

HF	Nr.	Maßnahmenkatalog Gemeinde Nottuln	Beschreibung CO <sub>2e</sub> -Minderung	CO <sub>2e</sub> -Minderung t/a	Zuordnung zu den Sektoren	kurz-, mittel und langfristige Maßnahmen hinsichtlich des Starttermines der Maßnahme
HF 1	1.1	ÖKOPROFIT in Nottuln	im Durchschnitt 4 t / a pro teilnehmendem Unternehmen; Annahme: zwei Unternehmen in Nottuln nehmen teil: 8 t / a	8	Industrie	mittel
	1.2	Best-Practice-Sammlung – Energieeinsparungen in Unternehmen	Annahme: Best-Practice-Sammlung motiviert zu Nachahmungen bei einzelnen Unternehmen: 1 t / a pro Unternehmen	4	Gewerbe/ Handel/ Dienstleistung	mittel
	1.3	Energiefrühstück für Unternehmen	Annahme: Energiefrühstück motiviert zu Nachahmungen von Energieeffizienzmaßnahmen o.Ä. bei einzelnen Unternehmen: 1 t / a pro Unternehmen	4	Gewerbe/ Handel/ Dienstleistung	mittel
	1.4	Auszeichnung klimafreundliches Unternehmen	Annahme: Auszeichnung motiviert zu Nachahmungen von Energieeffizienzmaßnahmen o.Ä. bei einzelnen Unternehmen: 1 t / a pro Unternehmen	4	Gewerbe/ Handel/ Dienstleistung	lang
HF 2	2.1	Leitbildprozess: „Fahrradfreundliche Region – Bündelung von radverkehrsfördernden Einzelmaßnahmen“	10 t/a bei Umsetzung der Maßnahmen	10	Verkehr	mittel
	2.2	Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten in allen Ortsteilen	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	mittel
	2.3	App-gestützte Fahrradverleihstationen an relevanten Standorten	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	lang
	2.4	Umstellung des Bürgerbusbetriebes auf E- oder Hybridfahrzeuge	15.000 km mit Ökostrom statt mit Benzin: 3.000 kg CO <sub>2e</sub>	6	Verkehr	mittel
	2.5	CarSharing-Station in Nottuln-Appelhüsen	290 kg bei 9.500 km pro Jahr und Person, Annahme: 20 Personen nutzen CS: 5,8 t/a	5,8	Verkehr	kurz
	2.6	Mitfahrerbörse für Kulturveranstaltungen	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	mittel
	2.7	Bewerbung des Bürgerbus- und Taxibus-Angebotes	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 20.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 6 t/a	6	Verkehr	mittel
	2.8	Verbesserung der Haltestellenausstattung	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	mittel
	2.9	Mängelkarte Radverkehr	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	mittel
	2.10	Bewerbung von E-Bike-Ladestationen	ca. 3 kg CO <sub>2e</sub> -Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a	0,6	Verkehr	lang

HF 3	3.1	Informationskampagne zur energetischen Gebäudesanierung	Bei 100 Energieberatungen (Wärme), ist eine CO <sub>2</sub> e-Reduktion von 27 t pro Jahr möglich (vgl. Asew). (Beim Austausch von alten Heizungsanlagen sind CO <sub>2</sub> e-Einsparungen von bis zu 50 % möglich (z. B. beim Tausch einer Standardkohleheizung gegen eine Erdgasbrennwertheizung)).		13,5 private Haushalte	mittel
	3.2	Aktion "Jung kauft Alt"	nicht bestimmbar	?	private Haushalte	lang
	3.3	Aktion "Wir räumen Ihren Dachboden aus, damit Sie dämmen können!"	Dämmung des Dachbodens: 0,6 t/a und Dachboden, Annahme: 10 Haushalte beteiligen sich an der Aktion: 6 t/a		6 private Haushalte	mittel
	3.4	Aufbau einer Klimaschutzsiedlung	die zulässigen CO <sub>2</sub> -Emissionen liegen beim Neubau in Abhängigkeit vom Gebäudetyp etwa 50 - 60 % unter den Werten, die sich für Referenzgebäude ergeben - ca. 6t pro Gebäude und Jahr; Annahme: 20 Gebäude: 120 t/a		120 private Haushalte	kurz
	3.5	Energetische Sanierung der Beleuchtung in kommunalen Liegenschaften	Beispiel Turnhalle: Austausch von 50 Leuchtstoffröhren a' 36 Watt gegen 20 Watt LED: CO <sub>2</sub> e-Einsparung von 1,8 t/a; Annahme: pro Jahr werden 2-3 Gebäude umgerüstet: 4 t/a		4 öffentliche Liegenschaften	kurz
HF 4	4.1	KlimaTag in Nottuln	Annahme: Verhaltensänderungen von 5% der Nottulner Einwohner führen zu 1% Reduktion der haushaltsbezogenen CO <sub>2</sub> e-Emissionen: 26 t/a		26 private Haushalte	kurz
	4.2	Erneute Einführung des 50/50-Modells an Schulen	Beispiel: durch Heizenergie- und Stromersparungen sparen drei Schulen ca. 50 t CO <sub>2</sub> e-Emissionen pro Jahr ein; Einsparung pro Schule liegt ca. bei 16 t/a		16 öffentliche Liegenschaften	kurz
	4.3	Kampagne gegen „Elterntaxis“	ca. 3 kg CO <sub>2</sub> e-Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 2.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 0,6 t/a		0,6 private Haushalte	mittel
	4.4	Energie-Checklisten für Schüler an allen Schulen	Beispiel: Stoßlüften statt gekippte Fenster sparen 500 Kg/a pro EFH - Einsparungen für eine Schule: ca. 5 t/a		5 private Haushalte	mittel
	4.5	Auszeichnung klimafreundlicher Verein in Nottuln	wenn Auszeichnung zur Verhaltensänderung motiviert: Beispiel: Leitungswasser statt Mineralwasser: 70 kg/a und Person; Annahme 200 Vereinsmitglieder trinken Leitungswasser statt Mineralwasser: 14 t/a		14 private Haushalte	mittel
	4.6	Best-Practice-Sammlung – klimafreundlicher Verein	wenn Best-Practice-Sammlung zu diversen Verhaltensänderungen motiviert s.o.		14 private Haushalte	lang
	4.7	Organisation von Freizeit-Fahrgemeinschaften durch die örtlichen Vereine	Beispiel: 100 Vereinsmitglieder fahren 10km pro Woche=500km im Jahr pro Person= 50.000 km im Jahr insgesamt; alle fahren zu zweit=25.000km im Jahr - ca. 3 kg CO <sub>2</sub> e-Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 40.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 12 t/a		12 private Haushalte	mittel
	4.8	Förderung von klimafreundlichem Verhalten in der Gemeindeverwaltung	Annahme, es können darüber 2% der bestehenden CO <sub>2</sub> e-Emissionen eingespart werden: 33 t/a		33 öffentliche Liegenschaften	kurz
	4.9	Wettbewerb „Nottuln sucht einen Slogan für den Klimaschutz“	nicht bestimmbar	?	private Haushalte	kurz
	4.10	Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung einer klimafreundlichen Gemeinde	Annahme: Verhaltensänderungen von 10% der Nottulner Einwohner führen zu 1% Reduktion der haushaltsbezogenen CO <sub>2</sub> e-Emissionen: 52 t/a		52 private Haushalte	kurz
	4.11	Besichtigungs-Tour – Erneuerbare Energien	nicht bestimmbar	?	private Haushalte	mittel

4.12	Förderung integrierter Planung innerhalb der Gemeindeverwaltung	integrierte Planung kann zu einer verkehrsreduzierenden Siedlungsstruktur beitragen: ca. 3 kg CO <sub>2</sub> e-Einsparung je vermiedene innerstädtische Autofahrt von 10 km; Annahme: 20.000 km Autofahrten werden pro Jahr eingespart: 6 t /a		6 private Haushalte	mittel
------	---	---	--	---------------------	--------

**Summe**

**373,5**