



Gemeinde Nottuln  
Der Bürgermeister

**öffentliche  
Beschlussvorlage**  
Vorlagen-Nr. 080/2012

Produktbereich/Betriebszweig:  
**12 Verkehrsflächen und -  
anlagen, ÖPNV**  
Datum:  
**28.02.2012**

### Tagesordnungspunkt:

Antrag der CDU-Fraktion zum Ausbau der P+R-Anlage am Bahnhof Appelhülsen

### Beschlussvorschlag:

Gemäß Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Mittel in den Haushalt 2012 zur Erweiterung der Park & Rail – Anlage in Appelhülsen auf dem dargestellten Grundstück einzustellen.

### Finanzielle Auswirkungen:

Baukosten in Höhe von 60.000 €.

Zur möglichen Förderung: siehe Sachverhalt.

### Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungstermin	Behandlung			
<b>Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen</b>	14.03.2012	öffentlich			
	<b>Beratungsergebnis</b>				
	einstimmig	ja	nein	enthalten	
<b>Rat</b>	20.03.2012	öffentlich			
	<b>Beratungsergebnis</b>				
	einstimmig	ja	nein	enthalten	

gez. Schneider

...

## **Sachverhalt:**

Als Grundlage zur Beratung für den Antrag der CDU-Fraktion (siehe Anlage 1; Antrag wurde in der Sitzung des Betriebsausschusses am 09.02.2012 an den zuständigen Ausschuss für Gemeindeentwicklung verwiesen) hat die Verwaltung eine Planung für einen Ausbau der P+R-Anlage am Bahnhof in Appelhülsen um 25 Plätze erstellt (siehe Anlage 2).

Die Baukosten für eine derartige Erweiterung betragen 60.000 €. Der Ausbau von P+R-Anlage ist gemäß § 12 ÖPNV-Gesetz förderfähig. Nach Bewilligung durch den Zweckverband Nahverkehr Westfalen Lippe können bis zu 75 % der zuwendungsfähigen Kosten jedoch max. 5.150 € je Stellplatz und 7.700 Euro für Behindertenstellplätze gefördert werden. Dabei gilt bei Ausbauten in der Regel eine Mindestgröße von 20 Stellplätzen und eine Bagatellgrenze bei den Baukosten in Höhe von 25.000 €.

## **Anlagen:**

- Anlage 1: Antrag der CDU-Fraktion
- Anlage 2: Planung für eine Erweiterung der P+R-Anlage

Verfasst:  
gez. Fuchte