



Gemeinde Nottuln

Integriertes Klimaschutzkonzeptes für die Gemeinde Nottuln

PROTOKOLL

zum Akteursgespräch mit Stadtteilauto Münster am 16.09.2015,
14:00 Uhr

Protokoll: Carolin Dietrich, Greven, 16. September 2015

Teilnehmer

Nr.	Name	Institution	E-Mail
1	Teilnehmer	Stadtteilauto Münster	info@stadtteilauto.com
2	Carolin Dietrich	Infas enermetric Consulting GmbH	CDietrich@infas-enermetric.de

Wirtschaftlichkeit von Carsharing-Stationen

- Ab einer Anzahl von 15-30 Personen
- 450 EUR Umsatz /Monat
- Ab einer Kilometerleistung von ca. 800 km

Rahmenbedingungen

- Aufnahmegebühr beim Anbieter Stadtteilauto beträgt: 150,00 EUR/Person zuzüglich 200 EUR Kautions
- Testphase läuft zwischen 3 und 6 Monaten
- Für Nutzergruppen bis zu 5 fahrberechtigten Nutzern gibt es Sonderkonditionen: es gibt bis zu 5 Karten, die Aufnahmegebühr beträgt bei einer 5er-Gruppe 300,0 EUR zuzüglich 600,00 EUR Kautions; ABER: es wird nur eine Monatsgebühr pro Nutzergruppe fällig, weshalb es dazu führen kann, dass nicht genügend Nutzergebühren eingenommen werden und der Carsharing-Standort sich deshalb nicht trägt.
- Über die Registrierung bei Stadtteilauto können auch die gesamten Angebote der Kooperationspartner, wie Cambio etc. an anderen Standorten in Deutschland genutzt werden;
- Alternative 1: Kombinierte Nutzung des Carsharing-Autos von Privatkunden und Firmenkunden führt zu einer besseren Auslastung und damit zu einer höheren Wirtschaftlichkeit; → vor diesem Hintergrund prüft Stadtteilauto, ob eine kombinierte Nutzung in Nottuln-Appelhülsen möglich ist.
- Alternative 2: Träger übernimmt Mindestumsatz von 450 EUR monatlich in Form einer Garantiezahlung; I.d.R. wird hier dann bei Nicht-Erreichen der 450 EUR Umsatz /Monat die

Differenz vom Träger gezahlt (Als Träger können Vereine oder Bürgergenossenschaften fungieren.).

- Standort: Stadtteilauto präferiert Bahnhöfe als Carsharing-Standorte, kann sich aber je nach Nutzeransprüchen auch vorstellen bspw. einen Standort im Ortskern in Appelhülsen zu errichten (Die Carsharing-Station sollte vom Großteil der Nutzer nicht mehr als 2 km entfernt sein.);
- Tankkarte: Die Tankkarte gilt für alle großen Tankstellen außer Shell; kleinere private Tankstellen können ebenfalls nicht genutzt werden;

Nächste Schritte

- Stadtteilauto benötigt die Kontaktdaten der Interessenten aus Appelhülsen (evtl. Mit den ausgefüllten Tabellen zu den Wegezwecken/Tag)
- Ortsansässiger Autohändler möchte sich evtl. über die Zurverfügungstellung eines PKW in das Projekt einbringen; der weitere Kontakt bzw. die Koordination läuft über Stadtteilauto
- Standortwahl muss erfolgen und daraufhin eine Umwidmung der gemeindlichen Flächen (am günstigsten sind Flächen der Gemeinde Nottuln) in einen Parkplatz für Carsharing (Stadtteilauto kann über das konkrete Vorgehen informieren)