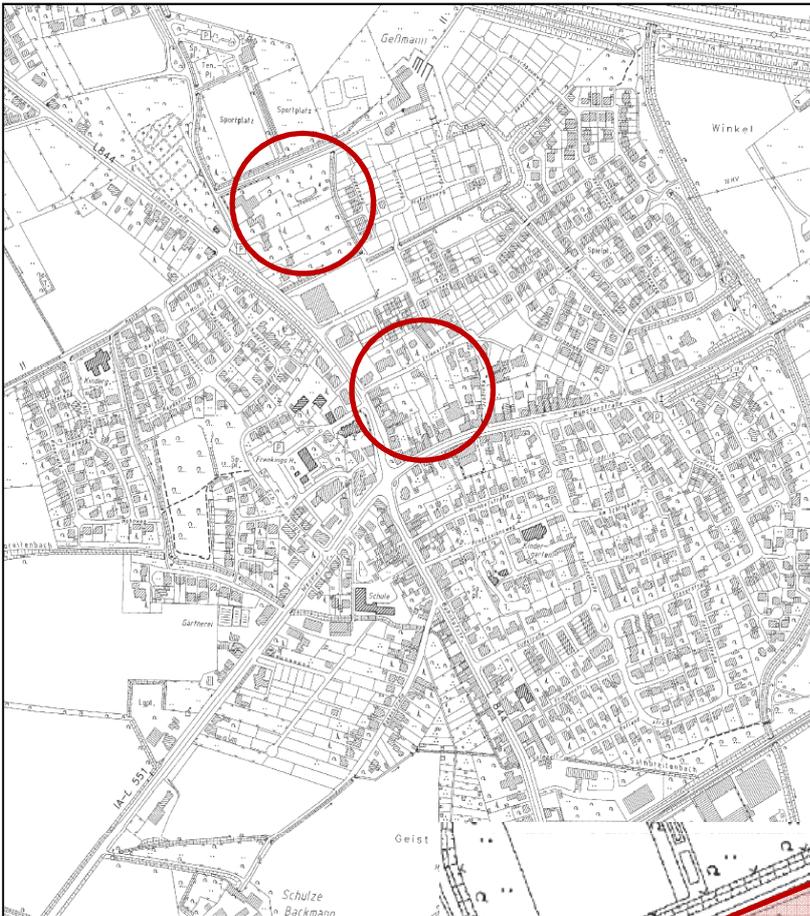


Nachverdichtung Appelhülsen



Sportplatz Süd:
Ca. mögliche Bauplätze: 30
Betroffene Eigentümer : 5
Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: 5
Eigentümer "Sportplatz Süd"
Durchschnittsalter 57 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+

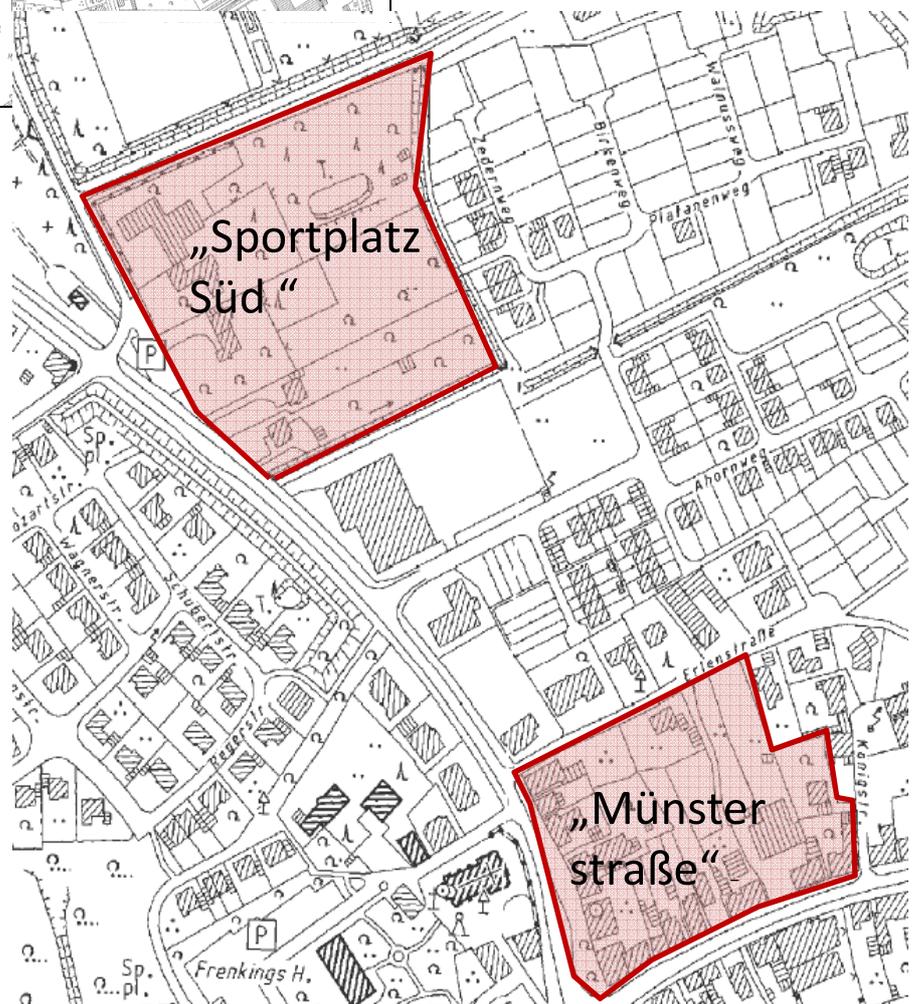
Age Group	Percentage
unter 50	20%
51-65	40%
65+	40%

„Münsterstraße“
Ca. mögliche Bauplätze: 10
Betroffene Eigentümer : 27
Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 16

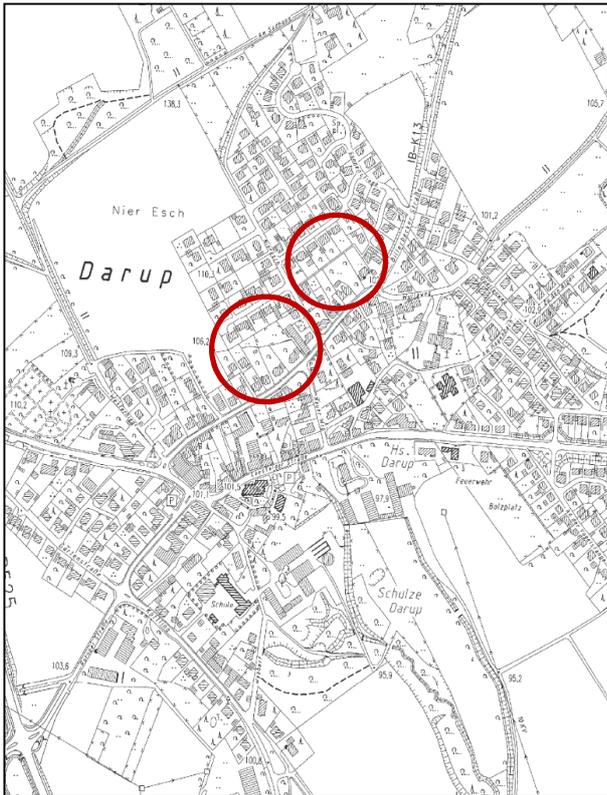
Eigentümer Münsterstraße
Durchschnittsalter 55 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+

Age Group	Percentage
unter 50	15%
51-65	37%
65+	48%



Nachverdichtung Darup



Billerbecker Straße:

Ca. mögliche Bauplätze: 4

Betroffene Eigentümer: 13

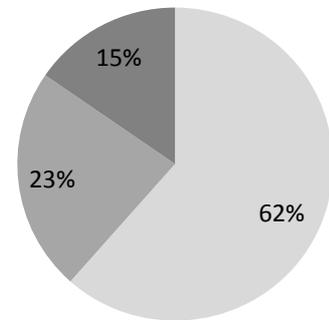
Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 5- 11

Eigentümer

Billerbecker Straße

Durchschnittsalter 49 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



Nieresch:

Ca. mögliche Bauplätze: 3

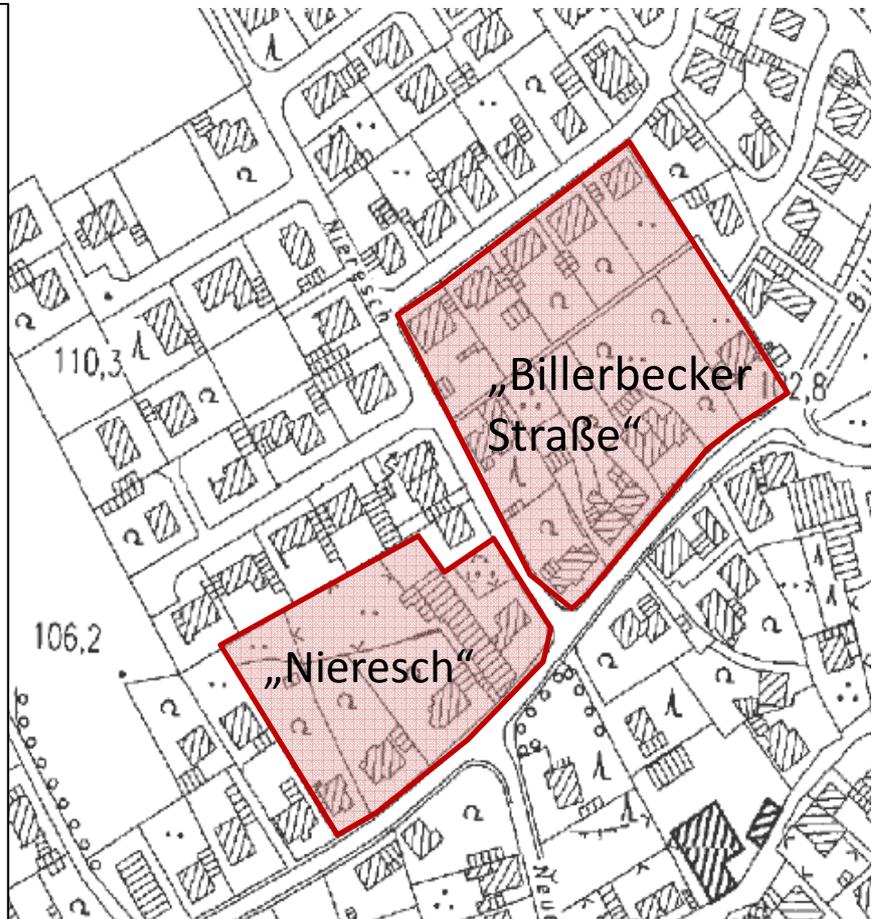
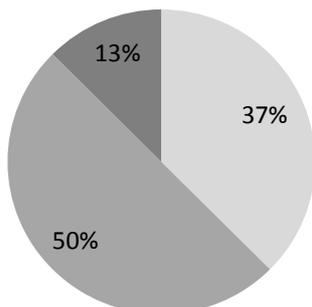
Betroffene Eigentümer: 8

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 7

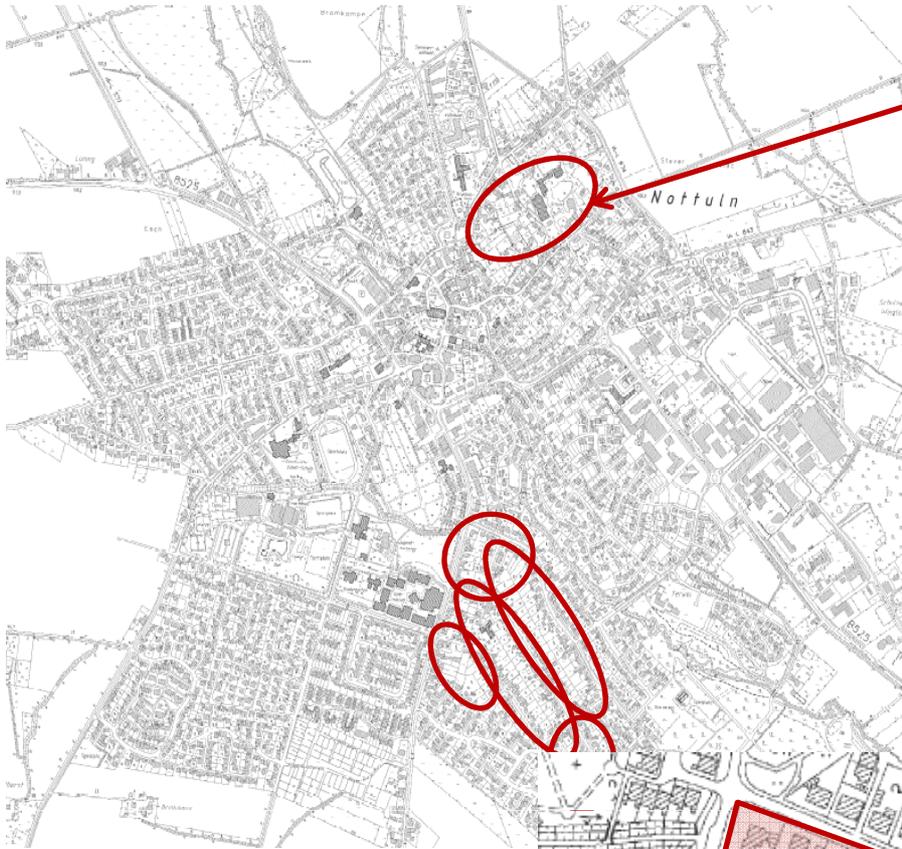
Eigentümer Nieresch

Durchschnittsalter 51 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



Nachverdichtung Nottuln



„Auf der Burg“:
**Laufendes
Bebauungsplan-Verfahren
B-Plan Nr. 127**

Ca. mögliche Bauplätze: 8-23

Betroffene Eigentümer:
Rd. 80

Eigentümer, deren Grundstücke zu
Bauland werden könnten/für die
Erschließung benötigt werden:
ca. 30

„Kalbhenstraße“:
Ca. mögliche Bauplätze: 5

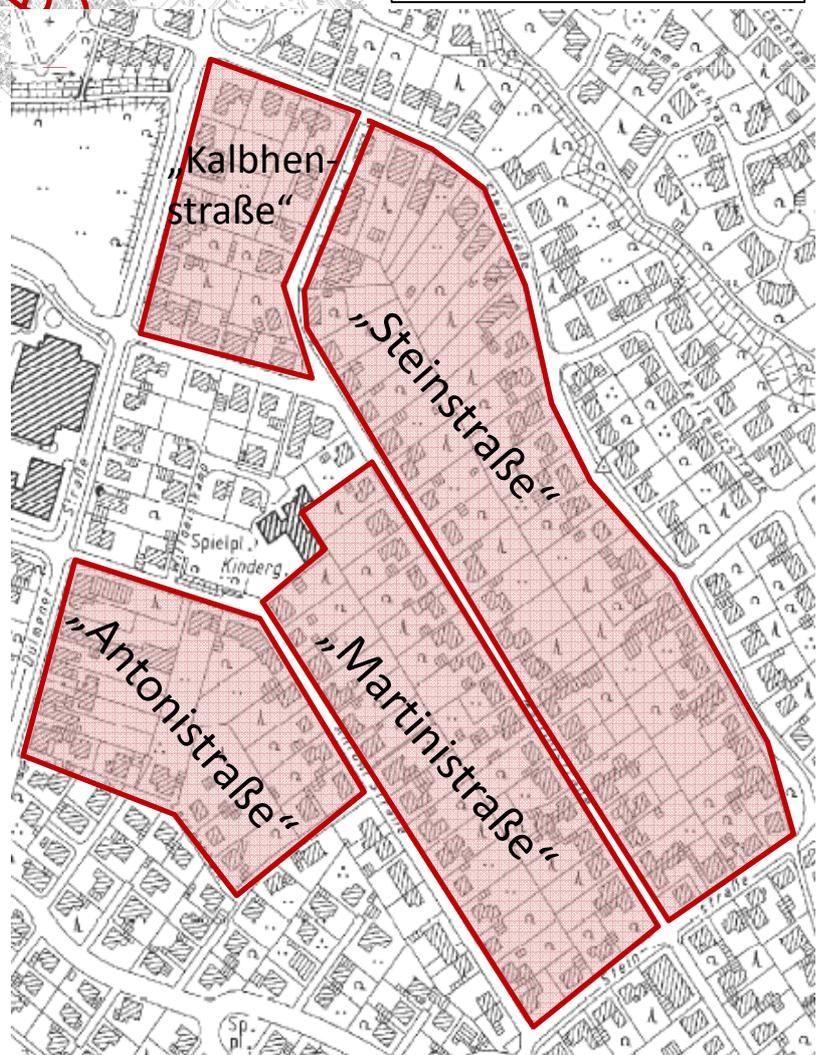
Betroffene Eigentümer: 30

Eigentümer, deren Grundstücke zu
Bauland werden könnten/für die
Erschließung benötigt werden:
ca. 7

**Eigentümer
Kalbhenstraße**
Durchschnittsalter 57 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+

Age Group	Percentage
unter 50	23%
51-65	47%
65+	30%



Nachverdichtung Nottuln

„Antonistraße“:

Ca. mögliche Bauplätze: 16

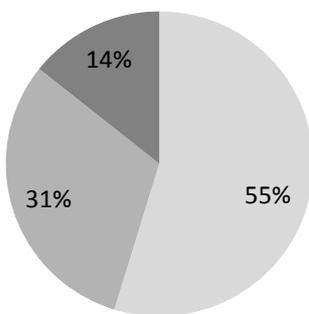
Betroffene Eigentümer : 42

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 22

Eigentümer Antonistraße

Durchschnittsalter 51 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



„Martinistraße“:

Ca. mögliche Bauplätze: 15

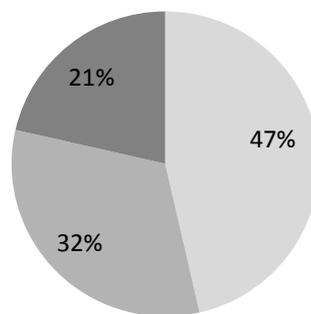
Betroffene Eigentümer: 85

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: 50/50

Eigentümer Martinistraße

Durchschnittsalter 55 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



„Steinstraße“:

Ca. mögliche Bauplätze: 20-24

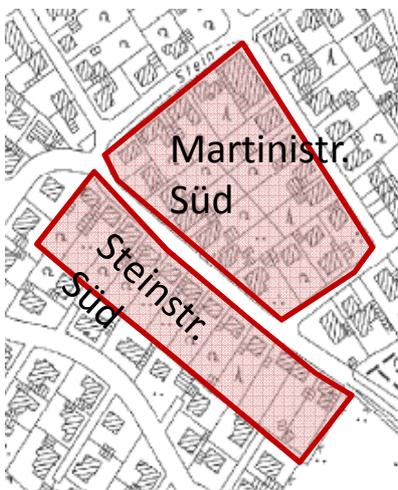
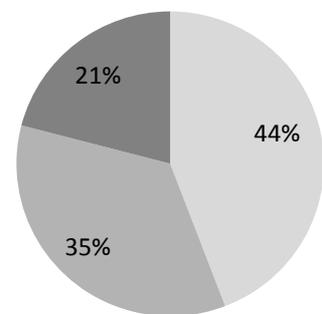
Betroffene Eigentümer:86

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: 50/50

Eigentümer Steinstraße

Durchschnittsalter 55 Jahre

■ 31-50 ■ 51-65 ■ 65+



Martinistraße Süd:

Ca. mögliche Bauplätze: 8

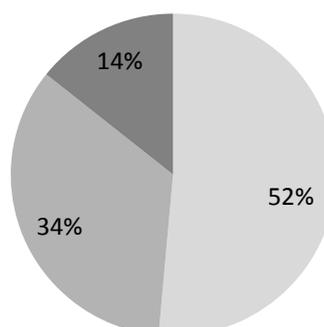
Betroffene Eigentümer: 35

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 10

Eigentümer Martinistraße Süd

Durchschnittsalter 48 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



Steinstraße Süd:

Ca. mögliche Bauplätze: 12

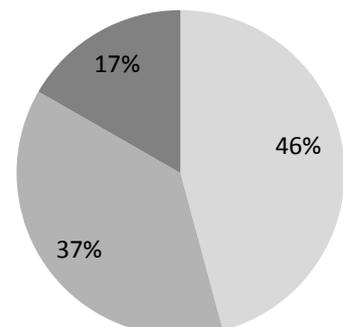
Betroffene Eigentümer: 24

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: alle

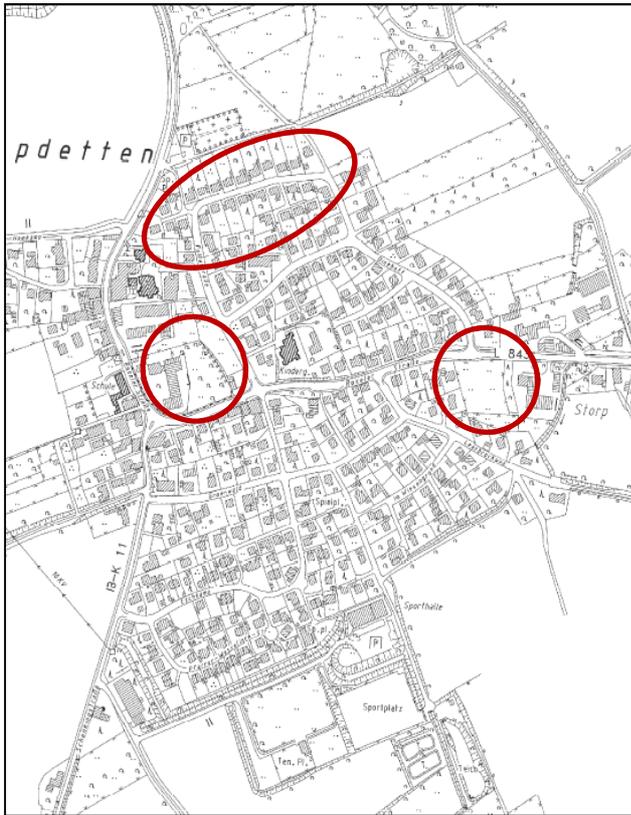
Eigentümer Steinstraße Süd

Durchschnittsalter 55 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



Nachverdichtung Schapdetten



„Fuldastraße“:

Ca. mögliche Bauplätze: 11

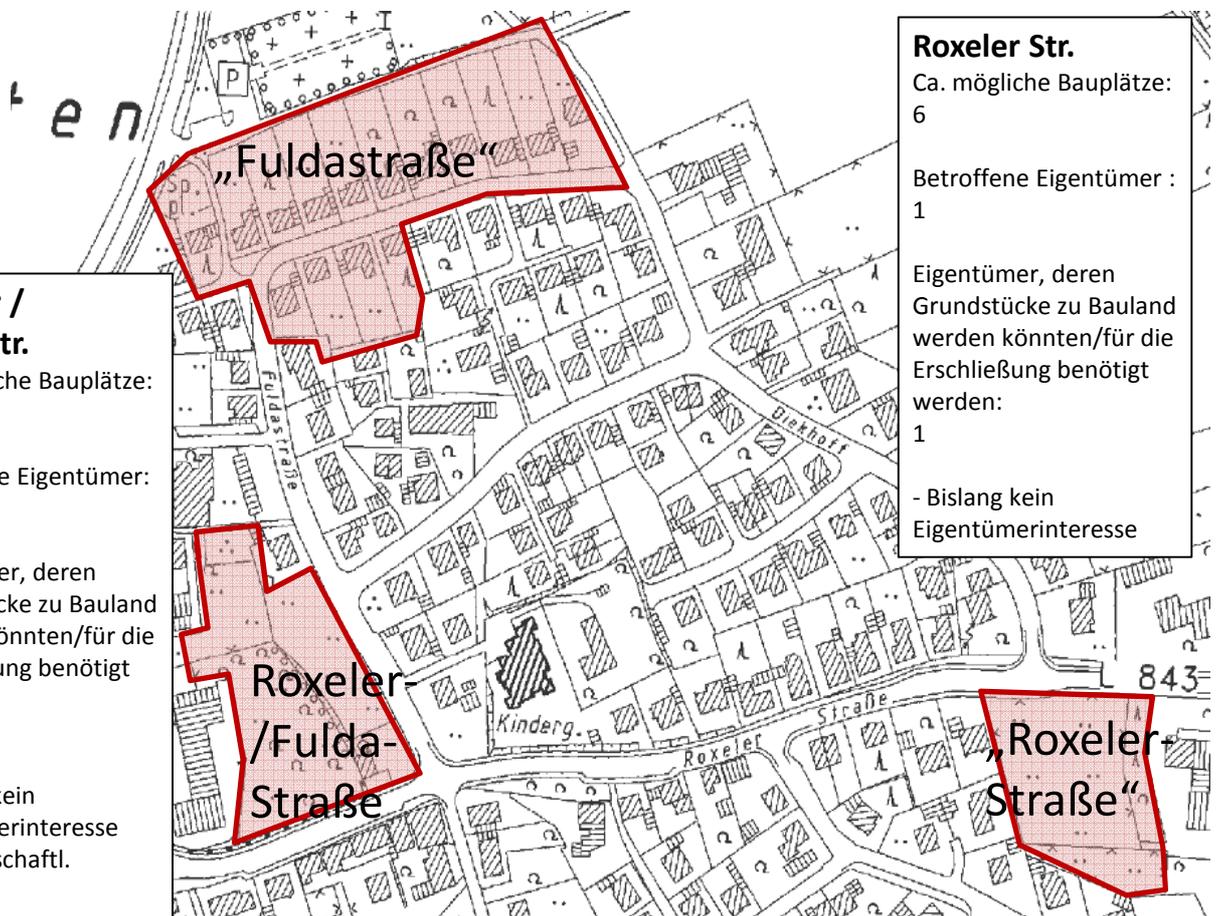
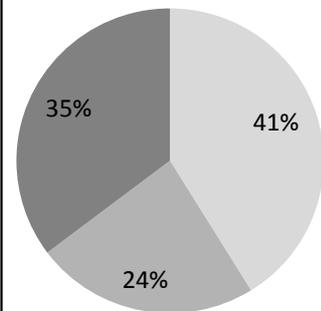
Betroffene Eigentümer: 17

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: ca. 13

Eigentümer Fuldastraße

Durchschnittsalter 57 Jahre

■ unter 50 ■ 51-65 ■ 65+



Roxeler / Fulda-Str.

Ca. mögliche Bauplätze: 8-9

Betroffene Eigentümer: 2

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: 2

- Bislang kein Eigentümerinteresse (landwirtschaftl. Betrieb)

Roxeler Str.

Ca. mögliche Bauplätze: 6

Betroffene Eigentümer: 1

Eigentümer, deren Grundstücke zu Bauland werden könnten/für die Erschließung benötigt werden: 1

- Bislang kein Eigentümerinteresse

Roxeler-
/Fulda-
Straße

„Roxeler-
Straße“