

Radwege an Kreisstraßen

Prioritätenliste für das Radwegebauprogramm des Kreises

Rang- folge	Gemeinde	K-Nr	AN	km	Lage von bis	nächster Ort	
1	Rosendahl	32	2	0,9	K 41- L 571	Osterwick	Verkehrsfreigabe 2010
2	Senden	24	1	1,1	L 884- OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	Verkehrsfreigabe 2010
3	Dülmen	44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	Verkehrsfreigabe Mai 2013
4	Nordkirchen	3	1	3,3	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	Verkehrsfreigabe 2011
5	Billerbeck	13	17	1,7	Billerbeck- Gemeindegrenze	Billerbeck	Maßnahme zurückgestellt
6	Lüdinghausen	23	1	1,5	B474-DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	Baubeginn 2013/2014
7	Olfen	2	5+6	3	OD Vinnun - Kreisgrenze Unna	Vinnun	Baubeginn 2013/2014
8	Havixbeck	50	1	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	Baubeginn 2014/2015
9	Nottuln	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	Baubeginn 2014/2015
10	Coesfeld	48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	Verkehrsfreigabe Mai 2013
11	Ascheberg	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	Baubeginn 2014/2015

Radwege an Kreisstraßen								
Übersicht der Vorschläge der Gemeinden								
lfd. Nr.	Gemeinde	K	AN	km	Lage von-bis	nächster Ort	Fahrbahnbreite (m)	Verkehrsbelastung 2008 KFZ/24 h
1	Ascheberg	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	5,50	(2238)
2		3/15	2/8	3,5	L 810 - O.D. Ascheberg	Ascheberg	4,90 - 5,00	1158
3		39	4	2,5	K 40 - Stadtgrenze Münster	Davensberg	5,50	1674
4		40	1	0,3	K 39 - Richtung Münster	Davensberg	3,80 - 5,60	564
5		21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze WAF - Stadtgrenze Hamm	Herbern	6,50	2300
6	Billerbeck	13	17	1,7	Billerbeck- Gemeindegrenze	Billerbeck	4,50-4,90	1199
7		53	1	1,5	K 52 - B 525	Billerbeck	5,10-5,50	1628
8	Coesfeld	48	4	0,2	Coesfelder Straße, Bruchstraße-Mühlensch	Lette	OD; 12,00	6250
9		58	1.1	0,4	Dülmener Straße	Coesfeld	OD; 12,00	6536
10		48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	5,00	1437
11	Dülmen	4	1	3,2	Buldern - Stadtgrenze Dülmen	Buldern	5,60-6,00	1833
12		44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	6,30	2130
13		49	1+2	3,1	L 580/K 57/K 13	Karthaus	5,10	805
14		18	1	4,3	Buldern- K 12	Buldern	4,10-4,30	1243
15		57	1	2,5	Karthaus-L580	Karthaus	4,90	1346
16		11	2+3	6,3	Buldern-B525	Buldern	5,20-5,30	2027
17		17	1	1	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	5,10	2387
18	Havixbeck	50	1	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	4,30	774
19		50	2	2,8	L 843 (Tilbeck) - L 581	Havixbeck	4,30	Keine Zählung
20		38	1	1,4	L 874 - Kleine Vorholt	Havixbeck	6,00	642
21		22	1	3,6	K 1 - Stadtgrenze Münster	Havixbeck	5,1	967
22	Lüdinghausen	23	1	1,5	B 474-DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	4,0-4,40	Keine Zählung
23		13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	5,00	2373
24		16	4	4,7	K 17 - K 8	Seppenrade	4,80-5,20	827
25		8/16	1/5	5,5	B 58 - B 474	Seppenrade	7,00	2206
26	Nordkirchen	3	1	3,3	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	4,90-5,00	1158
27		6	7	3,7	L 810 - K 15	Südkirchen	4,00-5,20	973
28		15/6	4+8+2	3,0	Capelle- Kreisgrenze	Capelle	5,10	1046
29		2	13	3,1	L 810 - Ottmarsbocholt	Nordkirchen	6,50	3791
30		2	11	2,9	Kreisgr. - OD Nordkirchen	Nordkirchen	6,50	4016
31		8	16	0,9	L 810 - Kreisgrenze	Südkirchen	5,10	(3282) Zählung im Kreis Unna
32	Nottuln	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	5,60	2843
33		12/13	8/15	3,8	K 13 - K 48	Darup	6,00	3128
34		13	17	2,3	OD Darup - Gemeindegrenze Billerbeck	Darup	4,50-4,90	1199
35	Offen	2	5+6	3	OD Vinnun - Kreisgrenze Unna	Vinnun	4,40	1769
36	Rosendahl	32	1	1,3	L 555 - Midlich	Osterwick	5,50	1189
37		41	3	2,1	K 32 - K 42	Osterwick	6,10	968
38		34	5	0,4	B 474. - Bahnlinie	Holtwick	5,70	(320) Zählung im Kreis Borken
39		41	2	2,6	B 474 - K 42	Osterwick	6,00	~968
40		41	1	3,4	Abzweig Stockum (Nähe L 571) - B 474	Holtwick	4,20-6,60	~968
41		32	2	0,9	K 41- L 571	Osterwick	5,50	1550
42		34	5	2,1	Bahnlinie - ehem. Schule Hegerot	Holtwick	4,90	Keine Zählung
43		37	1	1,3	K 36 - Abzw. Jägerheide	Darfeld	5,50	1371
44	Senden	24	1	1,1	L 884 - OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	5,70	2329
45		2	11+13	5,4	Ottmarsbocholt - Nordkirchen	Ottmarsbocholt	6,50	3791
46		60	1	1,6	Senden - Albachten	Senden	6,00-8,00	2898
47		27	7	1,7	Senden - Hiddingsel	Senden	4,00	1745
48		10	1	3,7	Ottmarsbocholt (L 844) - Kreisgrenze	Ottmarsbocholt	5,20	967