

An den  
Vorsitzenden des Ausschusses für  
Gemeindeentwicklung, Umwelt und Ordnungswesen  
Herrn Wolf Haase



48341 Nottuln

FRAKTION IM RAT DER  
GEMEINDE NOTTULN

137105/3 20.02.2007

Antrag im Zuge der Haushaltsberatungen 2007  
Hier: Anschluss des Ortsteils Darup an den Schnellbus S 60

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

der Schnellbus S 60 Nottuln - Münster über die A 43 wird seit Jahren von Schülern wie Berufstätigen aus Nottuln gut angenommen.

Der Bus wird am Rhodeplatz eingesetzt und endet in Münster (Bült). Aus zahlreichen Gesprächen ist uns bekannt, dass der S 60 auch für eine ganze Reihe Bürgerinnen und Bürger aus Darup eine gute Alternative zur Nutzung des eigenen PKW darstellen würde, wenn der Bus bereits in Darup eingesetzt werden könnte.

In der Vergangenheit ist dies mit dem Hinweis abgelehnt worden, dass die Fahrzeit des Busses dann zu lang würde, so dass er an Attraktivität einbüßen müsste.

Tatsächlich beträgt die Fahrzeit des S 60 von Darup über Nottuln, Nottuln-Süd, über die A 43 Bis Münster-Hbf insgesamt 52 Minuten. Der R 63 von Darup über Schapdetten – und damit Über Lande - benötigt ausweislich des Fahrplans 53 Minuten. Der S 60 wäre damit tatsächlich für Daruper Fahrgäste bei dieser Linienführung als schnellere Alternative nicht Interessant.

Derzeit steuert der S 60 nur im Ortsteil Nottuln 15 Haltestellen an. Darunter befinden sich allein 7 Stationen auf dem Weg über Nottuln-Süd. Die Fahrzeit, die sich aus diesem Weg ergibt, beträgt laut Fahrplan 13 Minuten.

Der zur gleichen Zeit eingesetzte zweite Bus könnte in Darup eingesetzt werden und nach Nottuln fahren. Die Fahrzeit Darup-Moddenorg nach dem Rhodeplatz beträgt ausweislich des gültigen Fahrplanes 7 Minuten.

Beide Busse würden in Nottuln ab Pothhof aufeinander treffen, nachdem der eine S 60 Nottuln-Süd angesteuert hatte und dann gemeinsam die Fahrt in Richtung Münster fortsetzen.

Um den Anschluss des Ortsteils Darup an den S 60 zu ermöglichen und zugleich die Attraktivität des S 60 zu erhöhen, beantragen wir:

1. Die Linienführung des S 60 ab dem kommenden Fahrplan 2007/2008 in der Weise zu gestalten, dass der eine Bus Darup mitbedient und dann auf kürzestem und direktem Wege über die B 525 durch Nottuln und dann gemeinsam mit dem anderen Bus – mit

Schleife Nottuln-Süd - über die Autobahn nach Münster fahren.

2. In den Hauptzeiten des Berufsverkehrs, in denen kein zweiter Bus eingesetzt ist, der Darup mitbedienen könnte, soll die Verwaltung prüfen, ob der Ortsteil Darup durch nahe Verknüpfung des S 60 mit dem Fahrplan des R 63 angebunden werden kann, mit Umsteigemöglichkeit am Pottthof.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, alle erforderlichen Maßnahmen zur Umsetzung dieses Beschlusses zu ergreifen, die etwaigen Mehrkosten zu ermitteln und dem Zuständigen Fachausschuss hierüber zeitnah zu berichten.

Mit freundlichen Grüßen



(Gerhard Dörndorfer)  
Fraktionsvorsitzender