

öffentliche Beschlussvorlage Vorlagen-Nr. 003.1/2011

Produktbereich/Betriebszweig: **09 Räumliche Planung und Entwicklung**, **Geoinformationen**Datum:

28.04.2011

Tagesordnungspunkt:

Busparkplatz am Buckenkamp

Beschlussvorschlag:

- 1. Die zeitliche Befristung der Busparkplatzlösung am Buckenkamp wird aufgehoben.
- 2. Der Ausschuss nimmt von den Überlegungen der Gemeindeverwaltung zu einer möglichen Umorganisation der Stellplätze auf dem Parkplatz Buckenkamp Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bei Entfristung keine.

Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungstermin Behandlung			ng
Ausschuss für Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen	11.05.2011		öffentlich	
	Beratungsergebnis			
	einstimmig	ja	nein	enthalten

gez. Schneider

Sachverhalt:

In der Ausschusssitzung am 16.03.2011 wurde zur Beschlussvorlage 003/2011 – Busparkplatz am Buckenkamp - weiterer Beratungsbedarf innerhalb der Fraktionen festgestellt und die Beschlussvorlage in die nächste Sitzung vertagt.

Die Vorlage/ der Sachverhalt wurde bereits mit den Unterlagen zur Sitzung des Gemeindeentwicklungsausschusses vom 16.03.2011 verschickt. Sie finden ihn unten nochmals abgedruckt.

In der Ausschusssitzung am 16.03.2011 wurden zusätzlich verteilt:

- Eine Planzeichnung vom Rhodeplatz und
- ein Vermerk von Hr. Pieper über die Kosten der Herstellung weiterer Busparkplätze. (Diese Unterlagen wurden auch dem Protokoll als Anlage 4 beigefügt)

Dieser Vorlage zur Sitzung am 11.05.2011 beigefügt finden Sie:

- Ergänzende Informationen zur Busstellplatzmöglichkeit auf dem Rhodeplatz (Lageplan und Ergänzung der Kostenschätzung) sowie
- Darstellung der Stellmöglichkeiten für Busse auf dem Parkplatz Buckenkamp bei Gewährleistung einer Wendemöglichkeit (mit Kostenschätzung).

Sachverhalt, Abdruck vom 16.03.2011

Im Ausschuss für Gemeindeentwicklung am 06.05.2009 wurde über die Stellplatzsituation für Busse im Ortskern Nottulns beraten. Beschlossen wurde, zehn (PKW-)Stellplätze auf dem Parkplatz Buckenkamp für die Einrichtung eines Busstellplatzes zur Verfügung zu stellen. Diese Lösung wurde zunächst zeitlich bis zum 31.12.2010 befristet.

Im Wesentlichen wird der Stellplatz von Bussen genutzt, die die Blaudruckerei bzw. den Ortskern anfahren. Im Jahr 2010 haben 57 Busse, im Jahr 2009 haben 53 Busse die Blaudruckerei angefahren. Nach Einschätzung der Blaudruckerei haben wohl alle Busse in der Wartezeit den Busstellplatz am Buckenkamp genutzt.

Da sich die Besuchersaison im Wesentlichen auf das Sommerhalbjahr beschränkt, ergibt sich eine Nutzung von 2-3 Bussen pro Woche in der Saison. Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer der Busse wird auf knapp 3 Stunden geschätzt.

Diese Belegung zeigt, dass ein Busstellplatz in fußläufiger Erreichbarkeit zum historischen Ortskern erforderlich ist. Zugleich ist eine übermäßige Belastung der Anwohner nicht zu erkennen.

Die Verwaltung erwägt zurzeit, den Stellplatz dergestalt innerhalb der Anlage zu verlagern, dass der Abstand zur gegenüberliegenden Wohnbebauung vergrößert wird. Allerdings setzt das noch Gespräche mit den Busunternehmern hinsichtlich der Praktikabilität voraus.

Vor diesem Hintergrund wird vorgeschlagen, die zeitlich bis zum 31.12.2010 befristete Lösung nunmehr zu entfristen.

Verfasst: gez. Wilbrand

Fachbereichsleitung: gez. Wilbrand

Vorlage Nr. 003.1/2011

Anlagen:

- Ergänzende Informationen zur Busstellplatzmöglichkeit auf dem Rhodeplatz (Lageplan und Ergänzung der Kostenschätzung) sowie
- Darstellung der Stellmöglichkeiten für Busse auf dem Parkplatz Buckenkamp bei Gewährleistung einer Wendemöglichkeit (mit Kostenschätzung).

Verfasst: gez. Wilbrand Fachbereichsleitung: gez. Wilbrand