

Anhang zum Maßnahmenkonzept "Barrierefreier Umbau Ortskern Nottuln" - Kostenschätzung

Stand: 08.05.2013

| Pos. | EP | Kurze Straße | | Twiaelf-Lampen-Hok | | Stiftsplatz | | Querung Heriburgstraße | |
|-------------------------|-------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------|----------------|
| | | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten | Menge | Kosten |
| Fahrbahn Asphalt | 90 € | 411 m ² | 36.990 € | 115 m ² | 10.350 € | 0 m ² | 0 € | 0 m ² | 0 € |
| Fahrbahn Natursteinpfl. | 110 € | 100 m ² | 11.000 € | 330 m ² | 36.300 € | 532 m ² | 58.520 € | 0 m ² | 0 € |
| Fahrbahn Betonsteinpfl. | 90 € | 0 m ² | 0 € | 185 m ² | 16.650 € | 0 m ² | 0 € | 0 m ² | 0 € |
| Gehweg Klinker | 95 € | 164 m ² | 15.580 € | 460 m ² | 43.700 € | 400 m ² | 38.000 € | 0 m ² | 0 € |
| Gehweg Betonsteinpfl. | 80 € | 132 m ² | 10.560 € | 0 m ² | 0 € | 0 m ² | 0 € | 10 m ² | 800 € |
| Gehweg Natursteinpfl. | 105 € | 0 m ² | 0 € | 0 m ² | 0 € | 20 m ² | 2.100 € | 0 m ² | 0 € |
| Rinne 3tlg. | 65 € | 155 m | 10.075 € | 145 m | 9.425 € | 190 m | 12.350 € | 0 m | 0 € |
| Rinne mit Hochbord | 60 € | 45 m | 2.700 € | 20 m | 1.200 € | 10 m | 600 € | 25 m | 1.500 € |
| Grünfläche | 25 € | 0 m ² | 0 € | 24 m ² | 600 € | 0 m ² | 0 € | 10 m ² | 250 € |
| Beschilderung | | psch. | 500 € | psch. | 1.000 € | psch. | 500 € | psch. | 500 € |
| Leitsystem | | | | | | | | psch. | 1.500 € |
| netto | | | 87.405 € | | 119.225 € | | 112.070 € | | 4.550 € |
| unvorhergesehenes | 5% | | 4.370 € | | 5.961 € | | 5.604 € | | 228 € |
| netto | | | 91.775 € | | 125.186 € | | 117.674 € | | 4.778 € |
| MwSt. | 19% | | 17.437 € | | 23.785 € | | 22.358 € | | 908 € |
| brutto | | | 109.000 € | | 149.000 € | | 140.000 € | | 6.000 € |

Bei den angegebenen Kosten wird von einem Vollausbau des gesamten Oberbaus ausgegangen. Sollte ein Teil des vorhandenen Aufbaus weiter genutzt werden können, reduzieren sich die Kosten entsprechend. Die hier angegebenen Kosten sind daher Kostenobergrenzen, die wahrscheinlich deutlich unterschritten werden können. Um dies beurteilen zu können, sind Baugrundgutachten erforderlich.

Der Naturstein der vorhandenen Fahrbahn wird weiterverwendet, sofern der Zustand dies zulässt.

Die Parkstreifen sind in den angegebenen Massen der Fahrbahnen enthalten.

Soll der Bereich der Querungsstelle an der Heriburgstraße zur besseren Erkennbarkeit durch einen speziellen Oberflächenbelag hervorgehoben werden, sind zusätzliche Kosten für die Erneuerung der Fahrbahn in Höhe von ca. 5-6.000 € einzukalkulieren (bei Nutzung eines Teils des vorhandenen Aufbaus auch hier Reduzierung der Kosten möglich). In den angegebenen Kosten sind nicht die Aufwendungen für die Neusetzung der Abläufe zur Entwässerung enthalten; sollte dies erforderlich sein, ergeben sich zusätzliche Kosten in Höhe von ca. 1.000 € pro Seite.