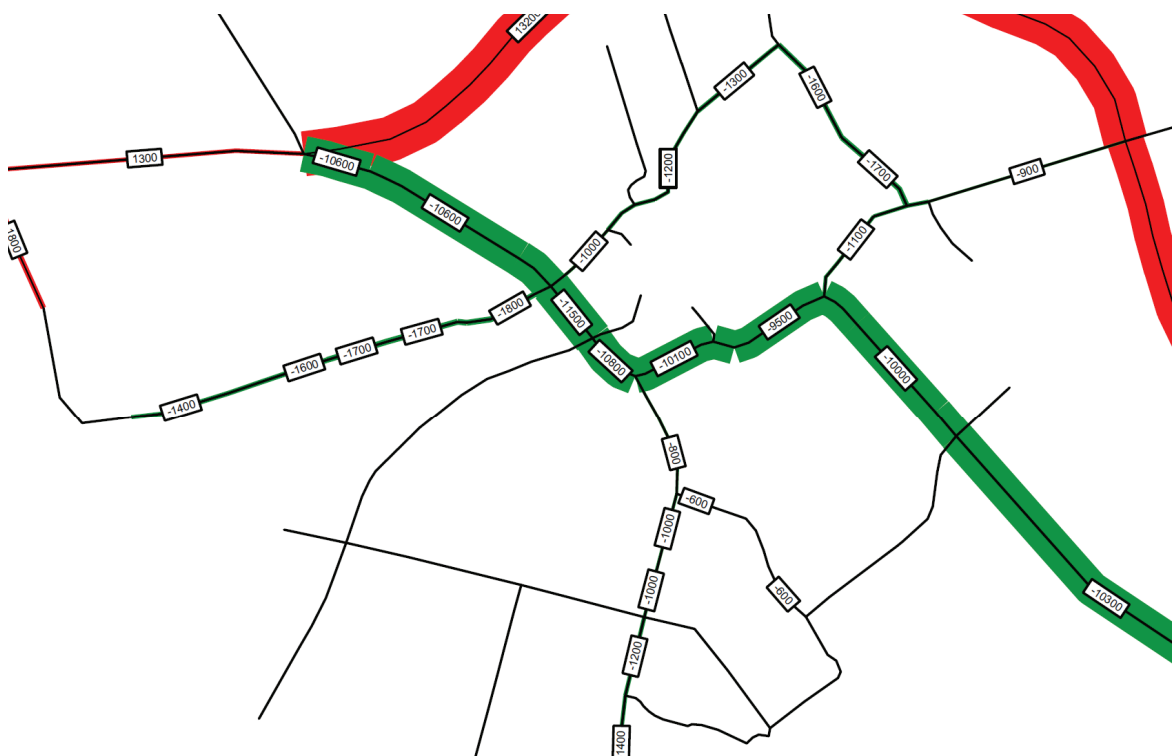
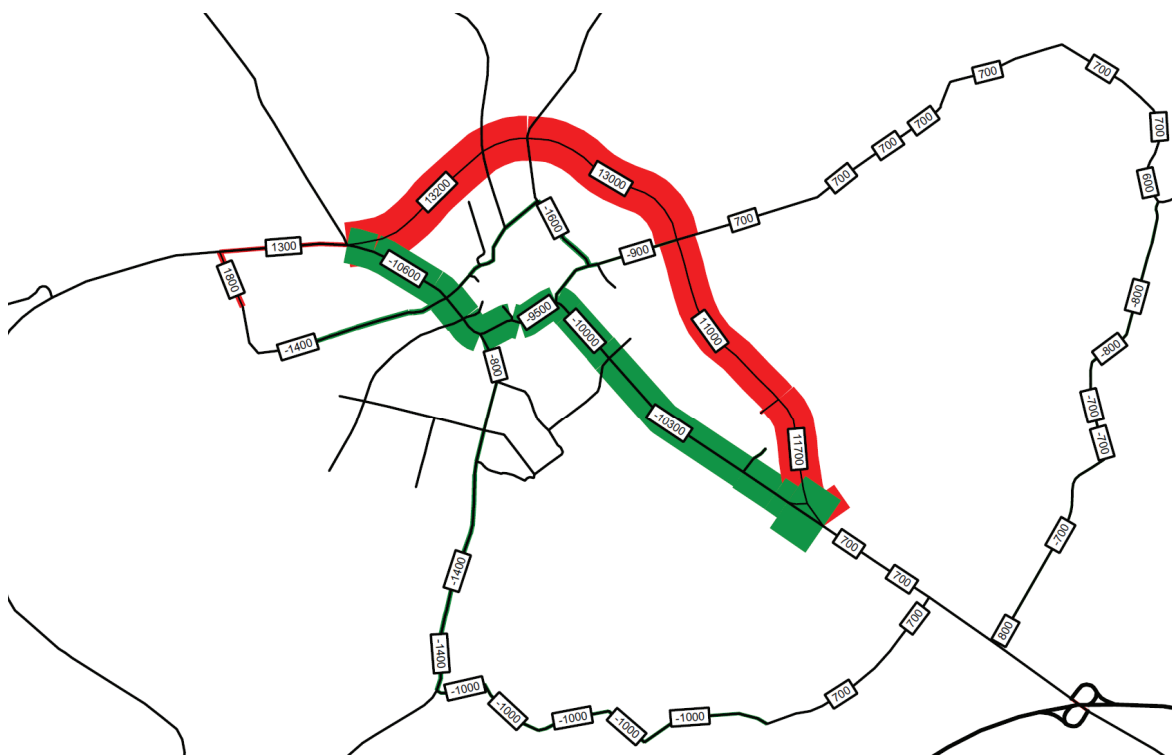


Abb. 101 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P2 [Kfz/24h]



Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P2.1 „Entlastung der westlichen Wohnquartiere“



Abb. 104 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

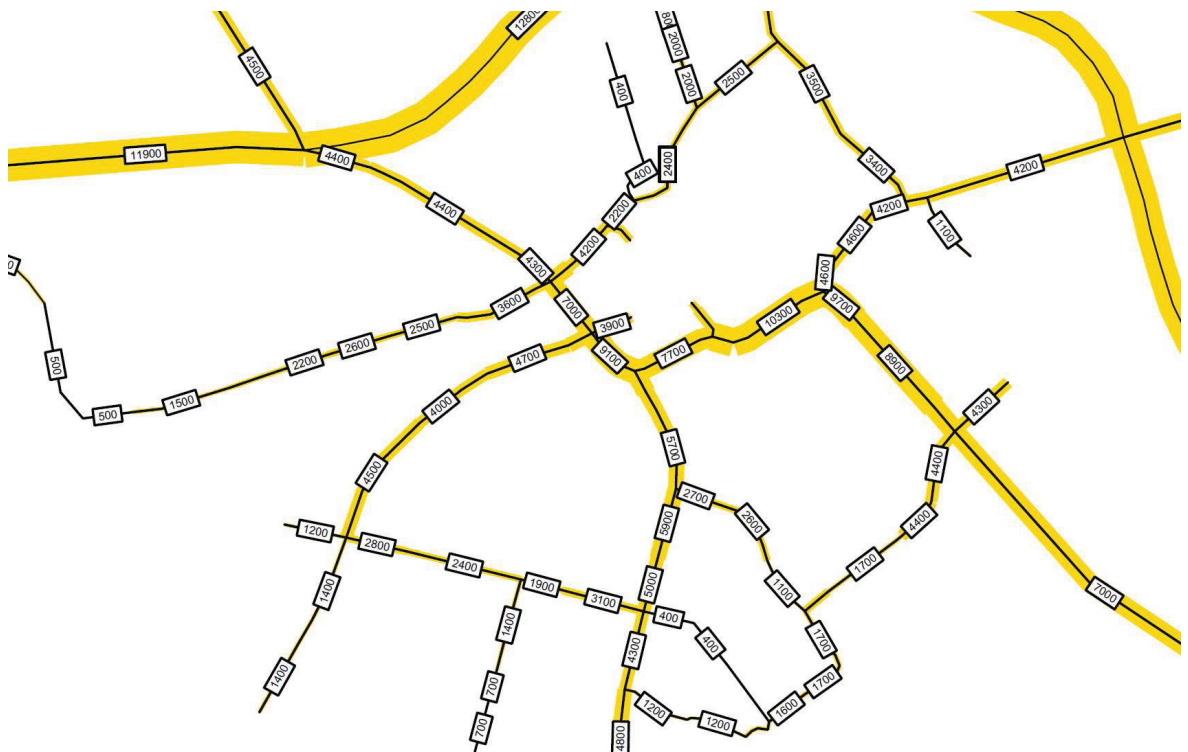


Abb. 105 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

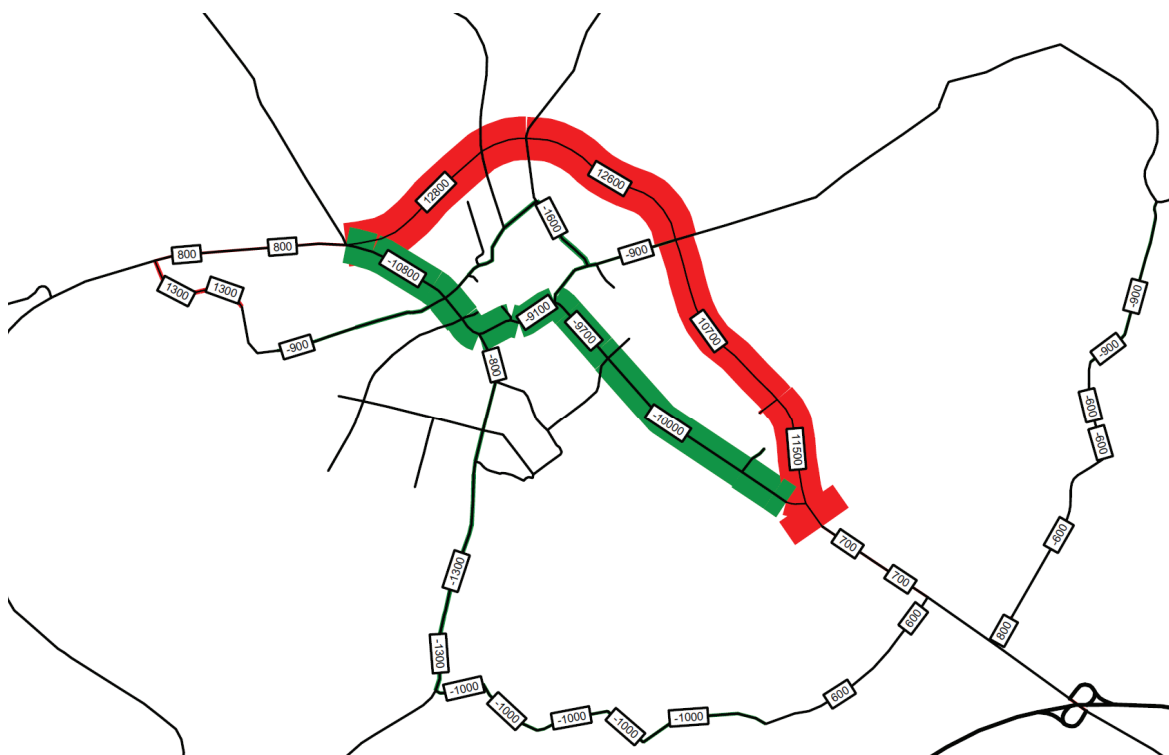


Abb. 106 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Umfeld von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

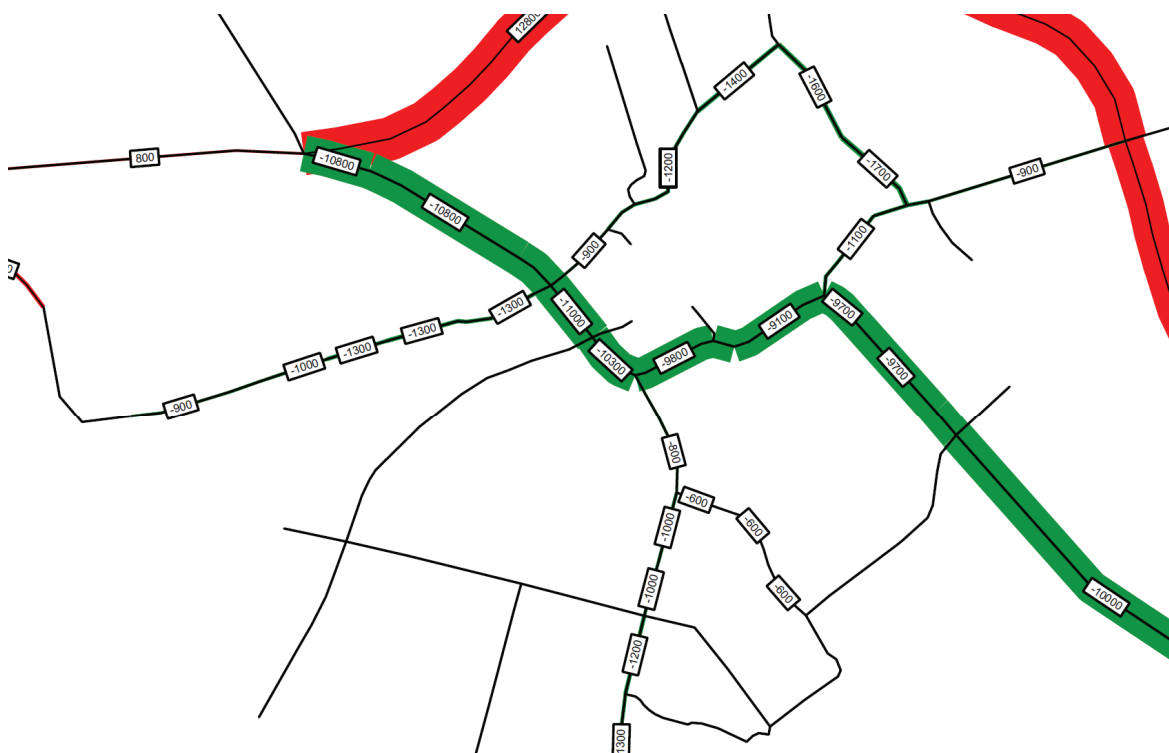


Abb. 107 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P2.1 „Entlastung der westlichen Wohnquartiere“



Abb. 108 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P2.2 [Kfz/24h]

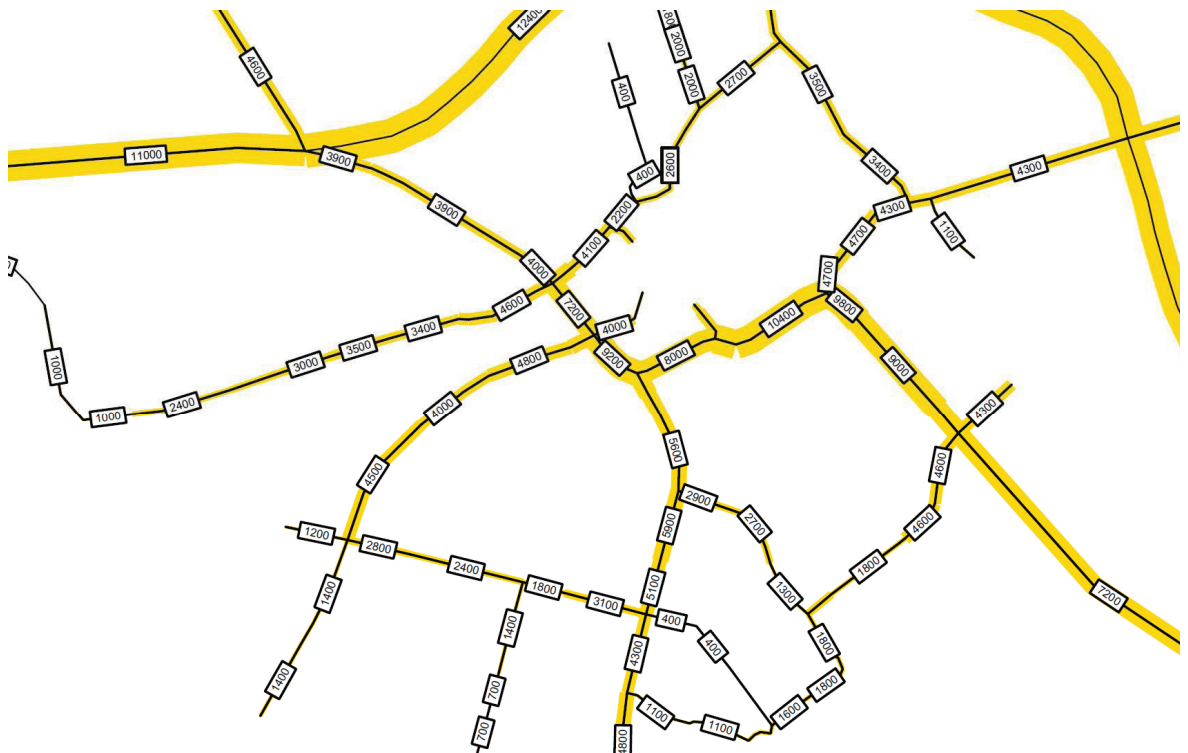


Abb. 109 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

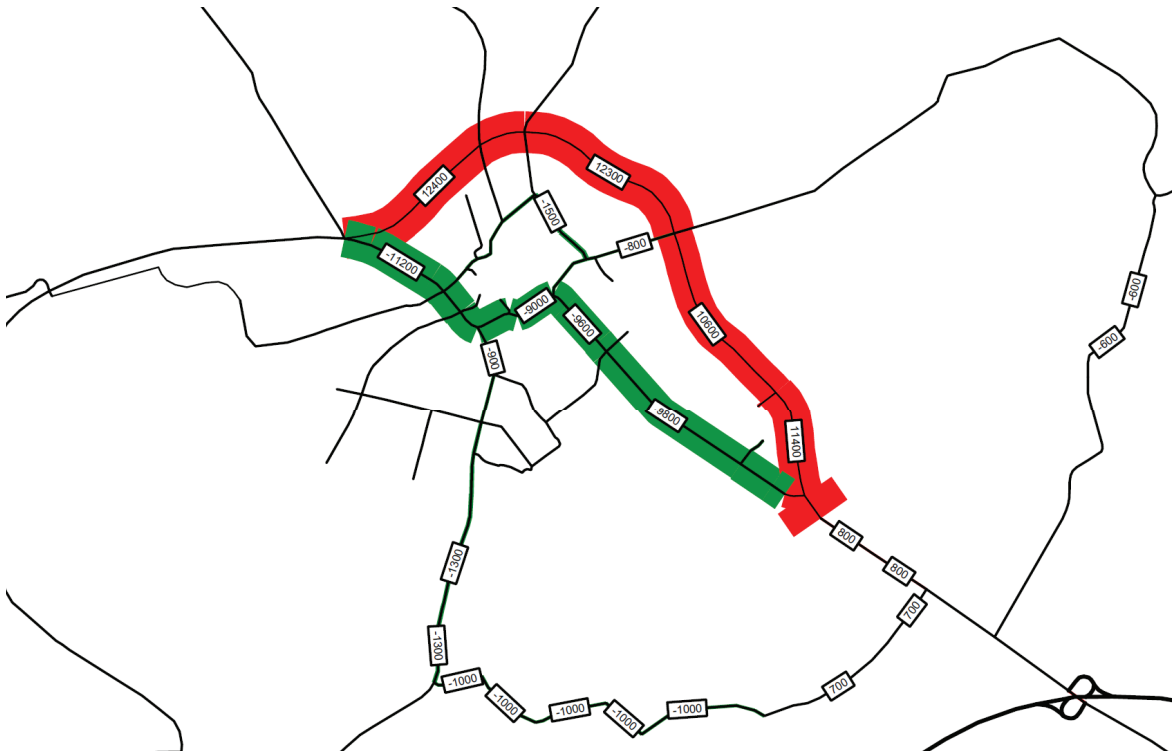


Abb. 110 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Umfeld von Nottuln für den Planfall P2.2 [Kfz/24h]

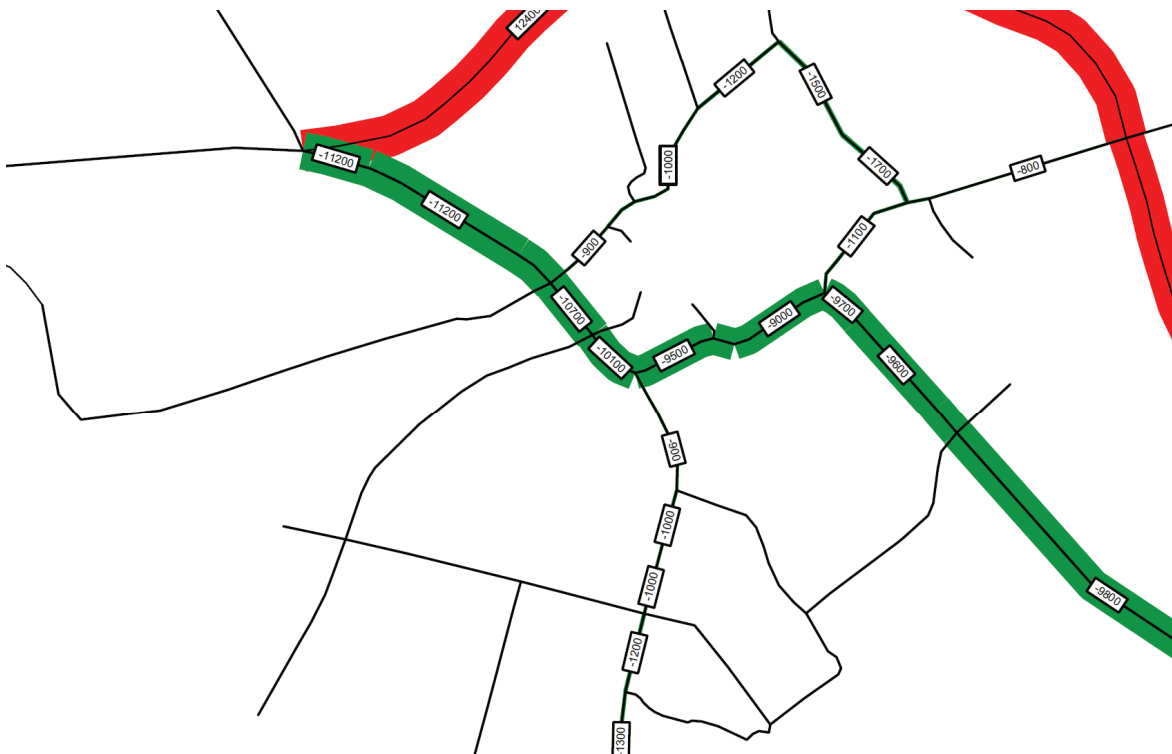


Abb. 111 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P2.1 [Kfz/24h]

Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P3 „Netzergänzung West“



Abb. 112 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P3 [Kfz/24h]

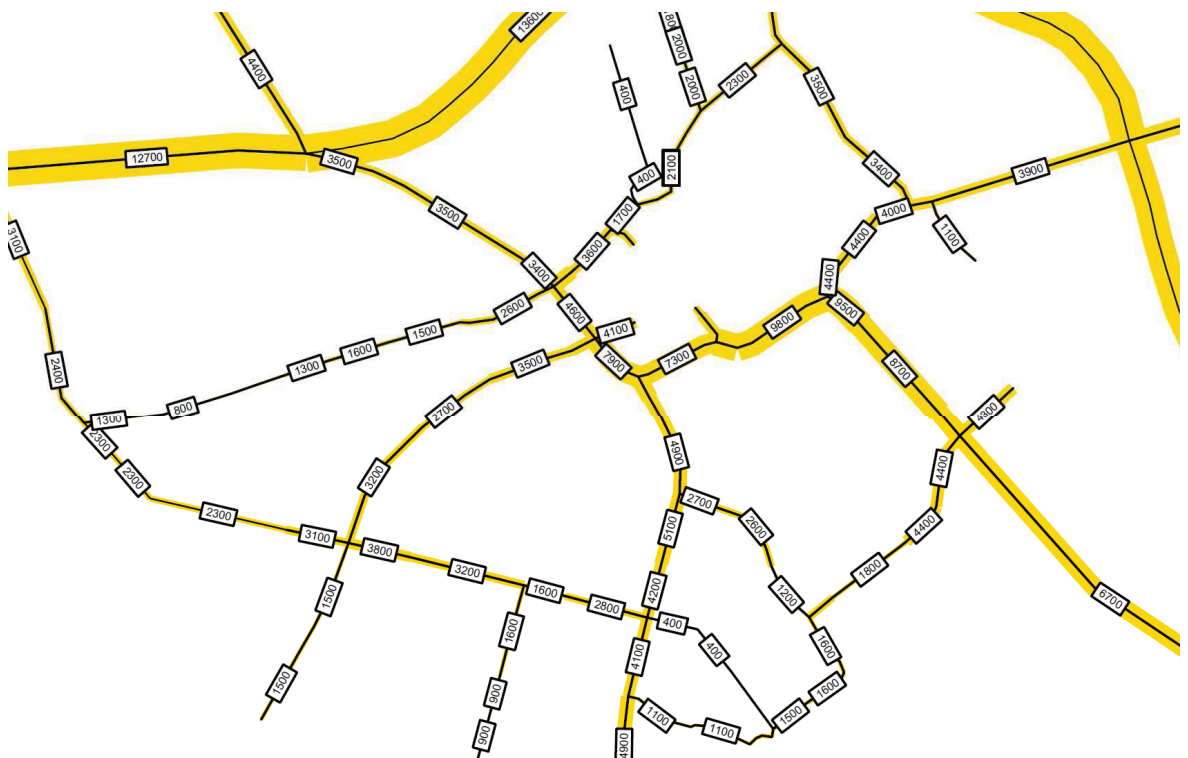
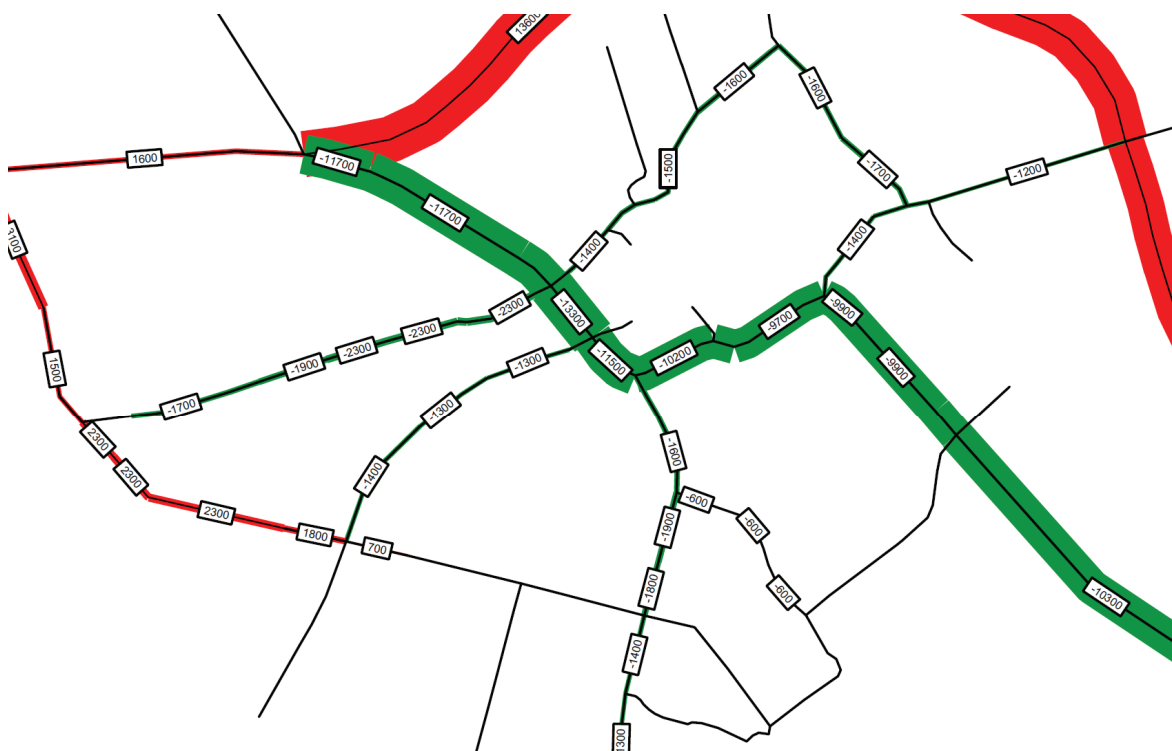
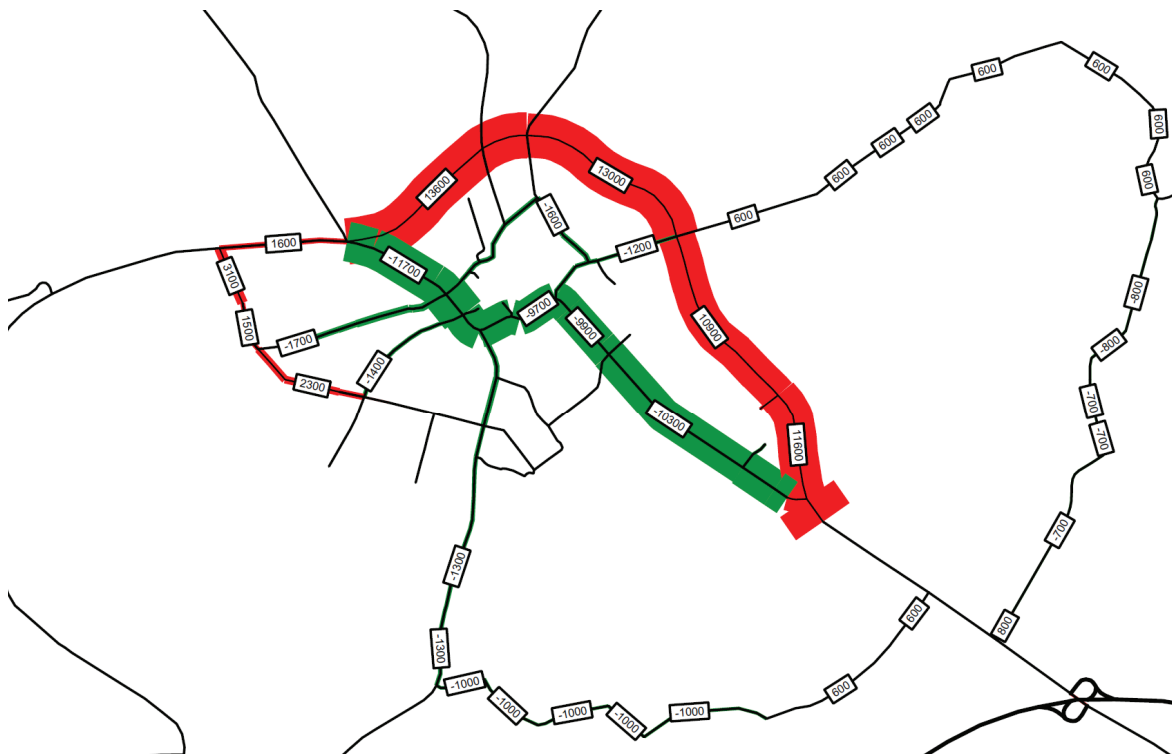


Abb. 113 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P3 [Kfz/24h]



Ergebnisse der Verkehrsmodellrechnung: Planfall P4 „Netzergänzung Süd-West“



Abb. 116 Verkehrsbelastungen im Umfeld von Nottuln für den Planfall P4 [Kfz/24h]

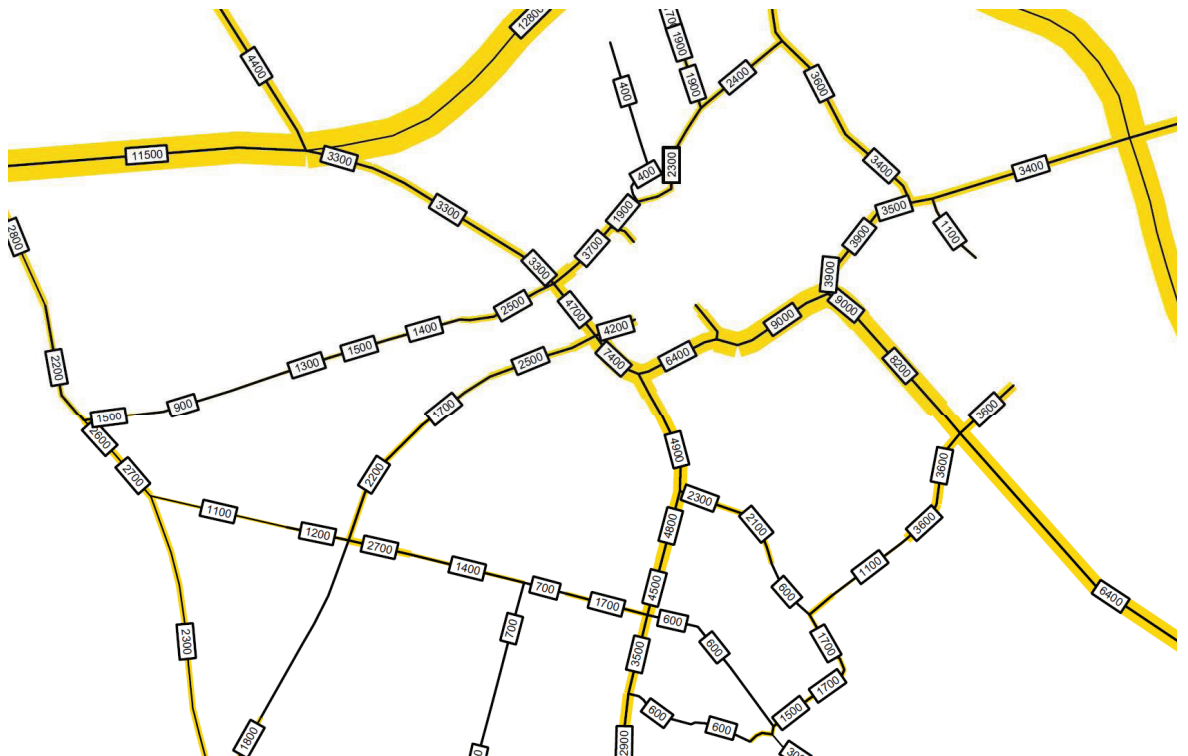


Abb. 117 Verkehrsbelastungen im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P4 [Kfz/24h]

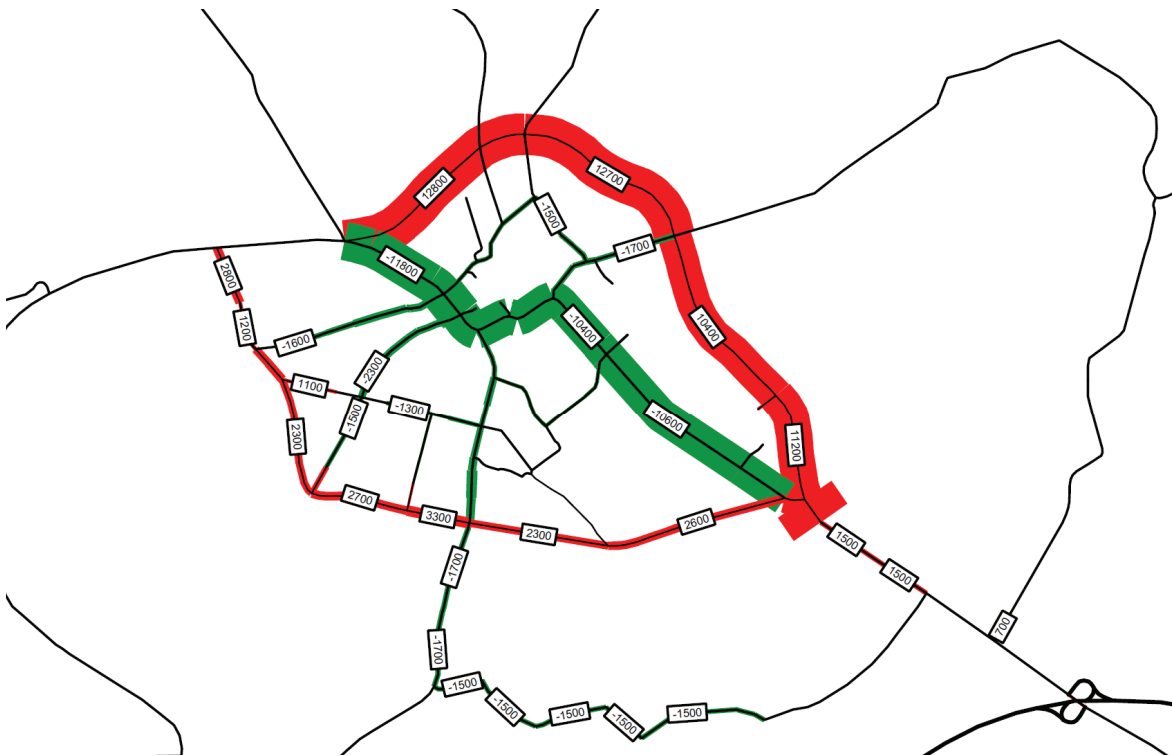


Abb. 118 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Umfeld von Nottuln für den Planfall P4 [Kfz/24h]

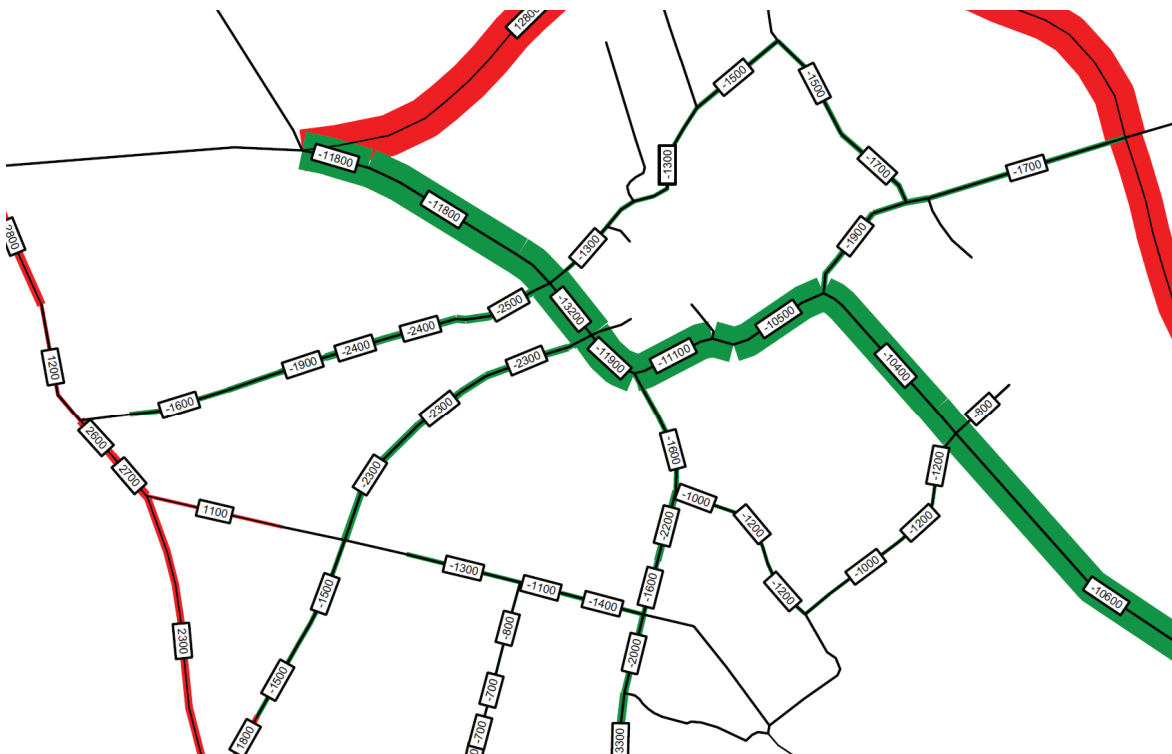


Abb. 119 Zu-/Abnahme der Verkehrsstärken im Kernbereich von Nottuln für den Planfall P4 [Kfz/24h]